

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ, 11 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1977 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 38

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 116

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ Τηλεπικοινωνιῶν τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) τῶν ἄρθρων 32, 33, 34, 36 καὶ 40 τοῦ Ν.Δ. 187/1973 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου», β) τῶν ἄρθρων 1 παρ. 3 καὶ 5 παρ. 1 (δ) τοῦ Ν.Δ. 4258/1962 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπογραφείσης ἐν Λονδίνῳ Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ 1960», γ) τοῦ ἄρθρου 9 (παρ. 1) τοῦ Ν. 4797/1930 «περὶ ὀργανώσεως τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ Ραδιοτηλεφωνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους», δ) τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ αὐτοῦ νόμου ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 1 (παρ. 5) τοῦ Ν. 5524/1932 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἄρθρων τινῶν τοῦ νόμου 4797/1930», ε) τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ Ν. 400/1976 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων» καὶ στ) τῆς ὑπ' ἀριθ. Θ.25360/4352/1976 κοινῆς ἀποφάσεως τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν «περὶ μεταβιβάσεως ἁρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου» ΦΕΚ 1188/Β' /1976.

2. Τὰς Διεθνεῖς Συμβάσεις Τηλεπικοινωνιῶν μετὰ τῶν προσηρτημένων αὐταῖς Κανονισμῶν : α) Γενεύης 1959 (κυρωθεῖσαν διὰ τοῦ Ν. 4499/1966), β) Μοντρεαὶ 1965 (κυρωθεῖσαν διὰ τοῦ Α.Ν. 292/1968), ὡς καὶ γ) Τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν Γενεύης 1959 (κυρωθέντα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 204939/1966 ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐξωτερικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν) ὡς οὗτος μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθη (Π.Δ. 388/1973 καὶ Π.Δ. 778/1974).

3. Τὴν ἀπὸ 18.3.1976 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 520/1976 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

Προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν :

Ἄρθρον Μόνον.

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ἓξ μῆνας μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, ὁ παρὼν Κανονισμὸς «Περὶ Τηλεπικοινωνιῶν τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων» μετὰ τοῦ συνημμένου εἰς αὐτὸν Παραρτήματος ἀποτελουμένου ἐξ ὀκτὼ (8) Ὑποδειγμάτων.

2. Ἀπὸ τῆς θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, καταργοῦνται αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 31.8.1955 (ΦΕΚ 267/Α'/1955) Β. Διατάγματος «Περὶ ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων», ὡς αὗται ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν ὑπό :

α) Τοῦ ἀπὸ 27.9.1956 Β. Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 31.8.1955 Β. Διατάγματος «περὶ ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας ἐμπορικῶν πλοίων».

β) Τοῦ ὑπ' ἀριθ. 405/1962 (ΦΕΚ 959Α'/1962) Β. Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 31.8.1955 Β. Δ/τος «περὶ ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας ἐμπορικῶν πλοίων».

γ) Τοῦ ὑπ' ἀριθ. 60/1963 (ΦΕΚ 13Α'/1963) Β. Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 31.8.1955 «περὶ ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων».

δ) Τοῦ ὑπ' ἀριθ. 607 (ΦΕΚ 183Α'/1967) Β. Διατάγματος «περὶ ἐγκρίσεως Κανονισμοῦ «περὶ φορητῶν ραδιοτηλεφωνικῶν συσκευῶν λίαν ὑψηλῆς συχνότητος (VHF) διὰ τὴν ἐντὸς τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων ἐνδοσυνεννόησιν.

ε) Τοῦ ὑπ' ἀριθ. 51/1968 (ΦΕΚ/16Α'/68) Β. Διατάγματος «περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἐδαφ. (β) τοῦ ἄρθρου 44 τοῦ ἀπὸ 31.8.1955 Β. Διατάγματος».

στ) Τοῦ ὑπ' ἀριθ. 267/1968 (ΦΕΚ 76Α'/1968) Β. Διατάγματος «περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἄρθρου 46(β) τοῦ ἀπὸ 31.8.1955 Β. Διατάγματος.

ζ) Τοῦ ὑπ' ἀριθ. 632/1968 (ΦΕΚ 215Α'/1968) «περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἄρθρου 47 τοῦ ἀπὸ 31.8.1955 Β. Διατάγματος».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι.

Κατηγορίαι Πλοίων.

Ἄρθρον 1.

Ὁρισμοί.

Κατὰ τὸ παρὸν Προεδρικὸν Διάταγμα νοεῖται :

1. Ὑπουργός : Ὁ κατὰ τὴν οἰκείαν διάταξιν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀναφερόμενος ὡς ἁρμόδιος Ὑπουργός.

2. Ε.Ε.Π. : Ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

3. Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ : Ἡ ἑκάστοτε ἰσχύουσα Διεθνὴς Σύμβασις «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ».

4. Πλοῖον : Πᾶν πλοῖον, πλοιάριον, πλωτὸν ναυπήγημα καὶ μέσον, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, προορισμοῦ ἢ χρήσεως, ἐκτὸς τῶν πολεμικῶν πλοίων.

5. 'Επιβατηγόν : Πᾶν πλοῖον μεταφέρον πλείονας τῶν 12 ἐπιβάτας.
6. Φορτηγόν : Πᾶν μὴ ἐπιβατηγὸν πλοῖον.
7. 'Αλιευτικόν : Πᾶν πλοῖον χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν ἁλιείαν ἰχθύων, φαλαινῶν, θαλασσίων ἵππων, ὀστράκων, σπόγγων ἢ ἑτέρων θαλασσίων ὀργανισμῶν ὡς καὶ τὴν μεταφορὰν ἢ κατεργασίαν τοιούτων ἀλιευμάτων.
8. Τουριστικὸν πλοῖον : Πᾶν πλοῖον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως καὶ ἀναψυχῆς, μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρις 25 ἐπιβατῶν.
9. Ἐπαγγελματικὸν τουριστικὸν πλοῖον: Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν ἐπὶ ναύλῳ μεταφορὰν ἐπιβατῶν.
10. Τουριστικὸν πλοῖον ἀναψυχῆς : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐπαγγελματικόν.
11. Πλοίαρχος : Ὁ ἐντεταγμένος ἢ πράγματι ἀσκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.
12. Ἐπιβάτης : Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαῖνον τοῦ πλοίου ἐκτός : α) τοῦ Πλοιάρχου, τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, καὶ β) τῶν κάτω τοῦ ἑνὸς ἔτους παίδων.
13. Πλήρωμα : Τὸ σύνολον τῶν προσώπων, τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὁπωσδήποτε ἀσχολουμένων ὑπὸ οἱανδήποτε ἰδιότητα, ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου, ἐκτὸς τοῦ Πλοιάρχου.
14. Ἐπιβαίνοντες : Ὁ Πλοίαρχος, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.
15. Νέον Πλοῖον : Τὸ πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ τρόπις ἐτέθη ἢ φορτηγὸν τοῦ ὁποίου ἡ μετασκευὴ εἰς ἐπιβατηγὸν ἤρξατο ἓν ἔτος ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.
16. Ὑπάρχον Πλοῖον : Πᾶν πλοῖον μὴ χαρακτηριζόμενον ὡς «Νέον Πλοῖον».
17. Νέαι ἐγκαταστάσεις : Αἱ πάσης φύσεως ραδιοηλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις αἱ πραγματοποιούμεναι ἓν ἔτος ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.
18. Ὑφιστάμεναι ἐγκαταστάσεις : Ἐγκαταστάσεις μὴ χαρακτηριζόμεναι ὡς νέαι.
19. Διεθνὴς πλοῦς : Ὁ πλοῦς ἀπὸ Χώραν εἰς τὴν ὁποίαν ἐφαρμόζεται ἡ Διεθνὴς Σύμβασις «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ», εἰς τινα λιμένα ἐκτὸς τῆς Χώρας ταύτης ἢ καὶ ἀντιστρόφως.
20. Βραχὺς Διεθνὴς πλοῦς : Ὁ Διεθνὴς πλοῦς κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποίου τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν 200 ναυτικῶν μιλίων ἀπὸ λιμένος ἢ τόπου τινὸς ὅπου οἱ ἐπιβάται καὶ τὸ πλήρωμα εἶναι δυνατὸν νὰ τεθῶσιν ἐν ἀσφαλείᾳ καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ τελευταίου λιμένος προσεγγίσεως τῆς Χώρας, ἐξ ἧς ἄρχεται τὸ ταξίδιον, καὶ τοῦ λιμένος προορισμοῦ, δὲν ὑπερβαίνει τὰ 600 ναυτικὰ μίλλια.
21. Μακρὸς Διεθνὴς πλοῦς : Ὁ Διεθνὴς πλοῦς ὁ ὁποῖος δὲν εἶναι βραχύς.
22. Ἐσωτερικὸς πλοῦς : Ὁ μὴ Διεθνὴς πλοῦς.

Ἄρθρον 2.

Κατάταξις Πλοίων εἰς Κατηγορίας.

Ἡ κατάταξις τῶν πλοίων εἰς Κατηγορίας ὡς πρὸς τὴν ὑποχρέωσιν αὐτῶν πρὸς ἐγκατάστασιν τηλεπικοινωνιακῶν μέσων ὁρίζεται ὡς ἀκολούθως :

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΙ ΠΛΟΙΩΝ

Α' ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

1. Πλοῖα ἐκτελοῦντα διεθνεῖς πλόας :

Κατηγορία Ι. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας, τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι μακροὶ Διεθνεῖς πλόες.

Κατηγορία ΙΙ,Α'. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα μὴ μακροὺς Διεθνεῖς πλόας, τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι βραχεῖς Διεθνεῖς πλόες.

Κατηγορία ΙΙ. Β': Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα Διεθνεῖς πλόας μέχρι τοῦ λιμένος ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΥ καὶ πλησίον αὐτοῦ λιμένων ἢ μέχρι τῶν Τουρκικῶν λιμένων ἀπὸ Κωνσταντινουπόλεως ἕως καὶ τῶν ἔναντι τοῦ Καστελλορίζου τοιούτων.

2. Πλοῖα ἐκτελοῦντα ἐσωτερικοὺς πλόας :

Κατηγορία ΙΙΙ. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα οἱουσδήποτε ἐσωτερικοὺς πλόας, πλὴν τῶν τοιούτων Κατηγοριῶν IV, V καὶ VI.

Κατηγορία IV. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ὁλικῆς χωρητικότητος κατωτέρας τῶν 1.600 κόρων ἐκτελοῦντα ἐσωτερικοὺς ἡμερινοὺς πλόας, τὸ μῆκος διαδρομῆς τῶν ὁποίων ἀπὸ τοῦ λιμένος ἀφετηρίας μέχρι τοῦ πλέον ἀπομεμακρυσμένου ἀπ' αὐτοῦ λιμένος, δὲν ὑπερβαίνει τὰ 80 ναυτικὰ μίλλια καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων τὰ πλοῖα ταῦτα δὲν ἀπομακρύνονται πλέον τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων ἀπὸ τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς.

Κατηγορία V. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας τὸ συνολικὸν μῆκος διαδρομῆς τῶν ὁποίων δὲν ὑπερβαίνει τὰ 10 ναυτικὰ μίλια.

Κατηγορία VI. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα μεταφέροντα μέχρι 50 ἐπιβάτας καὶ ἐκτελοῦντα πλόας μεταξὺ ἀπομεμακρυσμένων Κοινοτήτων, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων τὰ πλοῖα ταῦτα δὲν ἀπομακρύνονται τῶν ἀκτῶν πέραν τῶν 3 ναυτικῶν μιλίων.

3. Τουριστικὰ πλοῖα:

Κατηγορία VII. Α' Τουριστικὰ ἐπαγγελματικὰ πλοῖα μεταφέροντα πλείονας τῶν 12 καὶ μέχρις 25 ἐπιβάτας.

Κατηγορία VII. Β' Τουριστικὰ ἐπαγγελματικὰ πλοῖα μεταφέροντα μέχρι 12 ἐπιβάτας καὶ ἀναψυχῆς μεταφέροντα πλείονας τῶν 12 καὶ μέχρις 25 ἐπιβάτας.

Κατηγορία VII. Γ' Τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς μεταφέροντα μέχρι 12 ἐπιβάτας.

Β' ΜΗ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

1. Φορτηγὰ πλοῖα :

Κατηγορία VIII. Φορτηγὰ πλοῖα ἄνω τῶν 1.600 κοχ.

Κατηγορία ΙΧ. Φορτηγὰ πλοῖα κάτω τῶν 1.600 κοχ. καὶ μέχρι 500 κοχ.

Κατηγορία Χ. Φορτηγὰ πλοῖα κάτω τῶν 500 κοχ. καὶ μέχρι 250 κοχ.

Κατηγορία ΧΙ. Φορτηγὰ πλοῖα κάτω τῶν 250 κοχ. καὶ μέχρις 100 κοχ.

2. Πλοῖα εἰδικοῦ προορισμοῦ :

Κατηγορία ΧΙΙ. Ναυαγοσωστικὰ καὶ ναυαγοσωστικὰ ρυμουλκά.

Κατηγορία ΧΙΙΙ. Α' Πάσης φύσεως ρυμουλκά, ἐξαιρέσει τῶν τῆς Κατηγορίας ΧΙΙΙ Β'.

Κατηγορία ΧΙΙΙ. Β' Ρυμουλκὰ ἐργαζόμενα συνήθως ἐντὸς λιμένων ἢ καὶ εἰς παραπλησίας τούτων προστατευομένας περιοχάς.

Κατηγορία XIV. Α' Ἁλιευτικὰ σκάφη ἄνω τῶν 1.600 κοχ.

Κατηγορία XIV. Β' Ἁλιευτικὰ σκάφη κάτω τῶν 1.600 κοχ., ἁλιεύοντα ἐκτὸς ἑλληνικῶν ὑδάτων.

Κατηγορία XIV. Γ' Ἁλιευτικὰ σκάφη ἄνω τῶν 100 κοχ. ἁλιεύοντα εἰς Ἑλληνικὰ ὕδατα.

Κατηγορία XIV. Δ' Ἁλιευτικὰ σκάφη κάτω τῶν 100 κοχ., μήκους μεγαλυτέρου τῶν 24μ., ἁλιεύοντα εἰς Ἑλληνικὰ ὕδατα.

Κατηγορία XV. Ταχύπλοα πλοῖα τύπου HOVER GRAFT ἢ HYDROFOIL ἢ ἑτέρου ἀναλόγου καινοφανοῦς τύπου (NOVEL GRAFT).

Ἄρθρον 3.

Τηλεπικοινωνιακὰ μέσα διὰ τῶν ὁποίων ὑποχρεοῦνται νὰ ἐφαδιάζωνται τὰ πλοῖα κατὰ κατηγορίας.

Κατηγορία Ι.

1. Κυρία Ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις, μεσαίων καὶ ὑψηλῶν συχνοτήτων.

2. Βοηθητική Ραδιοτηλεγραφική ἐγκατάστασις.
3. Ραδιοτηλεφωνική ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων καὶ ὑψηλῶν συχνοτήτων ἀνεξάρτητος ἢ ἐνσωματωμένη εἰς τὴν Ραδιοτηλεγραφικὴν ἐγκατάστασιν.
4. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF).
5. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).
6. Φορητὴ Ραδιοτηλεγραφική-Ραδιοτηλεφωνικὴ συσκευὴ πλωτῶν σωστικῶν μέσων.
7. Μόνιμος ραδιοτηλεγραφικὴ συσκευὴ σωσιβίου λέμβου μετὰ κινητῆρος. Ἡ ἐν λόγῳ συσκευὴ θὰ ἐγκαθίσταται, ὅταν ὁ ὁλικὸς ἀριθμὸς τῶν ἐπιβαινόντων τοῦ πλοίου εἶναι μεγαλύτερος τῶν 199, ἀλλὰ μικρότερος τῶν 1.500, εἰς μίαν τοὐλάχιστον τῶν μετὰ κινητῆρος σωσιβίων λέμβων τοῦ πλοίου. Ὅταν ὁ ὁλικὸς ἀριθμὸς τῶν ἐπιβαινόντων ἀτόμων ἐπὶ τοῦ πλοίου εἶναι 1.500 ἢ περισσότεροι, τοιαύτη ραδιοτηλεγραφικὴ συσκευὴ θὰ ἐγκαθίσταται εἰς πᾶσαν ἀπαιτουμένην σωσίβιον λέμβον μετὰ κινητῆρος.
8. Αὐτόματον χειριστήριον ἐκπομπῆς ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης καὶ κινδύνου (AKD).
9. Αὐτόματος δέκτης λήψεως ραδιοτηλεγραφικῶν σημάτων ἀνάγκης. Ἡ ἐν λόγῳ συσκευὴ ἐγκαθίσταται, ἐφ' ὅσον δὲν ἐξασφαλίζεται συνεχὴς 24ωρος φυλακὴ ἀσυρμάτου ἐπὶ τοῦ πλοίου.
10. Δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).
11. Ραδιογωνιόμετρον.

Παρατήρησις : Αἱ συσκευαί, Φορητὸς ραδωφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.) καὶ Δέκτης Ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER) καθίστανται ὑποχρεωτικαὶ ἀφ' ἧς υἱοθετηθοῦν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορίαι ΙΙ Α' καὶ ΙΙ Β' :

1. Κυρία ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις μεσαίων καὶ ὑψηλῶν συχνοτήτων.
2. Βοηθητικὴ ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις.
3. Ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων καὶ ὑψηλῶν συχνοτήτων-ἀνεξάρτητος ἢ ἐνσωματωμένη εἰς τὴν ραδιοτηλεγραφικὴν ἐγκατάστασιν.
4. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF).
5. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).
6. Φορητὴ ραδιοτηλεγραφική-ραδιοτηλεφωνικὴ συσκευὴ πλωτῶν σωστικῶν μέσων.
7. Αὐτόματον χειριστήριον ἐκπομπῆς ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης καὶ κινδύνου (AKD).
8. Αὐτόματος δέκτης λήψεως ραδιοτηλεγραφικῶν σημάτων ἀνάγκης.
Ἡ ἐν λόγῳ συσκευὴ ἐγκαθίσταται, ἐφ' ὅσον δὲν ἐξασφαλίζεται συνεχὴς 24ωρος φυλακὴ ἀσυρμάτου ἐπὶ τοῦ πλοίου.
9. Δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).
10. Ραδιογωνιόμετρον.

Παρατήρησις : Αἱ συσκευαί, φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καὶ ὁ δέκτης Ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER), καθίστανται ὑποχρεωτικαί, ἀφ' ἧς υἱοθετηθοῦν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία ΙΙΙ. :

1. Κυρία ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις, μεσαίων συχνοτήτων.
2. Βοηθητικὴ ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις.
3. Ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων συχνοτήτων ἀνεξάρτητος ἢ ἐνσωματωμένη εἰς τὴν ραδιοτηλεγραφικὴν ἐγκατάστασιν.
4. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF.)
5. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).
6. Φορητὴ ραδιοτηλεγραφική-ραδιοτηλεφωνικὴ συσκευὴ πλωτῶν σωστικῶν μέσων.
7. Αὐτόματον χειριστήριον ἐκπομπῆς ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης καὶ κινδύνου (A.K.D.).
8. Αὐτόματος δέκτης λήψεως ραδιοτηλεγραφικῶν σημάτων ἀνάγκης.
9. Δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου WATCH RECEIVER).
10. Ραδιογωνιόμετρον.

Παρατήρησις : Αἱ συσκευαί. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καὶ Δέκτης Ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER), καθίστανται ὑποχρεωτικαί, ἀφ' ἧς υἱοθετηθοῦν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία ΙV. :

1. Ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων συχνοτήτων.
2. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF).
3. Φορητὴ ραδιοτηλεγραφική-ραδιοτηλεφωνικὴ συσκευὴ πλωτῶν σωστικῶν μέσων.
4. Αὐτόματος συσκευὴ ἐκπομπῆς ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης (TWO TONE ALARM).
5. Δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).

Παρατήρησις : Ὁ δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER) καθίσταται ὑποχρεωτικὸς ἀφ' ἧς υἱοθετηθῇ ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία V. :

1. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF), ἐξαιρουμένων τῶν ὑπαρχόντων πλοίων τὰ ὁποῖα φέρουν ἤδη ραδιοτηλεφωνικὴν ἐγκατάστασιν.

Κατηγορία VI. :

Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF).

Κατηγορία VII. Α' :

1. Δι' ἐκτελοῦντα Διεθνεῖς πλόας, ἀπαιτεῖται συμμόρφωσις πρὸς οἰκείας διατάξεις Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.
2. Δι' ἐκτελοῦντα ἐσωτερικοὺς πλόας ἀπαιτεῖται ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων συχνοτήτων καὶ αὐτόματος συσκευὴ ἐκπομπῆς ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης (TTA) ἢ πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (V.H.F.).
3. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).

Παρατήρησις : Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καθίσταται ὑποχρεωτικὸς ἀφ' ἧς υἱοθετηθῇ ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία VII. Β' :

1. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF).
2. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).

Παρατήρησις : Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καθίσταται ὑποχρεωτικὸς ἀφ' ἧς υἱοθετηθῇ ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία VII. Γ' :

Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.). Ἡ ἐν λόγῳ συσκευὴ καθίσταται ὑποχρεωτικὴ ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Κατηγορία VIII. :

1. Κυρία ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις μεσαίων καὶ ὑψηλῶν συχνοτήτων.
2. Βοηθητικὴ ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις.
3. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF).
4. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).
5. Φορητὴ ραδιοτηλεγραφική-ραδιοτηλεφωνικὴ συσκευὴ πλωτῶν σωστικῶν μέσων.

6. Αὐτόματον χειριστήριον ἐκπομπῆς ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης καὶ κινδύνου (A.K.D.).
7. Αὐτόματος δέκτης λήψεως ραδιοτηλεγραφικῶν σημάτων ἀνάγκης.
8. Ραδιογωνιόμετρον.
9. Δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).

Παρατήρησις : 1. Ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις μὲ δυνατότητα ὑψηλῶν συχνοτήτων (βραχέα) ἀπαιτεῖται διὰ τὰ «νέα πλοῖα».
2. Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως (E.P.I. R.B.) καὶ ὁ δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER) καθίστανται ὑποχρεωτικοί, ἀφ' ἧς υἱοθετηθοῦν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία IX. :

1. Ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις, ἐνδιαμέσων καὶ ὑψηλῶν συχνοτήτων.
2. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF).
3. Αὐτόματος συσκευὴ ἐκπομπῆς ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης (TWO TONE ALARM).
4. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E. P.I.R.B.).
5. Φορητὴ ραδιοτηλεγραφικὴ-ραδιοτηλεφωνικὴ συσκευὴ πλωτῶν σωστικῶν μέσων.
6. Δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).

Παρατήρησις :

1. Ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις μὲ δυνατότητες ὑψηλῶν συχνοτήτων (βραχέα) ἀπαιτεῖται διὰ τὰ «νέα πλοῖα».
2. Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καὶ ὁ δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER) καθίστανται ὑποχρεωτικοί, ἀφ' ἧς υἱοθετηθοῦν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία X. :

1. Ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων συχνοτήτων.
2. Αὐτόματος συσκευὴ ἐκπομπῆς ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης (TWO TONE ALARM).
3. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E. P.I.R.B.).

Παρατήρησις : Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.) καθίσταται ὑποχρεωτικὸς ἀφ' ἧς υἱοθετηθῇ ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία XI. :

1. Ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων συχνοτήτων ἢ πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF).
2. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P. I.R.B.).

Παρατήρησις : Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB)), καθίσταται ὑποχρεωτικὸς ἀφ' ἧς υἱοθετηθῇ ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία XII. :

1. Κυρία Ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις μεσαίων καὶ ὑψηλῶν συχνοτήτων.
2. Βοηθητικὴ Ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις.
3. Ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων καὶ ὑψηλῶν συχνοτήτων ἀνεξάρτητος ἢ ἐνσωματωμένη εἰς τὴν ραδιοτηλεγραφικὴν ἐγκατάστασιν.
4. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF).
5. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E. P.I.R.B.).
6. Φορητὴ ραδιοτηλεγραφικὴ-ραδιοτηλεφωνικὴ συσκευὴ πλωτῶν σωστικῶν μέσων.
7. Αὐτόματον χειριστήριον ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης καὶ κινδύνου (A.K.D.).
8. Αὐτόματος δέκτης λήψεως ραδιοτηλεγραφικῶν σημάτων ἀνάγκης.
9. Ραδιογωνιόμετρον.
10. Δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).

Παρατήρησις : Αἱ συσκευαί, Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καὶ δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER), καθίστανται ὑποχρεωτικοί, ἀφ' ἧς υἱοθετηθοῦν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία XIII. Α' :

1. Ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων συχνοτήτων, ὡς καὶ ὑψηλῶν ἐφ' ὅσον θὰ ἐκτελῇ πλόας ἐξωτερικοῦ.
2. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF).
3. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E. P.I.R.B.).
4. Αὐτόματος συσκευὴ ἐκπομπῆς ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης.
5. Δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).

Παρατήρησις : Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καὶ ὁ δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER) καθίστανται ὑποχρεωτικοὶ ἀφ' ἧς υἱοθετηθοῦν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία XIII. Β' :

Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF).

Κατηγορία XIV. Α' :

1. Κυρία ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις, μεσαίων καὶ ὑψηλῶν συχνοτήτων.
2. Βοηθητικὴ ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις.
3. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF).
4. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E. P.I.R.B.).
5. Φορητὴ ραδιοτηλεγραφικὴ-ραδιοτηλεφωνικὴ συσκευὴ πλωτῶν σωστικῶν μέσων.
6. Αὐτόματον χειριστήριον ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης καὶ κινδύνου (AKD).
7. Αὐτόματος δέκτης λήψεως ραδιοτηλεγραφικῶν σημάτων ἀνάγκης.
8. Ραδιογωνιόμετρον.
9. Δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).

Παρατήρησις :

1. Ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις μὲ δυνατότητας ὑψηλῶν συχνοτήτων (βραχέα), ἀπαιτεῖται διὰ τὰ «νέα πλοῖα».
2. Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως (E.P.I.R.B.) καὶ ὁ δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER), καθίστανται ὑποχρεωτικοί, ἀφ' ἧς υἱοθετηθοῦν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία XIV.Β' :

1. Ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων καὶ ὑψηλῶν συχνοτήτων, ὡς καὶ ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις, ἐφ' ὅσον ἁλιεύει εἰς περιοχὰς ἐκτὸς Μεσογείου.
2. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF).
3. Αὐτόματος συσκευὴ ἐκπομπῆς ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης (TWO TONE ALARM).
4. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E. P.I.R.B.).

Ἁλιευτικὰ σκάφη τῆς κατηγορίας ταύτης μέχρις 150 κοχ. δὲν ὑποχρεοῦνται εἰς ἐγκατάστασιν πομποδέκτου λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF).

Παρατήρησις :

1. Ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις μὲ δυνατότητας ὑψηλῶν συχνοτήτων, ἀπαιτεῖται διὰ τὰ «νέα πλοῖα», χωρητικότητος ἀπὸ 150 κοχ. καὶ ἄνω.

2. Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καθίσταται ὑποχρεωτικός, ἀφ' ἧς υἱοθετηθῆ ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία XIV.Γ'

Ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων συχνοτήτων ἢ πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (V.H.F.).

Κατηγορία XIV.Δ'

Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (V.H.F.), ἐξαιρουμένων τῶν Γρὶ-Γρὶ τῶν ὁποίων, ἡ ὑποχρέωσις ὑφίσταται διὰ τὰ «νέα πλοῖα».

Κατηγορία XV.

1. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF). Ἀφορᾷ πλοῖα μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρις 150 ἐπιβατῶν, καὶ μὴ ἀπομακρυνομένων πέραν τῶν 100 μιλίων ἀπὸ τῆς ἀκτῆς.

Διὰ τὰ μεγαλυτέρας μεταφορικῆς ἱκανότητος πλοῖα, ὁ ἐξοπλισμός των θὰ εἶναι ἀνάλογος τῶν ἀντιστοίχων ἐπιβατηγῶν πλοίων.

2. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).

Παρατήρησις: Ὁ Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως (EPIRB) καθίσταται ὑποχρεωτικός, ἀφ' ἧς υἱοθετηθῆ ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ.

ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ

Ἄρθρον 4.

Θέσις Ραδιοτηλεγραφικῆς Ἐγκαταστάσεως.

1. Ἡ Ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις δέον ὅπως εἶναι τοποθετημένη:

α) Κατὰ τρόπον, ὥστε κατὰ τὸ δυνατὸν οὐδεμία παρεμβολή, προερχομένη ἐξ ἐξωτερικοῦ θορύβου μηχανῆς ἢ ἄλλης τινὸς αἰτίας, νὰ παρεμποδίζῃ τὴν καλὴν λῆψιν τῶν ραδιοτηλεγραφικῶν σημάτων.

β) Κατὰ τὸ δυνατὸν εἰς τὸ ὑψηλότερον σημεῖον ἐπὶ τοῦ πλοίου, ἵνα ἐξασφαλίζηται ὁ μέγιστος δυνατὸς βαθμὸς ἀσφαλείας.

γ) Ἐντὸς θαλάμου ἐπαρκῶν διαστάσεων, καλῶς ἀεριζομένου καὶ θερμαινομένου, ἵνα ἐπιτυγχάνηται ἀποδοτικὴ λειτουργία ταύτης. Ὁ θάλαμος θὰ χρησιμοποιῆται ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν συσκευῶν Α/Τ καὶ Ρ/Τ.

2. Ὁ θάλαμος δέον ὅπως διαθέτῃ:

α) Ὡρολόγιον ἀκριβοῦς λειτουργίας, φέρον δίσκον διαμέτρου τοὐλάχιστον 5 δακτύλων (ἰντσῶν) ἢ 12,5 ἑκ. καὶ ὁμόκεντρον δείκτην δευτερολέπτων. Ἡ ἐπιφάνεια τοῦ δίσκου θὰ ἔχῃ σημανθῆ κατὰ τρόπον δεικνύοντα τὰς περιόδους σιγῆς, τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν. Τὸ ὡρολόγιον δέον ὅπως εἶναι ὁρατὸν ἐκ τῆς θέσεως χειρισμοῦ τῶν συσκευῶν ἀσυρμάτου, ὡς ἐπίσης καὶ ἐκ τῆς θέσεως δοκιμῆς τοῦ αὐτομάτου δέκτου κινδύνου.

β) Ἐφεδρικὸν φωτισμὸν ἀσφαλοῦς λειτουργίας τροφοδοτούμενον ἐκ συστοιχίας συσσωρευτῶν μονίμως ἐγκατεστημένον, κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε νὰ φωτίζεται ἱκανοποιητικῶς τὸ ὡρολόγιον καὶ τὰ χειριστήρια ἐλέγχου κυρίας καὶ βοηθητικῆς (ἐφεδρικῆς) ἐγκαταστάσεως. Προκειμένου περὶ νέων πλοίων, διπολικοὺς διακόπτας τοποθετημένους παρὰ τῇ κυρίᾳ εἰσόδῳ καὶ εἰς τὴν θέσιν χειρισμοῦ τῆς ραδιοτηλεγραφικῆς συσκευῆς, διὰ τὸν ἔλεγχον τῶν λυχνιῶν φωτισμοῦ, ἐφ' ὅσον αὗται τροφοδοτοῦνται ἐκ τῆς ἐφεδρικῆς πηγῆς ἐνεργείας.

Οἱ διακόπται οὗτοι δέον ὅπως φέρουν πινακίδα μὲ ὁδηγίας χρήσεως.

γ) Κατάλληλα καθίσματα περιστρεφομένης ἕδρας, μονίμως ἐγκατεστημένα, ἐπαρκῆ εἰς ἀριθμὸν διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν Ἀξιωματικῶν Α/Τ.

δ) Φορητὴν ἠλεκτρικὴν λυχνίαν ἐπιθεωρήσεως, τροφοδοτουμένην ἐκ τῆς ἐφεδρικῆς πηγῆς ἐνεργείας καὶ ἐφωδιασμένην δι' εὐκάμπτου καλωδίου ἐπαρκοῦς μήκους (Μπαλαντέζα).

ε) Δίπλευρον ἀποδοτικὸν σύστημα ἐπικοινωνίας (κλήσεως καὶ ὁμιλίας) μετὰ τῆς γεφύρας ἀνεξάρτητον τοῦ κυρίου συστήματος συνεννοήσεως τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 5.

Τεχνικαὶ ἀπαιτήσεις τῆς ραδιοτηλεγραφικῆς ἐγκαταστάσεως.

1. Γενικαὶ ἀπαιτήσεις τῆς κυρίας καὶ τῆς ἐφεδρικῆς ραδιοτηλεγραφικῆς συσκευῆς:

α) Ἡ συσκευὴ θὰ εἶναι κατεσκευασμένη συμφώνως πρὸς τὰς ἀρχὰς τῆς συγχρόνου τεχνολογίας καὶ κατάλληλος δι' εὐχερῆ χρῆσιν ἐπὶ τῶν πλοίων.

Ἅπαντα τὰ κομβία τῆς συσκευῆς θὰ εἶναι τοιούτου μεγέθους, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ὁ εὐχερὴς χειρισμὸς τούτων, ὁ δὲ ἀριθμὸς αὐτῶν θὰ εἶναι ὁ ἐλάχιστος ἀπαραίτητος διὰ τὴν ἁπλῆν καὶ ἱκανοποιητικὴν λειτουργίαν ταύτης.

Ἅπαντα τὰ κομβία, ὄργανα, ἐνδεικτικαὶ λυχνίαι καὶ ἀκροδέκται θὰ φέρουν ἐπιγραφὰς εἰ δυνατὸν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καθοριζούσας σαφῶς τὸν προορισμόν των.

Ἅπαντα τὰ τμήματα τῆς συσκευῆς τὰ χρήζοντα ἐλέγχου καὶ συντηρήσεως θὰ εἶναι εὐκόλως προσιτὰ εἰς τὸν χειριστὴν ἢ ἐπιθεωροῦντα τὴν συσκευήν.

β) Ἡ συσκευὴ θὰ εἶναι ἑτοίμη πρὸς λειτουργίαν καὶ θὰ πληροῖ τὰς τεχνικὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἓν λεπτὸν μετὰ τὴν θέσιν ταύτης ἐν λειτουργίᾳ.

γ) Ἡ μετάβασις ἐκ μιᾶς συχνότητος εἰς ἑτέραν κειμένην ἐντὸς τῆς αὐτῆς ζώνης θὰ ἐπιτυγχάνεται τὸ πολὺ ἐντὸς 15 δευτερολέπτων. Ἡ μετάβασις εἰς συχνότητα κειμένην ἐντὸς ἑτέρας ζώνης θὰ ἐπιτυγχάνεται εἰς χρόνον μὴ ὑπερβαίνοντα τὰ 30 δευτερόλεπτα. Ἐν τούτοις, ὁ χρόνος μεταβάσεως ἐκ μιᾶς συχνότητος κειμένης ἐντὸς οἱασδήποτε ζώνης εἰς τὴν συχνότητα 500 KHZ δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 15 δευτερόλεπτα.

Ἅπαντες οἱ χειρισμοὶ διὰ τὴν θέσιν τῆς συσκευῆς ἐν λειτουργίᾳ εἰς τὴν συχνότητα κινδύνου 500 KHZ θὰ ἀναγράφωνται σαφῶς ἐπ' αὐτῆς.

δ) Θὰ προβλέπεται προστασία τῆς συσκευῆς ἔναντι:

(1) Ὑπερτάσεως ἢ ὑπερεντάσεων ὡς καὶ τυχὸν ἀλλαγῆς πολικότητος τῆς πηγῆς τροφοδοσίας.

(2) Ἐπικινδύνου προσεγγίσεως τμημάτων εὑρισκομένων ὑπὸ τάσιν (συνεχῆ ἢ ἐναλλασσομένην) ἄνω τῶν 50 V.

Τὰ τμήματα ταῦτα δέον ὅπως ἀπομονῶνται αὐτομάτως ἐκ πάσης πηγῆς τροφοδοσίας ὅταν ἀπομακρύνωνται τὰ προστατευτικά των καλύμματα.

Ἑτέρα δυνατότης συνίσταται εἰς τὸ νὰ εἶναι ἡ συσκευὴ κατεσκευασμένη κατὰ τρόπον ὥστε ἡ προσέγγισις εἰς τμήματα εὑρισκόμενα ὑπὸ τάσιν ἄνω τῶν 50 V νὰ καθίσταται δυνατὴ μόνον διὰ χρήσεως εἰδικοῦ ἐργαλείου π.χ. κοχλιοστροφίου. Ἐπίσης θὰ ὑπάρχουν προειδοποιητικαὶ πινακίδες εἰς εὐκρινεῖς θέσεις τῆς συσκευῆς.

ε) Αἱ παροῦσαι προδιαγραφαὶ θὰ πληροῦνται διὰ τὰς κάτωθι συνθήκας:

(1) Θερμακρασία περιβάλλοντος κειμένη ἐντὸς τῶν ὁρίων 0° C ἕως 40° C.

(2) Μεταβολὴ τῆς τάσεως τροφοδοσίας μέχρι ± 10 % τῆς ὀνομαστικῆς τιμῆς.

(3) Ἡ συσκευὴ θὰ πρέπει νὰ δύναται νὰ λειτουργῇ εἰς σχετικὴν ὑγρασίαν μέχρις 95 %.

στ) Ὁ πομπὸς δέον ὅπως ἔχῃ τὴν δυνατότητα συνεχοῦς λειτουργίας ὑπὸ πλῆρες φορτίον ἐπὶ 15 λεπτὰ ἄνευ σημαντικῆς μειώσεως τῆς ἰσχύος, θὰ φέρῃ δὲ διάταξιν προστασίας ἔναντι βραχυκυκλώσεως ἢ ἀποσυνδέσεως τῶν ἀκροδεκτῶν τῆς κεραίας ἐν ὥρᾳ λειτουργίας.

ζ) Ὁ πομπὸς δέον ὅπως ἔχῃ τὴν δυνατότητα συνδέσεώς του πρὸς συσκευὴν αὐτομάτου χειρισμοῦ σήματος κινδύνου πληροῦσαν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

η) Ἐὰν ἀπαιτῆται ὅπως ἡ ἐφαρμογὴ τάσεως εἴς τινα

σημεῖα τοῦ πομποῦ πραγματοποιῆται μετὰ παρέλευσιν χρόνου τινὸς ἀπὸ τῆς θέσεως τούτου ἐν λειτουργίᾳ, δέον ὅπως αὕτη λαμβάνῃ χώραν αὐτομάτως.

2. Κύριος πομπὸς μεσαίων κυμάτων (M.F.)

* α) Συχνότητες : Ὁ πομπὸς δέον ὅπως δύναται νὰ ἐκπέμπῃ ἐπὶ τῆς συχνότητος κινδύνου καὶ κλήσεως 500 KHZ, ἐπὶ τῆς ἐφεδρικῆς συχνότητος κλήσεως 512 KHZ καὶ τριῶν τοὐλάχιστον συχνοτήτων ἐργασίας ἐκ τῶν 425-454-468-480 KHZ. Ἡ συχνότης 410 KHZ δέον ὅπως χρησιμοποιῆται μόνον διὰ ραδιογωνιομέτρησιν.

β) Τάξεις ἐκπομπῆς :

1) Συχνότης 500 KHZ : A2 ἢ A2H (ἄνω πλευρική) μὲ βάθος διαμορφώσεως τοὐλάχιστον 70 % καὶ συχνότητα διαμορφώσεως 450 - 1350 HZ.

2) Συχνότητες ἐργασίας : A1 καὶ A2 ἢ A2H (ἄνω πλευρική).

γ) Ἀνοχὴ συχνότητος : $\pm 1000 \times 10^{-6}$ ὑπὸ τὰς συνθήκας τὰς καθοριζομένας εἰς τὴν παράγρ. Ιε' τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Εἰς πομποὺς χρησιμοποιουμένους διὰ ραδιοτηλετυπικὴν ἀνταπόκρισιν ἡ ἀνοχὴ συχνότητος δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰς κάτωθι τιμάς :

— Διὰ νέας ἐγκαταστάσεις ± 40 HZ
— Δι' ὑφισταμένας ἐγκαταστάσεις ± 100 HZ
— Ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1985 ἐφ' ὅλων τῶν ἐγκαταστάσεων ± 40 HZ

δ) Ἰσχὺς ἐξόδου :

(1) Ὁ πομπὸς δέον ὅπως εἶναι ἱκανὸς νὰ πληροῖ ἁπάσας τὰς κατωτέρω ἀπαιτήσεις ὅταν συνδέεται εἰς μίαν τεχνητὴν κεραίαν συνισταμένην ἐκ μιᾶς ἀντιστάσεως καὶ ἑνὸς πυκνωτοῦ ἐν σειρᾷ καὶ τῆς ὁποίας τὸ ἓν ἄκρον γειοῦται.

Οἱ χρησιμοποιηθησόμενοι συνδυασμοὶ ἀντιστάσεων καὶ πυκνωτῶν θὰ εἶναι οἱ κατωτέρω :

R =	2	3	4	5	Ω
C =	750	500	400	300	μF

2) Ἡ ἰσχὺς φέροντος ἡ ἀναπτυσσομένη ἐπὶ τῆς τεχνητῆς κεραίας ὡς αὕτη ὁρίζεται ἀνωτέρω δέον ὅπως εἶναι τοὐλάχιστον 60 W μὴ ὑπερβαίνουσα ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει τὸ 1KW.

3) Ὁ πομπὸς δέον ὅπως εἶναι κατασκευασμένος οὕτως ὥστε ἡ ἰσχὺς ἐξόδου νὰ δύναται νὰ ὑποβιβάζεται κατὰ ἁπλοῦν τρόπον εἰς τὸ τέταρτον τοὐλάχιστον τῆς ἰσχύος.

ε) Εὖρος ζώνης :

(1) Διὰ τάξιν A1 : 100 HZ
(2) Διὰ τάξιν A2 ἢ A2H : 2100 HZ.

στ) Ἰσχὺς ἀνεπιθυμήτων ἐκπομπῶν :

Τοὐλάχιστον 40 DB κάτω τῆς μέσης ἰσχύος ἐκπομπῆς, μὴ ὑπερβαίνουσα ἐν τούτοις τὰ 50 mW.

ζ) Ὄργανα ἐλέγχου :

Ὁ πομπὸς δέον ὅπως φέρῃ ἐνσωματωμένα τοὐλάχιστον τὰ κατωτέρω ὄργανα :

(1) Ὄργανον ἐνδείξεως ρεύματος κεραίας.
(2) Ὄργανον ἐνδείξεως ρεύματος ἀνόδου ἐνισχυτρίας ἰσχύος.

3. Κύριος πομπὸς βραχέων κυμάτων (HF).

(α) Τάξις ἐκπομπῆς : A1
(β) Συχνότητες :

Ὁ πομπὸς δέον ὅπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἐργάζηται εἰς ἑκάστην ζώνην συχνοτήτων εἰς τὴν ὁποίαν εἶναι κατεσκευασμένος νὰ ἐκπέμπῃ, ἐπί :

(α) Μέχρι τὴν 1ην Ἰουνίου 1977, ἐπὶ μιᾶς συχνότητος κλήσεως. Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰουνίου 1977, ἐπὶ δύο τοὐλάχιστον συχνοτήτων κλήσεως. Ἡ μία ἐξ αὐτῶν δέον ὅπως κεῖται ἐντὸς τῶν κοινῶν διαύλων κλήσεως τῶν καθοριζομένων εἰς τὸ Παράρτημα 15Γ τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν (Γενεύη 1974), ἡ δὲ ἑτέρα δέον ὅπως ἐπιλέγηται μεταξὺ τῶν διαύλων τοῦ αὐτοῦ Παραρτήματος τῶν ἀνηκόντων εἰς τὴν Ὁμάδα II.

(β) Δύο τοὐλάχιστον συχνοτήτων ἐργασίας.

γ) Ἀνοχὴ συχνότητος :

(α) Νέαι ἐγκαταστάσεις : $\pm 50 \times 10^{-6}$
(β) Ὑφισταμέναι ἐγκαταστάσεις : $\pm 200 \times 10^{-6}$
(γ) Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰουνίου 1977, ἐφ' ὅλων τῶν ἐγκαταστάσεων : $\pm 50 \times 10^{-6}$.
(δ) Ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῶν χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν κλῆσιν, δέον ὅπως καταβάλλεται προσπάθεια ἐπιτεύξεως ἀνοχῆς καλυτέρας τῶν $\pm 40 \times 10^{-6}$.

(ε) Εἰς πομποὺς χρησιμοποιουμένους διὰ ραδιοτηλετυπικὴν ἀνταπόκρισιν, ἡ ἀνοχὴ συχνότητος δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰς κάτωθι τιμάς :

— Διὰ νέας ἐγκαταστάσεις : ± 40 HZ
— Δι' ὑφισταμένας ἐγκαταστάσεις : ± 100 HZ
— Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1985 ἐφ' ὅλων τῶν ἐγκαταστάσεων : ± 40 HZ

δ) Ἰσχὺς ἐξόδου :

Τοὐλάχιστον 100 WATTS καὶ οὐχὶ μεγαλυτέρα τῶν 2 KW, μετρουμένη ἐπὶ τεχνητοῦ φορτίου ὠμικῆς ἀντιστάσεως 50 ΩΜ.

ε) Εὖρος ζώνης : 100 HZ.

στ) Ταχύτης τηλεγραφικῶν σημάτων :

Ὁ πομπὸς δέον ὅπως ἔχῃ τὴν δυνατότητα ἐκπομπῆς μορσικῆς τηλεγραφίας χειροκινήτως ἢ αὐτομάτως εἰς ταχύτητα μέχρις 40 BAUDS.

ζ) Ἰσχὺς ἀνεπιθυμήτων ἐκπομπῶν :

Τοὐλάχιστον 40 DB κάτω τῆς μέσης ἰσχύος ἐκπομπῆς, μὴ ὑπερβαίνουσα ἐν τούτοις τὰ 50 mW.

η) Ὄργανα μετρήσεως : Ὁ πομπὸς δέον ὅπως φέρῃ ἐνσωματωμένα τὰ κάτωθι ὄργανα κατ' ἐλάχιστον:

(1) Ὄργανον ἐνδείξεως ρεύματος κεραίας.
(2) Ὄργανον ἐνδείξεως ρεύματος ἀνόδου ἐνισχυτρίας ἰσχύος.

4. Κύριος Δέκτης.

α) Συχνότητες λήψεως : Ἀπὸ 90 KHZ ἕως 28 MHZ εἰς πέντε τοὐλάχιστον κλίμακας.

β) Τάξις λαμβανομένων σημάτων : A1, A2, A2H. Ὁ δέκτης δυνατὸν νὰ λαμβάνῃ καὶ σήματα τάξεως A3, A3H, A3A, A3J. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν οὗτος χρησιμοποιεῖται καὶ ὡς κύριος ραδιοτηλεφωνικὸς δέκτης δέον ὅπως πληροῖ ἁπάσας τὰς τεχνικὰς ἀπαιτήσεις τοῦ Ἄρθρου 17 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

γ) Ἀκρίβεια καὶ σταθερότης συχνότητος συντονισμοῦ :

(1) Σφάλμα συντονισμοῦ : Τὸ σφάλμα συντονισμοῦ δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ κατωτέρω ὅρια :

100 - 525	KHZ	=	300 HZ
525 - 4000	KHZ	=	1000 HZ
4 - 28	MHZ	=	2000 HZ

(2) Παρέκκλισις συντονισμοῦ. Ἡ παρέκκλισις συντονισμοῦ (διαφορὰ σφάλματος συντονισμοῦ) δι' οἱανδήποτε χρονικὴν περίοδον 15' μετὰ τὴν προθέρμανσιν τοῦ δέκτου, δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ κατωτέρω ὅρια :

100 - 1605	KHZ = 3.10^{-4}
1605 KHZ-28	MHZ = 1.10^{-4}

(*) Αἱ ἀναφερόμεναι συχνότητες νοοῦνται ὡς φέρουσαι.

δ) Εὐαισθησία :

(1) Διὰ τάξιν Α1 : 10 μ V διὰ λόγον σήματος πρὸς θόρυβον 10 DB εἰς τὴν ἔξοδον τοῦ δέκτου.
(2) Διὰ τάξιν Α2 : 30 μ V διὰ λόγον σήματος πρὸς θόρυβον 10 DB εἰς τὴν ἔξοδον τοῦ δέκτου.

Ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω συνθήκας δέον ὅπως λαμβάνεται εἰς τὴν ἔξοδον ἡ ἰσχὺς ἡ καθοριζομένη εἰς τὴν ἑπομένην παράγραφον.

ε) Ἐπίπεδα ἀκουστικῆς :

Ἀναπτυσσομένη ἐλαχίστη ἰσχὺς ἐπὶ ζεύγους ἀκουστικῶν ἢ ἰσοδυνάμου πρὸς αὐτὰ ἀντιστάσεως, 1 mW ἐπὶ συχνότητος 1000 HZ.
Ἐπὶ μεγαφώνου ἢ ἀντιστάσεως ἰσοδυνάμου πρὸς τοῦτο 50 mW εἰς 1000 HZ.
Ἡ παραμόρφωσις τῆς ἀκουστικῆς συχνότητος δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 10 %.

στ) Ἀποκοπὴ ἀνεπιθυμήτων σημάτων :

Μὲ τὸν δέκτην συντονισμένον εἰς οἱανδήποτε συχνότητα ἐντὸς τῆς ζώνης λήψεως τούτου καὶ μὲ στάθμην λαμβανομένου σήματος τῆς τάξεως 10 μV, ἡ ἐπίδρασις ἀνεπιθυμήτου σήματος ἐφ' οἱασδήποτε συχνότητος καὶ κατὰ 60 DB ἰσχυροτέρου, δέον ὅπως μὴ προκαλῇ μείωσιν τῆς στάθμης ἐξόδου μεγαλυτέραν τῶν 3 DB ἢ τοῦ λόγου σήματος πρὸς θόρυβον εἰς τὴν ἔξοδον μεγαλυτέραν τῶν 6 DB.

ζ) Ἀκρίβεια διακριβώσεως :

Ἡ ἀκρίβεια θέσεως συχνότητος δέον ὅπως εἶναι καλυτέρα τῶν ± 500 HZ.

η) Εὐχέρεια χειρισμοῦ : Ὁ δέκτης δέον ὅπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ μεταβῇ ἐντὸς περιόδου μικροτέρας τῶν 5'' ἀπὸ τὴν λῆψιν ἐπὶ μιᾶς συχνότητος εἰς λῆψιν ἐπὶ ἑτέρας ἐντὸς τῆς αὐτῆς ζώνης καὶ ἐντὸς 15'' εἰς ἑτέραν ζώνην.
θ) Εὖρος ζώνης διελεύσεως :

Ὁ δέκτης δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ φίλτρων διελεύσεως περιωρισμένης καὶ εὐρείας ζώνης ὡς κατωτέρω :

Ἐξασθένησις	Ζώνη Διελεύσεως (KHZ) Στενὴ (Α1)	Εὐρεῖα (Α2/Α2Η)
6 DB (μεγίστη)	± 0,5	± 1,5
30 DB (ἐλαχίστη)	± 1,75	± 3,5
60 DB (ἐλαχίστη)	± 3,5	± 10

5. Ἐφεδρικὸς πομπὸς ἢ κινδύνου :

α) Συχνότητες. Ὁ πομπὸς δέον ὅπως δύναται νὰ ἐκπέμπῃ ἐπὶ τῆς συχνότητος 500 KHZ καὶ ἐπὶ τριῶν τοὐλάχιστον ἐκ τῶν ἐν παραγρ. 2α τοῦ παρόντος ἄρθρου καθοριζομένων συχνοτήτων.
β) Κατὰ τὰ λοιπά, ὁ ἐφεδρικὸς πομπὸς δέον ὅπως πληροῖ ἁπάσας τὰς τεχνικὰς ἀπαιτήσεις τῆς παραγρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

6. Ἐφεδρικὸς δέκτης :

α) Συχνότητες λήψεως.

(1) 405 - 525 KHZ εἰς τάξεις Α1, Α2 ἢ Α2Η.
(2) 1605 KHZ - 28 MHZ εἰς τάξιν Α1. Οὗτος δύναται νὰ λαμβάνῃ καὶ ραδιοτηλεφωνικὰ σήματα ἐντὸς τῆς ζώνης ταύτης.

β) Κατὰ τὰ λοιπά, ὁ ἐφεδρικὸς δέκτης δέον ὅπως πληροῖ ἁπάσας τὰς τεχνικὰς ἀπαιτήσεις τῆς παραγρ. 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Σημείωσις : Ἡ κυρία καὶ ἡ ἐφεδρικὴ ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις θὰ εἶναι ἐφωδιασμέναι δι' ἀνεξαρτήτων χειριστηρίων.

Ἄρθρον 6.
Κεραῖαι.

1. Ἑκάστη ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις δέον ὅπως περιλαμβάνῃ δύο κεραίας, ἤτοι : Κυρίαν καὶ Ἐφεδρικήν.
2. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐξαιρέσῃ οἱονδήποτε πλοῖον τῆς ὑποχρεώσεως ἐγκαταστάσεως ἐφεδρικῆς κεραίας, ἐὰν κρίνῃ ὅτι ἡ τοιαύτη ἐγκατάστασις δὲν εἶναι πρακτικῶς δυνατὴ ἢ εὔλογος. Ἀνεξαρτήτως τῆς ὡς ἄνω περιπτώσεως, δέον ὅπως ὑφίσταται πάντοτε εἰς τὸν ραδιοτηλεγραφικὸν σταθμὸν τοῦ πλοίου καὶ ἐπαρκὴς ποσότης ἀγωγοῦ κεραίας.
3. Αἱ κεραῖαι δέον ὅπως προστατεύωνται καταλλήλως ἔναντι θραύσεως. Ἐπίσης νὰ λαμβάνωνται τὰ ἐνδεικνυόμενα μέτρα προστασίας τῶν χειριστῶν ἔναντι τῆς ἀκτινοβολίας.
4. Ὁ κύριος καὶ ὁ ἐφεδρικὸς πομπὸς δέον ὅπως δύνανται νὰ συνδεθοῦν ταχέως καὶ νὰ συντονισθοῦν μετὰ τῆς κυρίας κεραίας καὶ μετὰ τῆς ἐφεδρικῆς ἐὰν ὑπάρχῃ τοιαύτη.

Ἄρθρον 7.
Κυρία Πηγὴ Ἐνεργείας.

1. Ἡ κυρία ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις δέον ὅπως τροφοδοτῆται ἐκ τῆς κυρίας πηγῆς ἐνεργείας τοῦ πλοίου, ἥτις θὰ διαθέτῃ ἐπαρκῆ ἠλεκτρικὴν ἐνέργειαν διὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν ἁπασῶν τῶν συσκευῶν αὐτῆς καὶ τὴν φόρτισιν τῶν συστοιχειῶν συσσωρευτῶν.
2. Ἡ τάσις τροφοδοσίας τῆς κυρίας ραδιοτηλεγραφικῆς ἐγκαταστάσεως θὰ τηρῆται ἐντὸς τῶν ὁρίων ± 10 % τῆς ὀνομαστικῆς τιμῆς.

Ἄρθρον 8.
Ἐφεδρικὴ Πηγὴ Ἐνεργείας.

1. Ἡ ἐφεδρικὴ πηγὴ ἐνεργείας δέον ὅπως συνίσταται ἐκ συστοιχιῶν συσσωρευτῶν αἱ ὁποῖαι θὰ δύνανται νὰ φορτίζωνται ἐκ τοῦ ἠλεκτρικοῦ συστήματος τοῦ πλοίου καὶ θὰ εἶναι ἱκαναί, εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, νὰ τίθενται ἀμέσως εἰς λειτουργίαν καὶ νὰ τροφοδοτοῦν τὴν ἐφεδρικὴν ραδιοτηλεγραφικὴν ἐγκατάστασιν ἐπὶ 6 τοὐλάχιστον συνεχεῖς ὥρας ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας λειτουργίας προσέτι δέ, νὰ ἀνταποκρίνωνται εἰς οἱονδήποτε τῶν προσθέτων φορτίων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς παραγρ. 2, 3 καὶ 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου.
2. Πλὴν τῆς ἐφεδρικῆς ραδιοτηλεγραφικῆς ἐγκαταστάσεως, ἡ ἐφεδρικὴ πηγὴ ἐνεργείας δέον ὅπως τροφοδοτῇ καὶ τὸ αὐτόματον χειριστήριον ἐκπομπῆς σήματος ἀνάγκης καὶ κινδύνου, τὸ καθοριζόμενον εἰς τὸ ἄρθρον 9 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐφ' ὅσον τοῦτο λειτουργεῖ ἠλεκτρικῶς.
3. Ἡ ἐφεδρικὴ πηγὴ ἐνεργείας δύναται ἐπίσης νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν τροφοδότησιν :

α) Τοῦ αὐτομάτου δέκτου σήματος ἀνάγκης τοῦ καθοριζομένου εἰς τὸ ἄρθρον 10 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.
β) Τοῦ φωτισμοῦ κινδύνου τοῦ προβλεπομένου εἰς τὴν παράγρ. 2β τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.
γ) Τοῦ ραδιογωνιομέτρου τοῦ καθοριζομένου εἰς τὸ ἄρθρον 11 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.
δ) Παντὸς μέσου καθοριζομένου ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν διὰ τὴν ἐναλλαγὴν ἐκ τῆς ἐκπομπῆς εἰς τὴν λῆψιν καὶ ἀντιστρόφως.

4. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τῆς παρ. 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἡ ἐφεδρικὴ πηγὴ ἐνεργείας δὲν θὰ χρησιμοποιῆται ἄλλως παρὰ διὰ τοὺς εἰς τὰς παραγρ. 1,2 καὶ 3 ἀνωτέρω, καθοριζομένους σκοπούς.
5. Παρὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν χρησιμοποίησιν, ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων, τῆς ἐφεδρικῆς πηγῆς ἐνεργείας διὰ μικρὸν ἀριθμὸν κυκλωμάτων κινδύνου χαμηλῆς ἰσχύος δέ, ὁλοκλήρου ἐντοπισμένων εἰς τὸ ἀνώτερον μέρος τοῦ πλοίου, ὡς ὁ φωτισμὸς κινδύνου ἐπὶ τοῦ καταστρώματος λέμβων, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ταῦτα δύνανται νὰ ἀποσυνδεθῶσιν εὐχερῶς ἐὰν παρίσταται ἀνάγκη καὶ ἡ πηγὴ ἐνεργείας εἶναι

ἱκανότητος ἐπαρκοῦς ἵνα ἀνταποκρίνηται εἰς τὸ πρόσθετον φορτίον ἢ φορτία.

6. Ἡ ἐφεδρικὴ πηγὴ ἐνεργείας καὶ ὁ πίναξ διανομῆς αὐτῆς δέον ὅπως εἶναι τοποθετημένα ὅσον εἶναι πρακτικῶς δυνατὸν ὑψηλότερον ἐν τῷ πλοίῳ καὶ εὐκόλως προσιτὰ εἰς τὸν ἀξιωματικὸν ἀσυρμάτου. Ὁ πίναξ διανομῆς θὰ τοποθετῆται, εἰ δυνατόν, ἐντὸς τοῦ θαλάμου ἀσυρμάτου. Ἐὰν τοῦτο δὲν εἶναι δυνατόν, δέον ὅπως οὗτος εἶναι ἐφωδιασμένος μὲ μέσον ἐπαρκοῦς φωτισμοῦ.

7. Ὅταν τὸ πλοῖον εὑρίσκεται ἐν πλῷ, αἱ συστοιχεῖαι συσσωρευτῶν θὰ φορτίζωνται καθ' ἑκάστην ἡμέραν εἰς τὴν κανονικὴν πλήρη φόρτισιν.

Ἄρθρον 9.

Αὐτόματον χειριστήριον ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης καὶ κινδύνου.

1. Ἐπιπροσθέτως πρὸς τὸ μέσον διὰ τὴν διὰ χειρὸς ἐκπομπὴν τοῦ σήματος κινδύνου, θὰ ὑπάρχῃ ἓν μέσον αὐτομάτου χειρισμοῦ ὅπερ, συνδεόμενον μετὰ τοῦ κυρίου ἢ τοῦ ἐφεδρικοῦ πομποῦ, θὰ σημαίνῃ αὐτομάτως :

α) Τὸ ραδιοτηλεγραφικὸν σῆμα ἀνάγκης, ἀποτελούμενον ἐκ 12 διαδοχικῶν μακρῶν (-) διαρκείας 4 δευτερολέπτων ἑκάστης, χωριζομένων μεταξύ των ὑπὸ διαστήματος ἑνὸς δευτερολέπτου.

β) Τὴν κλῆσιν κινδύνου, ἀποτελουμένην ἐκ τοῦ σήματος κινδύνου SOS, ἐπαναλαμβανομένου τρὶς καὶ ἀκολουθουμένου ὑπὸ τῆς λέξεως DE, καὶ τοῦ διεθνοῦς διακριτικοῦ κλήσεως τοῦ πλοίου ἐπαναλαμβανομένου τρίς.

γ) Δύο διαδοχικὰς μακρὰς διαρκείας 10 ἕως 15 δευτερολέπτων.

2. Ἐὰν τὸ μέσον τοῦτο λειτουργῇ ἠλεκτρικῶς, δέον ὅπως τροφοδοτῆται ἐκ τῆς ἐφεδρικῆς πηγῆς ἐνεργείας.

3. Τὸ μέσον τοῦτο δέον ὅπως εἶναι ἰσχυρᾶς κατασκευῆς, ἀνθεκτικὸν εἰς κραδασμούς, ὑγρασίαν, μεταβολὰς τῆς θερμοκρασίας καὶ (ἐφ' ὅσον εἶναι ἠλεκτρικὸν) εἰς διακυμάνσεις τῆς τάσεως τῆς πηγῆς τροφοδοσίας.

Ἄρθρον 10.

Αὐτόματος δέκτης λήψεως ραδιοτηλεγραφικῶν σημάτων ἀνάγκης.

1. Ἡ συσκευὴ αὕτη δέον ὅπως πληροῖ κατ' ἐλάχιστον τὰς ἀκολούθους διατάξεις :

α) Ἐν ἀπουσίᾳ παρεμβολῆς παντὸς εἴδους, θὰ εἶναι ἱκανὴ νὰ τίθεται ἐν λειτουργίᾳ ἄνευ ρυθμίσεως διὰ χειρός, ὑπὸ παντὸς ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης μεταδιδομένου ἐπὶ τῆς ραδιοτηλεγραφικῆς συχνότητος κινδύνου 500 KHZ καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ στάθμη τοῦ σήματος εἰς τὴν εἴσοδον τοῦ δέκτου εἶναι ἀνωτέρα τῶν 100 μV καὶ κατωτέρα τοῦ IV.

β) Ἐν ἀπουσίᾳ παρεμβολῆς παντὸς εἴδους, θὰ τίθεται ἐν λειτουργίᾳ ὑπὸ τριῶν ἢ τεσσάρων διαδοχικῶν μακρῶν διαρκείας ἀπὸ 3,5 μέχρις ὅσον τὸ δυνατὸν πλησιέστερον τῶν 6 δευτερολέπτων, τῶν μεταξὺ τῶν ὡς ἄνω μακρῶν διαστημάτων κυμαινομένων ἀπὸ 1,5 δευτερολέπτων μέχρι τῆς κατωτάτης πρακτικῆς δυνατῆς τιμῆς, κατὰ προτίμησιν οὐχὶ μεγαλυτέρας τῶν 10 χιλιοστῶν τοῦ δευτερολέπτου.

γ) Δὲν θὰ τίθεται ἐν λειτουργίᾳ ὑπὸ ἀτμοσφαιρικῶν παρασίτων ἢ ὑπὸ ἑτέρου σήματος, πλὴν τοῦ ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης, ὡς τοῦτο καθορίζεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

δ) Ἡ ἐπιλεκτικότης τῆς συσκευῆς θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ παρουσιάζῃ μίαν πρακτικῶς ὁμοιόμορφον εὐαισθησίαν ἐντὸς ζώνης ἐκτεινομένης οὐχὶ ὀλιγώτερον τῶν 4 KHZ καὶ οὐχὶ περισσότερον τῶν 8 KHZ ἑκατέρωθεν τῆς ραδιοτηλεγραφικῆς συχνότητος κινδύνου, ἐκτὸς δὲ τῆς ζώνης ταύτης ἡ εὐαισθησία νὰ μειοῦται κατὰ τὸ δυνατὸν ταχέως.

ε) Ἐὰν εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, θὰ ρυθμίζεται αὐτομάτως, τῇ παρουσίᾳ ἀτμοσφαιρικῶν παρασίτων ἢ παρεμβαλλομένων σημάτων, οὕτως ὥστε εἰς διάστημα λογικῶς βραχὺ νὰ πλησιάζῃ τὰς συνθήκας εἰς τὰς ὁποίας τὸ ραδιοτηλεγραφικὸν σῆμα ἀνάγκης δύναται νὰ γίνῃ εὐκόλως διακριτόν.

στ) Ὅταν τίθεται εἰς λειτουργίαν ὑπὸ ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης ἢ εἰς περίπτωσιν βλάβης αὐτῆς, νὰ παράγῃ συνεχὲς εἰδοποιητικὸν σῆμα ἀκουόμενον εἰς τὸν θάλαμον ἀσυρμάτου, εἰς τὸν κοιτωνίσκον τοῦ Ἀξιωματικοῦ Ἀσυρμάτου καὶ εἰς τὴν γέφυραν. Ἐὰν εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, θὰ δίδεται ἐπίσης εἰδοποιητικὸν σῆμα εἰς περίπτωσιν βλάβης οἱουδήποτε τμήματος ἢ ὁλοκλήρου τοῦ συστήματος λήψεως τοῦ σήματος ἀνάγκης. Διὰ τὴν διακοπὴν τοῦ εἰδοποιητικοῦ σήματος θὰ ὑπάρχῃ εἷς μόνον διακόπτης εὑρισκόμενος ἐντὸς τοῦ θαλάμου ἀσυρμάτου.

ζ) Πρὸς τὸν σκοπὸν τακτικῶν δοκιμῶν αὐτῆς, θὰ περιλαμβάνῃ γεννήτριαν σημάτων, ἐκ τῶν προτέρων ρυθμισμένην εἰς τὴν ραδιοτηλεγραφικὴν συχνότητα κινδύνου 500 KHZ καὶ μέσον χειρισμοῦ διὰ τοῦ ὁποίου θὰ παράγεται τὸ ραδιοτηλεγραφικὸν σῆμα ἀνάγκης, τῆς ἐλαχίστης στάθμης τῆς ὁριζομένης ἐν παραγρ. 1α τοῦ παρόντος ἄρθρου θὰ ὑπάρχῃ ἐπίσης μέσον διὰ τὴν προσάρτισιν ἀκουστικῶν πρὸς τὸν σκοπὸν ἀκροάσεως τῶν λαμβανομένων σημάτων ὑπὸ τῆς συσκευῆς.

η) Θὰ εἶναι ἱκανὴ ν' ἀντέχῃ εἰς κραδασμούς, ὑγρασίαν καὶ μεταβολὰς θερμοκρασίας.

2. Εἰς πλοῖα ἐφωδιασμένα δι' αὐτομάτου δέκτου λήψεως ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης, ἡ ἀποδοτικότης τούτου θὰ ἐλέγχεται ὑπὸ τοῦ ἀξιωματικοῦ ἀσυρμάτου τοὐλάχιστον ἅπαξ κατὰ 24ωρον ἐν πλῷ, ποιουμένης σχετικῆς μνείας εἰς τὸ ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου.

3. Ἡ συσκευὴ θὰ ἐλέγχεται περιοδικῶς, διὰ τὴν ὀρθὴν λειτουργίαν ταύτης διὰ συνδέσεώς της μὲ τὴν κυρίαν κεραίαν, καὶ ἀκροάσεως σημάτων καὶ περαιτέρω συγκρίσεως τούτων πρὸς ὅμοια σήματα ληφθέντα ἐκ τῆς κυρίας ραδιοτηλεγραφικῆς ἐγκαταστάσεως ἐπὶ τῆς ραδιοτηλεγραφικῆς συχνότητος κινδύνου.

4. Ὅσον εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, ἡ συσκευὴ αὐτομάτου λήψεως ραδιοτηλεγραφικῶν σημάτων ἀνάγκης, ὅταν εἶναι συνδεδεμένη εἰς τὴν κεραίαν δὲν θὰ ἐπηρεάζῃ τὴν ἀκρίβειαν τοῦ ραδιογωνιομέτρου.

Ἄρθρον 11.

Ραδιογωνιόμετρον.

α) Τὸ ραδιογωνιόμετρον δέον ὅπως εἶναι καλῆς ἀποδόσεως καὶ ἱκανὸν νὰ δέχηται σήματα μὲ ἐλάχιστον θόρυβον δέκτου, ὡς καὶ νὰ λαμβάνῃ διοπτεύσεις ἐκ τῶν ὁποίων νὰ δύναται νὰ καθορίζεται ἡ «εὐθεῖα» θέσεως.

β) Τὸ ραδιογωνιόμετρον δέον ὅπως εἶναι ἱκανὸν νὰ λαμβάνῃ σήματα ἐπὶ τῶν ραδιοτηλεγραφικῶν συχνοτήτων τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν διὰ τὰς περιπτώσεις κινδύνου καὶ ραδιογωνιομετρήσεως ὡς καὶ τῶν ναυτιλιακῶν ραδιοφάρων.

Διὰ τὰ νέα πλοῖα τὸ ραδιογωνιόμετρον δέον ὅπως ἔχῃ δυνατότητα λειτουργίας καὶ ἐπὶ τῆς ραδιοτηλεφωνικῆς συχνότητος κινδύνου (2182 KHZ).

γ) Ἐν ἀπουσίᾳ παρεμβολῶν, τὸ ραδιογωνιόμετρον δέον ὅπως ἔχῃ εὐαισθησίαν ἐπαρκῆ ἵνα ἐπιτρέπῃ τὴν λῆψιν στιγμάτων ἀκριβείας καὶ ἐπὶ σήματος ἔχοντος τάσιν χαμηλήν, ἀναλογοῦσαν εἰς ἔντασιν πεδίου 50 μV/M.

δ) Τὸ ραδιογωνιόμετρον δέον ὅπως εἶναι ἐγκατεστημένον εἰς τοιαύτην θέσιν ὥστε αἱ παρεμβολαὶ ἐκ μηχανικῶν ἢ ἄλλων θορύβων τοῦ περιβάλλοντος νὰ ἐπηρεάζουν εἰς τὸ ἐλάχιστον τὸν ἀκριβῆ καθορισμὸν στιγμάτων.

ε) Τὸ σύστημα τῆς κεραίας τοῦ ραδιογωνιομέτρου δέον ὅπως εἶναι ἐγκατεστημένον κατὰ τρόπον ὥστε ὁ ἀκριβὴς καθορισμὸς τῶν στιγμάτων νὰ ἐπηρεάζηται κατὰ τὸ δυνατὸν ὀλιγώτερον, ἐκ τῆς ἀμέσου γειτνιάσεώς του πρὸς ἄλλας κεραίας, συρματίνους ἀγωγοὺς ἢ ἕτερα ὀγκώδη μεταλλικὰ ἀντικείμενα.

στ) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ραδιογωνιόμετρον δὲν εἶναι τοποθετημένον ἐπὶ τῆς γεφύρας, δέον ὅπως ὑφίσταται

δίπλευρον μέσον ἐπικοινωνίας (σύστημα ὁμιλίας) μεταξὺ θέσεως ραδιογωνιομέτρου καὶ γεφύρας.

ζ) Τὸ ραδιογωνιόμετρον θὰ διακριβοῦται (ΤΟ ΒΕ CALIBRAPED) κατὰ τὴν πρώτην ἐγκατάστασιν. Ἡ διακρίβωσις (CALIBRATION) θὰ ἐξακριβοῦται διὰ λήψεως στιγμάτων ἐλέγχου. Ὁσάκις θὰ λαμβάνουν χώραν μεταβολαὶ τῆς θέσεως οἱασδήποτε κεραίας, ἢ οἱουδήποτε κατασκευάσματος ἐπὶ τοῦ καταστρώματος, αἱ ὁποῖαι θὰ ἠδύναντο νὰ ἐπηρεάζουν τὴν ἀκρίβειαν τῆς συσκευῆς, δέον ὅπως ἐκτελῆται νέα διακρίβωσις (CALIBRATION). Ἀνεξαρτήτως τῶν ἀνωτέρω τὰ χαρακτηριστικὰ τῆς διακριβώσεως (CALIBRATION) δέον ὅπως ἐλέγχωνται κατ' ἔτος ἢ κατὰ χρονικὰ διαστήματα ὅσον ἐγγύτερον τοῦ ἔτους. Ἐπὶ τοῦ ἀποτελέσματος τοῦ ἐλέγχου θὰ ὑποβάλεται εἰς Ε.Ε.Π. σχετικὴ βεβαίωσις.

η) Τὸ ραδιογωνιόμετρον δέον ὅπως τροφοδοτῆται ἐκ τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας τοῦ πλοίου ἢ ἐκ τῆς συστοιχίας συσσωρευτῶν, ἀποκλειομένης τῆς χρήσεως ξηρῶν στοιχείων.

Ἄρθρον 12.

Μόνιμος ραδιοτηλεγραφικὴ συσκευὴ σωσιβίου λέμβου μετὰ κινητῆρος.

1. Γενικά :

α) Ἡ ἐπὶ τῶν σωσιβίων λέμβων μετὰ κινητῆρος ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις, ἡ ἀπαιτουμένη ὑπὸ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ περὶ σωστικῶν μέσων τῶν πλοίων, δέον ὅπως εἶναι ἐγκατεστημένη ἐντὸς θαλάμου ἐπαρκῶν διαστάσεων, ὥστε νὰ δύναται νὰ περιλάβῃ ἀνέτως τὴν ἐγκατάστασιν καὶ τὸν χειριστήν.

β) Ἡ ἐγκατάστασις δέον ὅπως περιλαμβάνῃ ἕνα πομπόν, ἕνα δέκτην, μίαν κεραίαν ἐπαρκοῦς μήκους, μορσικὸν χειριστήριον, αὐτόματον χειριστήριον, πρὸς ἐκπομπὴν τοῦ προειδοποιητικοῦ σήματος ἀνάγκης, καὶ κινδύνου εἰς τοὺς 500 KHZ καὶ 8364 KHZ, ὡς καὶ μίαν ἀνεξάρτητον πηγὴν ἐνεργείας διὰ τὴν τροφοδότησιν τῆς ἐγκαταστάσεως.
Αἱ συσκευαὶ δέον ὅπως εἶναι κατεσκευασμέναι εἰς τρόπον ὥστε νὰ δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὑπὸ προσώπων μὴ εἰδικευμένων. Αἱ ἀναγκαῖαι ὁδηγίαι λειτουργίας τῶν συσκευῶν δέον ὅπως ἀναγράφωνται εὐκρινῶς ἐπὶ τῶν συσκευῶν, ἢ εἰς θέσιν εὐκόλως ὁρατὴν παραπλεύρως ἢ ἄνωθεν τῶν συσκευῶν. Μία λυχνία φωτισμοῦ δέον ὅπως ὑφίσταται εἰς τὸν θάλαμον, ἐκτὸς ἂν αὐτὴ εἶναι ἐνσωματωμένη εἰς τὰς συσκευάς.

γ) Αἱ συσκευαὶ δέον ὅπως φέρουν ἀντιπαρασιτικὴν προστασίαν, ὥστε νὰ μὴ ἐπηρεάζηται ἡ λειτουργία των ἐκ τοῦ κινητῆρος τῆς λέμβου, ὁσάκις οὗτος εὑρίσκεται ἐν λειτουργίᾳ.

2. Πομπός :

α) Ὁ πομπὸς δέον ὅπως δύναται νὰ ἐκπέμπῃ συνεχῶς :

(1) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως ἐκπομπῆς Α2 ἢ Α2Η εἰς τὴν συχνότητα 500 KHZ.

(2) Ραδιοτηλεφωνικὰ σήματα τάξεως ἐκπομπῆς Α3 ἢ Α3Η εἰς τὴν συχνότητα 2182 KHZ. Ἀπὸ τῆς 1.1.1982 θὰ ἐπιτρέπεται μόνον ἡ τάξις ἐκπομπῆς Α3Η.

(3) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως ἐκπομπῆς Α2 ἢ Α2Η εἰς τὴν συχνότητα 8364 KHZ.

β) Ἐφ' ἑκάστης τῶν συχνοτήτων 500, 2182 KHZ καὶ 8364 KHZ ὁ πομπὸς δέον νὰ δύναται νὰ παρέχῃ ἰσχὺν ἐκπομπῆς ἴσην κατ' ἐλάχιστον πρὸς 15 W.

γ) Ἡ συχνότης διαμορφώσεως διὰ τὴν τηλεγραφίαν δέον νὰ περιλαμβάνεται μεταξὺ 450 καὶ 1350 HZ μὲ ποσοστὸν διαμορφώσεως τοὐλάχιστον 85 %.

δ) Ἡ ταχύτης τηλεγραφικῶν σημάτων θὰ εἶναι ἴση πρὸς 25 BAUDS τοὐλάχιστον.

ε) Ἀνοχὴ συχνότητος : (1) Διὰ τὴν συχν. 500 KHZ $\pm 5 \times 10^{-3}$
(2) Διὰ τὴν συχν. 2182 KHZ $\pm 300 \times 10^{-3}$
(3) Διὰ τὴν συχν. 8364 KHZ $\pm 200 \times 10^{-6}$

3. Δέκτης :

α) Ὁ δέκτης δέον νὰ δύναται νὰ λαμβάνῃ :

(1) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως ἐκπομπῆς Α2 καὶ Α2Η εἰς τὴν ζώνην συχνοτήτων 490 ἕως 510 KHZ.

(2) Ραδιοτηλεφωνικὰ σήματα τάξεως ἐκπομπῆς Α3 καὶ Α3Η εἰς τὴν ζώνην συχνοτήτων 2179 ἕως 2185 KHZ.

(3) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως ἐκπομπῆς Α2 καὶ Α2Η εἰς τὴν Ζώνην συχνοτήτων 8352 ἕως 8376 KHZ.

β) Εὐαισθησία :

(1) Εἰς τὴν συχνότητα 500 KHZ καὶ εἰς τὴν συχνότητα 8364 KHZ 40 DB ὡς πρὸς 1 μικροβόλτ.

(2) Εἰς τὴν συχνότητα 2182 KHZ 30 DB ὡς πρὸς 1 μικροβόλτ.

γ) Κεραία :

Ἡ ἐγκατάστασις δέον ὅπως περιλαμβάνῃ :

α) Κεραίαν σταθεροῦ τύπου, ὅσον δυνατὸν μεγαλυτέρου μήκους δυναμένην νὰ ἀναρτηθῇ ἐπὶ κοντοῦ ὕψους τοὐλάχιστον 6 μέτρων.

β) Τεχνητὴν κεραίαν διὰ δοκιμὰς τοῦ πομποῦ ὑπὸ πλῆρες φορτίον.

5. Πηγὴ ἐνεργείας :

α) Ἡ πηγὴ ἐνεργείας δέον ὅπως ἀποτελῆται ἐκ μιᾶς συστοιχίας συσσωρευτῶν ἐπαρκοῦς χωρητικότητος, δι' ἧς νὰ τροφοδοτῆται ὁ πομπὸς καὶ ὁ δέκτης, ὥστε μετὰ 6ωρον συνεχῆ λειτουργίαν ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας λειτουργίας, ἡ τάσις νὰ μὴ παρουσιάζῃ πτῶσιν μεγαλυτέραν τῶν 10 % τῆς ἀπαιτουμένης διὰ τὴν τοιαύτην κανονικὴν λειτουργίαν.

β) Οἱ συσσωρευταὶ δέον ὅπως μὴ τροφοδοτοῦν οἱανδήποτε μηχανὴν ἢ κινητῆρα ἐκκινήσεως ἢ σύστημα ἀναφλέξεως.

γ) Ἐὰν ἡ ἐνέργεια διὰ τὴν ραδιοτηλεγραφικὴν ἐγκατάστασιν καὶ τὸν προβολέα τῶν σωσιβίων λέμβων ὡς προβλέπεται ὑπὸ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ περὶ σωστικῶν μέσων, παρέχεται ὑπὸ τῆς αὐτῆς συστοιχίας, αὐτὴ δέον ὅπως ἔχῃ ἐπαρκῆ χωρητικότητα καὶ διὰ τὸ ἐπιπρόσθετον φορτίον τοῦ προβολέως.

δ) Ἡ συστοιχία θὰ εἶναι τύπου ἀπαιτοῦντος φόρτισιν καὶ δέον ὅπως ὑφίστανται μέσα διὰ τὴν φόρτισιν ταύτης μέσῳ γεννητρίας στρεφομένης ὑπὸ τῆς μηχανῆς τῆς λέμβου. Εἰς τὴν θέσιν ἀναπαύσεως τῆς λέμβου οἱ συσσωρευταὶ θὰ φορτίζωνται ἐκ τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας τοῦ πλοίου.

ε) Οἱ ἀνωτέρω συσσωρευταὶ δύνανται νὰ τοποθετοῦνται καὶ ἐκτὸς τοῦ θαλάμου τῆς λέμβου, ἐντὸς ὑδατοστεγοῦς στεγανοῦ κιβωτίου ἐπενδεδυμένου ἐσωτερικῶς διὰ μολύβδου.

Ἄρθρον 13.

Φορητὴ ραδιοτηλεγραφικὴ - ραδιοτηλεφωνικὴ συσκευὴ πλωτῶν σωστικῶν μέσων.

1. Γενικά :

α) Ἡ φορητὴ ραδιοτηλεγραφικὴ - ραδιοτηλεφωνικὴ συσκευὴ σωσιβίου λέμβου δέον ὅπως :

(1) Εἶναι κατεσκευασμένη συμφώνως πρὸς τὰς τελευταίας ἐξελίξεις τῆς τεχνικῆς.

(2) Εἶναι κατάλληλος δι' ἀσφαλῆ καὶ εὐχερῆ χρῆσιν ἐπὶ σωσιβίων λέμβων.

(3) Δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ εἰς περίπτωσιν κινδύνου καὶ ὑπὸ μὴ πεπειραμένου προσώπου.

β) Ἅπαντα τὰ κομβία ταύτης δέον ὅπως εἶναι μεγέθους καὶ σχήματος τοιούτου ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ὁ εὐχερὴς χειρισμὸς τούτων, ὁ δὲ ἀριθμὸς αὐτῶν δέον ὅπως εἶναι ὁ ἐλάχιστος ἀπαραίτητος διὰ τὴν ἱκανοποιητικὴν λειτουργίαν τῆς συσκευῆς.

γ) Ἅπαντα τὰ κομβία, ὄργανα, ἐνδεικτικαὶ λυχνίαι καὶ ἀκροδέκται δέον ὅπως φέρουν σαφεῖς ἐπιγραφὰς εἰ δυνατὸν εἰς τὴν Ἑλληνικήν.

δ) Ἅπαντα τὰ τμήματα τῆς συσκευῆς τὰ χρήζοντα ἐλέγχου καὶ συντηρήσεως, δέον ὅπως εἶναι εὐκόλως προσιτά.

ε) Ἐπὶ τῆς συσκευῆς νὰ ὑπάρχῃ πίναξ ὁδηγιῶν χειρισμοῦ ταύτης εἰς τὴν Ἀγγλικὴν καὶ εἰ δυνατὸν εἰς τὴν Ἑλληνικήν.

στ) Ἡ συσκευὴ δέον ὅπως φυλάσσηται εἰς τὸν θάλαμον ἀσυρμάτου ἢ τὸν θάλαμον χαρτῶν πλοίου ἢ εἰς ἑτέραν κατάλληλον θέσιν ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ ταχεῖα μεταφορὰ ταύτης, ἐν περιπτώσει ἐκτάκτου ἀνάγκης, εἰς οἱανδήποτε σωσίβιον λέμβον.

Ἡ συσκευή, ὁμοῦ μετὰ τῶν κεραιῶν ταύτης, δέον ὅπως φυλάσσηται ἐντὸς τῆς αὐτῆς μονάδος, τὸ ὁλικὸν δὲ βάρος αὐτῆς μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 15 KG.

ζ) Εἰς δεξαμενόπλοια ὁλικῆς χωρητικότητος 3.000 κόρων καὶ ἄνω, εἰς τὰ ὁποῖα αἱ σωσίβιοι λέμβοι εἶναι τοποθετημέναι εἰς τὸ μέσον καὶ τὴν πρύμνην τοῦ πλοίου, ἡ συσκευὴ θὰ φυλάσσηται εἰς κατάλληλον θέσιν πλησίον τῶν λέμβων αἱ ὁποῖαι ἀπέχουν μακρύτερον ἐκ τοῦ κυρίου πομποῦ τοῦ πλοίου.

η) Ἡ συσκευὴ δέον ὅπως εἶναι ὑδατοστεγής, ἱκανὴ νὰ ἐπιπλέῃ ἐν θαλάσσῃ καὶ νὰ ρίπτεται ἐξ ὕψους 25 μέτρων, χωρὶς νὰ ὑποστῇ ζημίαν. Θὰ εἶναι ἀνοικτοῦ χρώματος καὶ εἰ δυνατὸν φθορίζοντος, θὰ φέρῃ δὲ χειρολαβὰς διὰ τὴν εὐχερῆ μεταφοράν της ὡς καὶ σχοινίον μήκους τοὐλάχιστον 25 μέτρων, σταθερῶς προσδεδεμένον ἐπ' αὐτῆς καὶ δυνάμενον νὰ ἐπιπλέῃ.

2. Μέτρα προστασίας :

Ἡ συσκευὴ δέον ὅπως προστατεύεται ἔναντι ὑπερτάσεως καὶ ὑπερεντάσεων.

3. Πηγὴ τροφοδοσίας :

α) Ἡ συσκευὴ δέον ὅπως περιλαμβάνῃ χειροκίνητον γεννήτριαν ἱκανὴν νὰ παρέχῃ εἰς αὐτὴν ὅλην τὴν ἀπαιτουμένην ἠλεκτρικὴν ἐνέργειαν.

β) Δέον ὅπως ὑφίσταται ἐνδεικτικὴ λυχνία, ὁρατὴ ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν πρὸς διαπίστωσιν ὅτι ἡ γεννήτρια λειτουργεῖ κανονικῶς.

γ) Ὁ μέγιστος ἀριθμὸς στροφῶν τῆς γεννητρίας διὰ τὸν ὁποῖον πληροῦνται αἱ παροῦσαι προδιαγραφαί, δέον ὅπως διαφέρῃ τοῦ ἐλαχίστου τοιούτου τοὐλάχιστον κατὰ 50 %.

δ) Ἡ χειροκίνητος γεννήτρια δέον ὅπως εἶναι κατεσκευασμένη κατὰ τρόπον ὥστε νὰ δύνανται νὰ χειρίζωνται ταύτην ἓν ἄτομον ἢ δύο ἄτομα ταυτοχρόνως καὶ νὰ μὴ ὑπάρχῃ δυνατότης περιστροφῆς ταύτης κατ' ἀντίθετον φοράν.

ε) Πλὴν τῆς ὡς ἄνω γεννητρίας, διὰ τὴν τροφοδότησιν τῆς συσκευῆς, δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ καὶ ἑτέρα (ἐξωτερική) πηγή.

4. Συνθῆκαι περιβάλλοντος :

Αἱ παροῦσαι προδιαγραφαὶ δέον ὅπως πληροῦνται διὰ τὰς κάτωθι συνθήκας περιβάλλοντος :

α) Θερμοκρασία κειμένη ἐντὸς τῶν ὁρίων : 5° C ἕως 35° C.

β) Σχετικὴ ὑγρασία κειμένη ἐντὸς τῶν ὁρίων : 45 % ἕως 75 %.

5. Πομπός :

α) Τάξεις ἐκπομπῆς καὶ συχνότητες :

Ὁ πομπὸς δέον ὅπως εἶναι ἱκανὸς νὰ ἐκπέμπῃ συνεχῶς οὐχὶ ὅμως συγχρόνως :

(1) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως Α2 ἢ Α2Η (ἄνω πλευρική) εἰς τοὺς 500 KHZ.

(2) Ραδιοτηλεφωνικὰ σήματα τάξεως Α3 ἢ Α3Η (ἄνω πλευρική) εἰς τοὺς 2182 KHZ.

Ἀπὸ τῆς 1.1.1982 θὰ ἐπιτρέπεται μόνον ἡ τάξις ἐκπομπῆς Α3Η.

(3) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως Α2 ἢ Α2Η (ἄνω πλευρική) εἰς τοὺς 8364 KHZ.

β) Ἀνοχὴ συχνότητος :

(1) Εἰς τοὺς 500 KHZ : 1000×10^{-6}

(2) Εἰς τοὺς 2182 KHZ : 50×10^{-6}

(3) Εἰς τοὺς 8364 KHZ : 50×10^{-6}

γ) Ἰσχὺς ἐκπομπῆς :

(1) 500 KHZ : -1W μετρουμένη ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας ἀποτελουμένης ἐξ ἀντιστάσεως 15 OHM, ἐν σειρᾷ πρὸς χωρητικότητα κατὰ 10 pF μικροτέρα τῆς τοιαύτης τῆς πραγματικῆς κεραίας.

-2W, μετρουμένη ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας ἀποτελουμένης ἐξ ἀντιστάσεως 15 OHM, ἐν σειρᾷ πρὸς χωρητικότητα 100 pF.

-3,5W, μετρουμένη ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας ἀποτελουμένης ἐξ ἀντιστάσεως 30 OHM ἐν σειρᾷ πρὸς χωρητικότητα 200 pF.

(2) 2182 KHZ :-1,5W, μετρουμένη ἐπὶ τεχνιτῆς κεραίας ἀποτελουμένης ἐξ ἀντιστάσεως 15 OHM ἐν σειρᾷ πρὸς χωρητικότητα 100 pF.

-3,5W, μετρουμένη ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας ἀποτελουμένης ἐξ ἀντιστάσεως 30 OHM ἐν σειρᾷ πρὸς χωρητικότητα 300 pF .

(3) 8364 KHZ : -1,5W, μετρουμένη ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας ἀποτελουμένης ἐξ ἀντιστάσεως 20 OHM ἐν σειρᾷ πρὸς χωρητικότητα 70 pF.

-3W, μετρουμένη ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας ἀποτελουμένης ἐξ ἀντιστάσεως 40 OHM.

Ὡς ἰσχὺς ἐκπομπῆς ἐνταῦθα νοεῖται : Διὰ τὴν ραδιοτηλεγραφίαν, ἡ μέση ραδιοηλεκτρικὴ ἰσχὺς ἡ παρεχομένη εἰς τὸ φορτίον ἐξόδου, κατὰ τὴν διάρκειαν ἐκπομπῆς μιᾶς μακρᾶς.

Διὰ τὴν ραδιοτηλεφωνίαν, ἡ ὁλικὴ ἰσχὺς τοῦ φέροντος κύματος ἡ παρεχομένη εἰς τὸ φορτίον ἐξόδου.

6. Δέκτης :

α) Συχνότητες καὶ τύπος λαμβανομένων σημάτων.

Ὁ δέκτης δέον ὅπως εἶναι ἱκανὸς νὰ λαμβάνῃ :

(1) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως Α2 καὶ Α2Η (ἄνω πλευρική) ἐντὸς τῆς ζώνης 495 - 505 KHZ μὲ ὀνομαστικὴν συχνότητα φέροντος 500 KHZ.

(2) Ραδιοτηλεφωνικὰ σήματα τάξεως Α3 καὶ Α3Η (ἄνω πλευρική) ἐντὸς τῆς ζώνης 2179-2185 KHZ, μὲ ὀνομαστικὴν συχνότητα φέροντος 2182 KHZ.

(3) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως Α2 καὶ Α2Η (ἄνω πλευρική) ἐντὸς τῆς ζώνης 8352-8376 KHZ μὲ ὀνομαστικὴν συχνότητα φέροντος 8364 KHZ.

β) Εὐαισθησία :

Εἰς τὴν συχνότητα 500 KHZ καὶ 8364 KHZ : 40 DB ὡς πρὸς 1μV

Εἰς τὴν συχνότητα 2182 KHZ : 30 DB ὡς πρὸς 1μV

γ) Ἡ λῆψις ἐπὶ τῆς συχνότητος 8364 KHZ εἶναι ὑποχρεωτικὴ μόνον διὰ συσκευὰς τοποθετουμένας ἓν (1) ἔτος ἀπὸ τῆς θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

7. Κεραία :

Ἡ κεραία δέον ὅπως εἶναι εἴτε αὐτοστηριζομένη, εἴτε ὑποστηριζομένη, ὑπὸ τοῦ ἱστοῦ τῆς σωσιβίου λέμβου εἰς τὸ μέγιστον δυνατὸν ὕψος. Ἐπὶ πλέον, καὶ ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, δέον ὅπως προβλέπεται μία κεραία ὑποβασταζομένη ὑπὸ χαρταετοῦ ἢ ἀεροστάτου.

Ἄρθρον 14.

Ἀμοιβὰ καὶ Ἐργαλεῖα Ραδιοτηλεγραφικῆς Ἐγκαταστάσεως.

Ἡ ραδιοτηλεγραφικὴ - ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ τῶν κάτωθι τουλάχιστον ἀμοιβῶν καὶ ἐργαλείων:

α) Ὄργανον μετρήσεως IVR (Πολύμετρον).

β) Μία πλήρης σειρὰ λυχνιῶν τῶν πλέον ἀναγκαίων ὡς καὶ κρυσταλλολυχνιῶν τῶν πομπῶν καὶ δεκτῶν τοῦ σταθμοῦ.

γ) Μία ἑτοίμη κεραία πρὸς ἄμεσον ἀντικατάστασιν τῆς ὑπαρχούσης.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ κεραία εἶναι τύπου ἱστοῦ ἢ μαστιγίου, ἀπαιτεῖται ὅπως ἡ ἀμοιβὴ εἶναι μόνον ἐκ σύρματος δι' ἀντικατάστασιν τῆς ἐφεδρικῆς.

δ) Μονωτῆρες στηρίξεως κεραίας (μία σειρὰ δι' ἑκάστην κεραίαν).
ε) Ψῆκτραι δυναμογεννητρίας.
στ) Ἐπαφαὶ κλειδῶν.
ζ) Ἓν ζεῦγος ἀκουστικῶν.
η) Εἷς ἠλεκτρικὸς συγκολλητὴρ καὶ ἐπαρκὴς ποσότης ὑλικοῦ ἠλεκτροσυγκολλήσεως.
θ) Ἀπαραίτητα ἐργαλεῖα διὰ μικροεπισκευάς.
ι) Ἓν πυκνόμετρον.
ια) Ἀμοιβαὶ ἀντιστάσεις τοῦ συστήματος φορτίσεως.
ιβ) Φορητὴ λυχνία μετ' ἀναλόγου καλωδίου (Μπαλαντέζα).
ιγ) Εἷς δονητὴς δι' ἕκαστον ἐν χρήσει τύπον εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς αἱ συσκευαὶ λειτουργοῦν διὰ δονητῶν.
ιδ) Ἀπεσταγμένον ὕδωρ.
ιε) Ὑλικὰ συντηρήσεως καὶ καθαρισμοῦ συσκευῶν καὶ ὀργάνων.
ιστ) Σειρὰ πυκνωτῶν καὶ ἀντιστάσεων ἐκ τῶν πλέον χρησιμοποιουμένων ὡς καὶ ἀσφαλειῶν.
ιζ) Ἐφεδρικὸς κρύσταλλος συχνότητος κλήσεως.
ιη) Δύο ἀμοιβαὶ λυχνίαι διὰ τὸν ἐφεδρικὸν φωτισμόν.

Ἄρθρον 15.

Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (Epirb)

1. Συχνότης ἐργασίας: 2182 ΚΗΖ
2. Ἀκτινοβολουμένη ἰσχύς:

α) Ραδιοφάροι χαμηλῆς ἰσχύος: Ἡ ἰσχὺς τῶν ραδιοφάρων τούτων (τύπος L) θὰ εἶναι τοιαύτης τιμῆς ὥστε εἰς ἀπόστασιν 30 ναυτικῶν μιλίων νὰ προκαλῆται ἔντασις πεδίου μικροτέρα ἢ ἴση πρὸς 10 μV/M.
β) Ραδιοφάροι ὑψηλῆς ἰσχύος: Ἡ ἰσχὺς τῶν ραδιοφάρων τούτων (τύπος Η) θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε εἰς ἀπόστασιν 30 ναυτικῶν μιλίων νὰ προκαλῆται ἔντασις πεδίου μεγαλυτέρα τῶν 10μV/M.
γ) Μετὰ ἀπὸ 48ωρον συνεχῆ λειτουργίαν, ἡ ἀκτινοβολουμένη ἰσχὺς δὲν θὰ πίπτῃ κάτω τῶν 20 % τῆς ἀρχικῆς τοιαύτης.

3. Τάξις ἐκπομπῆς: Α2 ἢ Α2Η μὲ βάθος διαμορφώσεως 30 % ἕως 90 %
4. Ἐκπεμπόμενον σῆμα:

α) Ραδιοφάροι τύπου L: Σῆμα διαμορφούμενον εἰς τοὺς 1300 ΗΖ (±20ΗΖ) χειριζόμενον κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε ὁ λόγος τῆς διαρκείας μιᾶς παύλας πρὸς τὴν διάρκειαν σιγῆς νὰ εἶναι ἴσος ἢ μεγαλύτερος τῆς μονάδος. Ἡ διάρκεια μιᾶς παύλας θὰ κυμαίνεται μεταξὺ 1 καὶ 5 δευτερολέπτων.
β) Ραδιοφάροι τύπου Η:

(1) Ἐκπομπὴ ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης (1465 Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν) ἢ
(2) Ἐκπομπὴ τοῦ σήματος τοῦ καθοριζομένου εἰς τὴν ἀνωτέρω ὑποπαράγραφον (α).

Ἐὰν χρησιμοποιῆται τὸ ραδιοτηλεφωνικὸν σῆμα ἀνάγκης, δέον ὅπως προστίθεται, διὰ χειρισμοῦ κατὰ τὸν μορσικὸν κώδικα τῆς φερούσης συχνότητος 2182 ΚΗΖ διαμορφουμένης εἰς τοὺς 1300 ± 20 ΗΖ, ἢ 2200 ± 35 ΗΖ:

— Τὸ γράμμα Β, ἢ
— Τὸ διακριτικὸν κλήσεως τοῦ πλοίου εἰς τὸ ὁποῖον ἀνήκει ὁ ραδιοφάρος ἢ
— Ἀμφότερα τὰ ἀνωτέρω σήματα.

Εἰς τοὺς ραδιοφάρους τύπου L, τὸ σῆμα θὰ ἐκπέμπεται συνεχῶς.

Εἰς τοὺς ραδιοφάρους τύπου Η, ὁ κύκλος λειτουργίας θὰ συντίθεται ἐκ μιᾶς ἐκπομπῆς τοῦ σήματος, διαρκείας 30 ἕως 50 δευτερολέπτων, ἀκολουθουμένης ὑπὸ σιγῆς διαρκείας 30 ἕως 50 δευτερολέπτων.

5. Οἱ ραδιοφάροι δέον ὅπως εἶναι κατεσκευασμένοι κατὰ τρόπον ὥστε τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν νὰ παραμένουν ἀναλλοίωτα εἰς τὰς κατωτέρω περιοχὰς θερμοκρασιῶν περιβάλλοντος:

α) — 20°C ἕως + 55°C ὅταν εὑρίσκωνται ἐπὶ τοῦ πλοίου.
β) — 10°C ἕως + 45°C ὅταν λειτουργοῦν ἐκτὸς τοῦ ὕδατος.
γ) — 3°C ἕως + 35°C ὅταν λειτουργοῦν ἐπιπλέοντες ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης

6. Οἱ ραδιοφάροι δέον ὅπως φέρουν διάταξιν θέτουσαν τούτους αὐτομάτως εἰς λειτουργίαν, ὅταν ρίπτωνται εἰς τὴν θάλασσαν, ὡς ἐπίσης καὶ διακόπτην «ἐντὸς - ἐκτός» (On-Off) χειροκίνητον.

7. Οἱ ραδιοφάροι δέον ὅπως εἶναι μικροῦ μεγέθους καὶ βάρους, στεγανοί, δυνάμενοι νὰ ἐπιπλέουν ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης καὶ ἀνθεκτικοὶ εἰς μεγάλας κρούσεις.

8. Αἱ συστοιχίαι τῶν ραδιοφάρων δέον ὅπως ἔχουν διάρκειαν ζωῆς 2 ἐτῶν τουλάχιστον ἐν ἀποθηκεύσει. Αὗται θὰ ἀντικαθίστανται ἐντὸς τῶν ραδιοφάρων κατὰ διαστήματα ἴσα περίπου πρὸς τὸ ἥμισυ τῆς διαρκείας ζωῆς των ἐν ἀποθηκεύσει.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙΙ.

Ραδιοτηλεφωνικὴ Ἐγκατάστασις

Ἄρθρον 16.

Θέσις Ραδιοτηλεφωνικῆς Ἐγκαταστάσεως.

1. Ἡ ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις δέον ὅπως εὑρίσκεται κατὰ τὸ δυνατὸν εἰς τὸ ἀνώτερον μέρος τοῦ πλοίου καὶ εἶναι τοποθετημένη οὕτως ὥστε νὰ προφυλάσσηται κατὰ τὸ δυνατὸν ἐκ πάσης φύσεως παρεμβολῶν καὶ θορύβων, οἱ ὁποῖοι θὰ ἠδύναντο νὰ ἐμποδίζουν τὴν καλὴν λῆψιν σημάτων.

2. Δέον ὅπως ἐξασφαλίζηται κατάλληλος ἐπικοινωνία μεταξὺ τοῦ ραδιοτηλεφωνικοῦ σταθμοῦ καὶ τῆς γεφύρας.

3. Ἐντὸς τοῦ θαλάμου τῆς ἐγκαταστάσεως δέον ὅπως ὑπάρχῃ ὡρολόγιον ἀσφαλοῦς λειτουργίας, καλῶς στερεωμένον καὶ εἰς τοιαύτην θέσιν ὥστε νὰ εἶναι εὐκόλως ὁρατὸν ἐκ τῆς θέσεως χειρισμοῦ τῆς συσκευῆς. Τὸ ὡρολόγιον θὰ φέρῃ δίσκον διαμέτρου τουλάχιστο 5 δακτύλων ἢ 12.5 ἑκ. καὶ ὁμόκεντρον δείκτην δευτερολέπτων. Ἡ ἐπιφάνεια τοῦ δίσκου θὰ ἔχῃ σημανθῆ κατὰ τρόπον δεικνύοντα τὰς περιόδους σιγῆς, τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν. Τὸ ὡρολόγιον δέον ὅπως εἶναι ὁρατὸν ἐκ τῆς θέσεως χειρισμοῦ τῶν συσκευῶν ἀσυρμάτου, ὡς ἐπίσης καὶ ἐκ τῆς θέσεως δοκιμῆς τοῦ αὐτομάτου δέκτου κινδύνου.

4. Δέον ὅπως προβλέπεται ἐφεδρικὸς φωτισμὸς κινδύνου, ἀσφαλοῦς λειτουργίας τροφοδοτούμενος ἐκ συστοιχίας συσσωρευτῶν καὶ ἀνεξάρτητος τοῦ συστήματος τοῦ τροφοδοτοῦντος τὸν κανονικὸν φωτισμὸν τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ραδιοτηλεφώνου, μονίμως ἐγκατεστημένος καὶ ἱκανὸς νὰ παρέχῃ ἐπαρκῆ φωτισμὸν εἰς τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ ραδιοτηλεφώνου, εἰς τὰ χειριστήρια λειτουργίας τῆς συσκευῆς εἰς τό, ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀναφερόμενον ὡρολόγιον, ὡς καὶ τὸν πίνακα ὁδηγιῶν τὸν ἀπαιτούμενον ὑπὸ τῆς παραγράφου 6.

5. Ἐὰν ἡ πηγὴ ἐνεργείας ἀποτελῆται ἐκ μιᾶς ἢ περισσοτέρων συστοιχιῶν συσσωρευτῶν, ὁ ραδιοτηλεφωνικὸς σταθμὸς δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ μέσων διὰ τῶν ὁποίων θὰ παρακολουθῆται ἡ κατάστασις φορτίσεως τούτων. (Πίναξ φορτίσεως μετὰ τῶν ἀπαραιτήτων ὀργάνων βολτομέτρου καὶ ἀμπερομέτρου).

6. Ἐν τῷ θαλάμῳ τῆς ἐγκαταστάσεως καὶ εἰς ἐμφανῆ ἐκ τοῦ χειριστηρίου θέσιν δέον ὅπως ὑπάρχῃ εἷς πίναξ ὁδηγιῶν, παρέχων σαφῶς τὴν διὰ τοῦ ραδιοτηλεφώνου ἀκολουθητέαν διαδικασίαν ἐν κινδύνῳ.

Ἄρθρον 17.

Τεχνικαὶ ἀπαιτήσεις τῆς Ραδιοτηλεφωνικῆς Ἐγκαταστάσεως.

1. Γενικά :

α) Ἡ συσκευὴ θὰ εἶναι κατεσκευασμένη συμφώνως πρὸς τὰς ἀρχὰς τῆς συγχρόνου τεχνολογίας καὶ κατάλληλος δι' εὐχερῆ χρῆσιν ἐπὶ τῶν πλοίων.

Ἅπαντα τὰ κομβία τῆς συσκευῆς θὰ εἶναι τοιούτου μεγέθους ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ὁ εὐχερὴς χειρισμὸς τούτων ὁ δὲ ἀριθμὸς αὐτῶν θὰ εἶναι ὁ ἐλάχιστος ἀπαραίτητος διὰ τὴν ἁπλῆν καὶ ἱκανοποιητικὴν λειτουργίαν αὐτῆς.

Ἅπαντα τὰ κομβία, ὄργανα, ἐνδεικτικαὶ λυχνίαι καὶ ἀκροδέκται θὰ φέρουν ἐπιγραφάς, εἰ δυνατὸν εἰς τὴν Ἑλληνικήν, καθοριζούσας σαφῶς τὸν προορισμόν των. Ἅπαντα τὰ τμήματα τῆς συσκευῆς τὰ χρήζοντα ἐλέγχου καὶ συντηρήσεως θὰ εἶναι εὐκόλως προσιτὰ εἰς τὸν χειριστὴν ἢ ἐπιθεωροῦντα ταύτην.

β) Ἡ συσκευὴ θὰ εἶναι ἑτοίμη πρὸς λειτουργίαν καὶ θὰ πληροῖ τὰς τεχνικὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος. ἄρθρου ἓν λεπτὸν μετὰ ἔναυσίν της, πλὴν τῆς περιπτώσεως κατὰ τὴν ὁποίαν περιλαμβάνει τμήματα χρήζοντα θερμάνσεως ἵνα λειτουργήσουν κανονικῶς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἐπιτρέπεται περίοδος προθερμάνσεως 30 λεπτῶν ἀπὸ τῆς στιγμῆς τῆς ἐφαρμογῆς τῆς τάσεως τροφοδοσίας εἰς τὰ τμήματα ταῦτα, μετὰ τὴν ὁποίαν, θὰ πρέπει, νὰ πληροῦνται αἱ τεχνικαὶ ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου.

γ) Θὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ ἀνεξάρτητος ἐκλογὴ συχνοτήτων ἐκπομπῆς καὶ λήψεως. Ἐπὶ τῆς συσκευῆς θὰ ὑπάρχῃ μεταγωγεὺς (τοποθετημένος, εἰ δυνατόν, ἐπὶ τοῦ μικροφώνου ἢ χειροτηλεφώνου ταύτης) διὰ τὴν μετάβασιν ἐκ τῆς καταστάσεως ἐκπομπῆς εἰς τὴν τοιαύτην λήψεως, εἰς περίπτωσιν ἐπικοινωνίας Simplex, ἄνευ χειρισμοῦ ἑτέρου κομβίου. Ἡ ἀλλαγὴ συχνότητος (ἐκπομπῆς ἢ λήψεως) ἐντὸς τῆς αὐτῆς ζώνης θὰ ἐπιτυγχάνεται τὸ πολὺ ἐντὸς 15 δευτερολέπτων. Ὁ χρόνος μεταβάσεως εἰς συχνότητα κειμένην εἰς ἑτέραν ζώνην δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 30 δευτερόλεπτα.

Ἐν τούτοις, ὁ χρόνος μεταβάσεως ἐκ μιᾶς συχνότητος κειμένης ἐντὸς οἱασδήποτε ζώνης εἰς τὴν συχνότητα 2182 KHZ δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει τὰ 15 δευτερόλεπτα.

Ἅπαντες οἱ χειρισμοὶ θέσεως τῆς συσκευῆς ἐν λειτουργίᾳ ἐπὶ τῆς συχνότητος κινδύνου 2182 KHZ θὰ ἀναγράφωνται σαφῶς ἐπ' αὐτῆς.

δ) Θὰ προβλέπεται προστασία τῆς συσκευῆς ἔναντι :

(1) Ὑπερτάσεων ἢ ὑπερεντάσεων ὡς καὶ τυχὸν ἀλλαγῆς πολικότητος τῆς πηγῆς τροφοδοσίας.

(2) Ἐπικινδύνου προσεγγίσεως τμημάτων εὑρισκομένων ὑπὸ τάσιν ἄνω τῶν 50V (συνεχῆ ἢ ἐναλλασσομένην).

(3) Τὰ τμήματα ταῦτα δέον ὅπως ἀπομονῶνται αὐτομάτως ἐκ πάσης πηγῆς τροφοδοσίας ὅταν ἀπομακρύνωνται τὰ προστατευτικὰ των καλύμματα.

Ἑτέρα δυνατότης συνίσταται εἰς τὸ νὰ εἶναι ἡ συσκευὴ κατεσκευασμένη κατὰ τρόπον ὥστε ἡ προσέγγισις εἰς τμήματα εὑρισκόμενα ὑπὸ τάσιν ἄνω τῶν 50V νὰ καθίσταται δυνατὴ μόνον διὰ τῆς χρήσεως εἰδικοῦ ἐργαλείου π.χ. κοχλιοστροφίου. Ἐπίσης θὰ ὑπάρχουν προειδοποιητικὰ πινακίδια εἰς εὐκρινεῖς θέσεις τῆς συσκευῆς.

ε) Αἱ παροῦσαι προδιαγραφαὶ θὰ πληροῦνται διὰ θερμοκρασίαν περιβάλλοντος κειμένην ἐντὸς τῶν ὁρίων 0°C ἕως + 40° καὶ μεταβολὴν τῆς τάσεως τροφοδοσίας μέχρι ± 10% τῆς ὀνομαστικῆς τιμῆς.

Ἡ συσκευὴ θὰ πρέπει νὰ δύναται νὰ λειτουργῇ εἰς σχετικὴν ὑγρασίαν μέχρις 95 %.

στ) Θὰ διατίθενται τεχνικὰ ἐγχειρίδια τῆς συσκευῆς εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἢ τὴν Ἀγγλικὴν γλῶσσαν.

ζ) Ἀπὸ ἀπόψεως ραδιοτηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων αὗται διαιροῦνται εἰς δύο κατηγορίας.

Κατηγορία 1. : Ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων καὶ ὑψηλῶν συχνοτήτων διὰ τῆς ὁποίας δέον νὰ ἐφοδιάζωνται τὰ πλοῖα κατηγοριῶν I, IIA, IIB, IX, XII, XIIIA, XIVB, ὡς αὗται καθορίζονται εἰς τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Κατηγορία 2 : Ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων συχνοτήτων διὰ τῆς ὁποίας δέον νὰ ἐφοδιάζωνται τὰ πλοῖα κατηγοριῶν III, IV, V, VIIA, X, XI, καὶ XIVΓ.

2. Κατηγορία 1 : (Τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ ραδιοτηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων ἐνδιαμέσων καὶ ὑψηλῶν συχνοτήτων).

α) Πομπὸς

(1) Συχνότητες λειτουργίας(*)

(α) Ζώνη 1605-4000 KHZ. Ὁ πομπὸς θὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ λειτουργῇ ἐπὶ τῆς συχνότητος κινδύνου (2182 KHZ) καὶ ἐπὶ 6 τουλάχιστον ἑτέρων συχνοτήτων ἐντὸς τῆς ζώνης ἐνδιαμέσων συχνοτήτων (1605-4000 KHZ).

(β) Ζώνη 4-23 MHZ. Ὁ πομπὸς θὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ λειτουργῇ ἐφ' ἑκάστης ζώνης ὑψηλῶν συχνοτήτων (4 MHZ ἕως 23 MHZ) τοῦ Παραρτήματος 17 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, ἐντὸς τῆς ὁποίας εἶναι κατεσκευασμένος νὰ ἐκπέμπῃ.

Ἐπὶ τῆς συχνότητος κλήσεως.

Ἐπὶ μιᾶς τουλάχιστον συχνότητος ἐργασίας εἰς τὴν ζώνην 6 MHZ, καὶ ἐπὶ δύο τουλάχιστον εἰς ἑκάστην τῶν ζωνῶν 4, 8, 12, 16 καὶ 22 MHZ, δι' ἐπικοινωνίαν Duplex.

Ἐπὶ μιᾶς τουλάχιστον συχνότητος δι' ἐπικοινωνίαν Simplex.

(γ) Δυνατότης χρησιμοποιήσεως τῆς ζώνης 25 ἕως 27,5 MHZ. εἶναι ἐπιθυμητή.

(2) Τάξεις ἐκπομπῆς

(α) Δέον ὅπως ἐπιλέγεται αὐτομάτως ἡ τάξις ἐκπομπῆς A3H (ἄνω πλευρική) διὰ τὴν συχνότητα κινδύνου 2182 KHZ.

(β) Ἐφ' ὅλων τῶν ἄλλων συχνοτήτων, ὁ πομπὸς θὰ ἐκπέμπῃ τὴν ἄνω πλευρικὴν ζώνην τῶν κάτωθι τάξεων ἐκπομπῆς :

A3J : μονοπλευρικὴ ζώνη μὲ φέρον κῦμα ὑποβιβασμένον τουλάχιστον κατὰ 40 DB ὑπὸ τὴν ἰσχὺν κορυφῆς.

A3A : μονοπλευρικὴ ζώνη μὲ φέρον κῦμα ὑποβιβαζόμενον κατὰ 16 ± 2 DB ὑπὸ τὴν ἰσχὺν κορυφῆς.

A3H : μονοπλευρικὴ ζώνη μὲ φέρον κῦμα 4, 5–6 DB ὑπὸ τὴν ἰσχὺν κορυφῆς. Ἐν τούτοις δέον νὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψιν ὅτι ὁ τύπος οὗτος ἐκπομπῆς θὰ καταργηθῇ ἀπὸ τῆς 1.1.1978 διὰ τὴν περιοχὴν ὑψηλῶν συχνοτήτων καὶ ἀπὸ τῆς 1.1.1982 ἀπὸ τὴν περιοχὴν ἐνδιαμέσων συχνοτήτων, πλὴν τῆς συχνότητος κινδύνου 2182 KHZ. Τὸ ποσοστὸν διαμορφώσεως θὰ εἶναι τουλάχιστον 70% ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας λειτουργίας.

(3) Ἀνοχὴ καὶ σταθερότης συχνότητος :

(α) Ἀνοχὴ συχνότητος : ± 100 HZ.

Διὰ πομποὺς ἐνδιαμέσων συχνοτήτων (1605–4000 KHZ) ἐγκαθισταμένους μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1982 ὡς καὶ διὰ πομποὺς ὑψηλῶν συχνοτήτων (4–28 MHZ) ἐγκαθισταμένους μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978, ἡ ἀνοχὴ συχνότητος θὰ εἶναι ἴση ἢ καλυτέρα τῶν ± 50 HZ.

(β) Σταθερότης συχνότητος :

Διὰ οἱανδήποτε χρονικὴν περίοδον 15 λεπτῶν (μετὰ τὸν ἀπαραίτητον χρόνον προθερμάνσεως τὸν καθοριζόμενον εἰς τὴν παράγραφον 1β τοῦ παρόντος) ἡ διαφορὰ μεταξὺ τῆς συχνότητος φέροντος εἰς οἱανδήποτε στιγμὴν καὶ τῆς τοιαύτης εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς ὡς ἄνω χρονικῆς περιόδου δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τὰ ± 40 HZ ὑπὸ τὰς συνθήκας τὰς καθοριζομένας εἰς τὴν παράγραφον 1ε τοῦ παρόντος ἄρθρου.

(*) Ὡς συχνότητες νοοῦνται ἐνταῦθα αἱ συχνότητες φέροντος.

(4) Ἰσχὺς ἐξόδου πομποῦ :

(α) Ζώνη 1605–4000 KHZ : Εἰς τὴν ζώνην 1605–4000 KHZ ἡ ὀνομαστικὴ ἰσχὺς κορυφῆς τοῦ πομποῦ θὰ εἶναι τοὐλάχιστον 100 WATTS, δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ δέ, τὰ 400 Watts.

Ἡ ἰσχὺς αὐτὴ μετρεῖται ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας συνδεομένης εἰς τὴν ἔξοδον τοῦ πομποῦ καὶ ἀποτελουμένης ἐξ ἀντιστάσεως 10–40 OHM καὶ χωρητικότητος 150–250 pF συνδεδεμένων ἐν σειρᾷ.

(β) Ζώνη 4–28 MHZ : Εἰς τὴν ζώνην 4–28 MHZ ἡ ὀνομαστικὴ ἰσχὺς κορυφῆς θὰ εἶναι τοὐλάχιστον 100W μὴ ὑπερβαίνουσα τὰ 1,5 K.W. Ἡ ἰσχὺς αὐτὴ θὰ μετρῆται ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας, συνδεομένης εἰς τὴν ἔξοδον τοῦ πομποῦ καὶ ἀποτελουμένης ἐξ ἀντιστάσεως 50 ἕως 75 OHM.

Σημείωσις : Διὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἐκτὸς τῆς περιοχῆς 1 τῆς καθοριζομένης ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, ἐπιτρέπεται ὑπέρβασις τῆς ἰσχύος τῶν 400 Watts εἰς τὴν ζώνην 1605–4000 KHZ καὶ τῶν 1,5 KW εἰς τὴν ζώνην 4–28 MHZ. Τοῦτο ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὁ πομπὸς εἶναι ὑπὸ τὸν ἔλεγχον ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν.

(5) Εὖρος ζώνης : 2700 HZ

(6) Ἰσχὺς ἀνεπιθυμήτων ἐκπομπῶν :

Διαφορὰ Δ (KHZ) μεταξὺ συχνότητος ἀνεπιθυμήτου σήματος καὶ φερούσης συχνότητος	Ἐλαχίστη ἐξασθένησις ὑπὸ τὴν ὀνομαστκιὴν ἰσχὺν κορυφῆς.
$3{,}0 \leqslant \Delta < 6{,}2$	31 DB
$6{,}2 \leqslant \Delta < 9{,}4$	38 DB
$9{,}4 \leqslant \Delta$	43 DB χωρὶς νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 40mW.

(7) Ἰσχὺς βόμβου καὶ θορύβου :

Ὅταν οἱ ἀκροδέκται εἰσόδου τῶν ἀκουστικῶν συχνοτήτων εἶναι ἀνοικτοὶ ἢ βραχυκυκλωμένοι, ἡ ὁλικὴ ἰσχὺς βόμβου καὶ θορύβου ἐντὸς τοῦ ἀναγκαίου εὔρους ζώνης τοῦ πομποῦ μετρουμένη ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας, ὡς αὐτὴ καθορίζεται ἐν παραγρ. (4) ἀνωτέρω, θὰ εἶναι τοὐλάχιστον 40 DB ὑπὸ τὴν ὀνομαστικὴν ἰσχὺν κορυφῆς.

(8) Συνεχὴς λειτουργία :

Ὁ πομπὸς δέον ὅπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ λειτουργῇ ὑπὸ πλῆρες φορτίον ἐπὶ 15′ συνεχῶς, ἄνευ σημαντικῆς μειώσεως τῆς ἰσχύος.

(9) Προστασία τοῦ πομποῦ :

(α) Ἀκροδέκται κεραίας ἀνοικτοὶ ἢ βραχυκυκλωμένοι :

Ὅταν ὁ πομπὸς ἔχῃ τεθῆ ὑπὸ πλῆρες φορτίον καὶ οἱ ἀκροδέκται τῆς κεραίας βραχυκυκλωθοῦν ἢ ἀποσυνδεθοῦν ἐπὶ 5 λεπτὰ (δι' ἑκάστην περίπτωσιν), δέον ὅπως οὐδεμία ζημία συμβῆ. Ἐπιτρέπεται ἡ χρῆσις διατάξεως ἀσφαλείας ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι αὐτὴ θὰ τεθῆ ἐν λειτουργίᾳ τοὐλάχιστον μετὰ παρέλευσιν 15 δευτερολέπτων ἀφ' ὅτου οἱ ἀκροδέκται τῆς κεραίας βραχυκυκλωθοῦν ἢ ἀποσυνδεθοῦν. Δύναται ἐπίσης νὰ ἐπιτραπῆ ἡ χρῆσις διατάξεως ἀσφαλείας τιθεμένης ἐν λειτουργίᾳ πρὸ τῆς παρελεύσεως τῶν 15 δευτερολέπτων ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι αὐτὴ θὰ ἐπανέρχηται αὐτομάτως εἰς τὴν θέσιν ἠρεμίας ἐντὸς τὸ πολὺ 60 δευτερολέπτων ἀπὸ τῆς ἀποκαταστάσεως τῆς βραχυκυκλώσεως ἢ τῆς διακοπῆς.

(β) Θέσις τῆς συσκευῆς ἐν λειτουργίᾳ :

Ἐὰν ἀπαιτῆται ὅπως ἡ τάσις εἰς τινα τμήματα τοῦ πομποῦ ἐφαρμοσθῆ μετὰ παρέλευσιν χρόνου τινὸς ἀπὸ τῆς θέσεως τούτου ἐν λειτουργίᾳ (π.χ. ἄνοδος ἐνισχυτρίας ἰσχύος) δέον ὅπως αὐτὴ ἐφαρμοσθῆ αὐτομάτως.

(10) Διατάξεις χειρισμοῦ καὶ ἐλέγχου :

(α) Μείωσις τῆς ἰσχύος ἐξόδου :

Ἡ συσκευὴ δέον ὅπως παρέχῃ τὴν δυνατότητα μειώσεως τῆς ἰσχύος εἰς τιμὴν ἴσην ἢ κατωτέραν τῶν 60 WATTS. Ἐὰν ὁ πομπὸς εἶναι κατεσκευασμένος νὰ λειτουργῇ τόσον εἰς τὰς ἐνδιαμέσους ὅσον καὶ εἰς τὰς ὑψηλὰς συχνότητας καὶ ἔχει δυνατότητα ἐκπομπῆς ἰσχύος κορυφῆς ἀνωτέρας τῶν 400W, θὰ ὑφίσταται διάταξις περιορίζουσα αὐτομάτως τὴν ἰσχὺν εἰς τὰ 400 W ὅταν ἡ συσκευὴ τίθεται ἐν λειτουργίᾳ εἰς τὰς ἐνδιαμέσους συχνότητας.

(β) Ἔλεγχος συντονισμοῦ :

Ὁ πομπὸς δέον ὅπως φέρῃ ἐπαρκῆ ἀριθμὸν ὀργάνων πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ συντονισμοῦ συντόμως καὶ μὲ ἱκανοποιητικὴν ἀκρίβειαν.

(γ) Ὄργανα ἐλέγχου :

Ὁ πομπὸς δέον ὅπως φέρῃ ἐνσωματωμένα ὄργανα ἐνδείξεως ρεύματος κεραίας καὶ ρεύματος ἀνόδου ἐνισχυτρίας ἰσχύος.

(11) Γεννήτρια ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης :

Διὰ πλοῖα μὴ φέροντα ραδιοτηλεγραφικὴν ἐγκατάστασιν ὁ ραδιοτηλεφωνικὸς πομπὸς δέον ὅπως ἔχῃ τὴν δυνατότητα συνδέσεώς του πρὸς γεννήτριαν ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος, ἀνάγκης πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) Δέκτης :

(1) Γενικά

(α) Συστήματα συντονισμοῦ δεκτῶν εἰς τὰς ἐνδιαμέσους συχνότητας (1605-4000 KHZ).

Διὰ τοὺς δέκτας τοὺς λειτουργοῦντας εἰς τὰς ζώνας ἐνδιαμέσων συχνοτήτων, δέον ὅπως χρησιμοποιῆται ἓν ἐκ τῶν κάτωθι συστημάτων συντονισμοῦ :

– Λῆψις ἐπὶ 10 τοὐλάχιστον προρρυθμισμένων συχνοτήτων περιλαμβανομένης καὶ τῆς συχνότητος κινδύνου 2182 KHZ, ἐπὶ πλέον δὲ συνεχὴς συντονισμὸς ἐφ' ὅλης τῆς ζώνης λήψεως τοῦ δέκτου (1).

– Λῆψις τῇ βοηθείᾳ συνθέτου συχνοτήτων, ἐπιτρέποντος τὸν συντονισμὸν κατὰ βήματα, μὲ συνεχῆ συντονισμὸν εἰς ἕκαστον βῆμα.

– Λῆψις διὰ συνεχοῦς μόνον συντονισμοῦ.

(β) Συστήματα συντονισμοῦ δεκτῶν εἰς τὰς ὑψηλὰς συχνότητας (4-28 MHZ) :

Διὰ τοὺς δέκτας τοὺς λειτουργοῦντας εἰς τὰς ζώνας ὑψηλῶν συχνοτήτων, δέον ὅπως χρησιμοποιῆται ἓν ἐκ τῶν κατωτέρω συστημάτων συντονισμοῦ :

– Λῆψις ἐπὶ 3 τοὐλάχιστον προρρυθμισμένων συχνοτήτων ἐντὸς ἑκάστης ζώνης.

Ἡ λῆψις ἐπὶ ἑτέρων συχνοτήτων, δύναται νὰ ἐπιτευχθῆ διὰ συνεχοῦς συντονισμοῦ.

– Λῆψις οἱασδήποτε συχνότητος ἐφ' ἑκάστης ζώνης διὰ συνεχοῦς συντονισμοῦ.

– Λῆψις τῇ βοηθείᾳ συνθέτου συχνοτήτων, ἐπιτρέποντος τὸν συντονισμὸν κατὰ βήματα, μὲ συνεχῆ συντονισμὸν εἰς ἕκαστον βῆμα.

(γ) Τάξεις λαμβανομένων σημάτων :

Συχνότης 2182 KHZ : A3H (ἄνω πλευρική).
Συχνότητες ἐργασίας : A3A, A3J.

Ὁ δέκτης δέον ὅπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ λαμβάνῃ ἐπὶ τῶν συχνοτήτων ἐργασίας καὶ σήματα τάξεως A3 καὶ A3H μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 διὰ τὴν ζώνην 4-28 MHZ καὶ μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1982 διὰ τὴν ζώνην 1605-4000 KHZ.

(1) Ἡ ζώνη λήψεως τοῦ δέκτου δέον ὅπως ἐκτείνεται τοὐλάχιστον ἀπὸ 2,0 ἕως 3,8 MHZ.

(δ) Τεχνητὴ κεραία :

Ὁ δέκτης, κατὰ τὸν ἔλεγχόν του, δέον ὅπως πληροῖ τὰς παρούσας τεχνικὰς ἀπαιτήσεις ὅταν ἡ εἴσοδός του συνδέηται πρὸς τεχνητὴν κεραίαν ἀποτελουμένην ἐκ :

– μιᾶς ἀντιστάσεως 10 ἕως 40 Ω καὶ ἑνὸς πυκνωτοῦ 150-250 pF ἐν σειρᾷ προκειμένου περὶ δεκτῶν ἐνδιαμέσων συχνοτήτων.

– μιᾶς ἀντιστάσεως 50-75 Ω προκειμένου περὶ δεκτῶν ὑψηλῶν συχνοτήτων.

(ε) Ἰσχὺς ἐξόδου :

Ὁ δέκτης δέον ὅπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ παρέχῃ μὲ ἁρμονικὴν παραμόρφωσιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 10 %, τὰς κατωτέρω τιμὰς τῆς ἰσχύος ἐξόδου :

(α) 10 mW διὰ λῆψιν μέσῳ ἀκουστικῶν.

(β) 500 mW διὰ λῆψιν μέσῳ μεγαφώνου.

(2) Ἀκρίβεια καὶ σταθερότης συχνότητος συντονισμοῦ :

(α) Σφάλμα συντονισμοῦ :

Διὰ δέκτας προρρυθμισμένων συχνοτήτων, τὸ σφάλμα συντονισμοῦ δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τοὺς ± 100 HZ.

Διὰ δέκτας συνεχοῦς συντονισμοῦ ἄνευ προρρυθμισμένων συχνοτήτων ὡς καὶ διὰ δέκτας μετὰ συνθέτου συχνοτήτων, τὸ σφάλμα συντονισμοῦ δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ ± 300 HZ.

Διὰ δέκτας προρρυθμισμένων συχνοτήτων μετὰ συνεχοῦς συντονισμοῦ, τὸ σφάλμα συντονισμοῦ δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ ± 1000 HZ διὰ τὸν συνεχῆ συντονισμόν.

(β) Παρέκκλισις συντονισμοῦ :

Δι' οἱανδήποτε χρονικὴν περίοδον 15 λεπτῶν, μετὰ τὸ πέρας τῆς περιόδου προθερμάνσεως τῆς καθοριζομένης εἰς τὴν παράγρ. 1β τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἡ διαφορὰ μεταξὺ τῆς συχνότητος εἰς οἱανδήποτε χρονικὴν στιγμὴν καὶ τῆς τοιαύτης εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς ὡς ἄνω περιόδου τῶν 15 λεπτῶν δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ ± 40 HZ.

Διὰ δέκτας προρρυθμισμένων συχνοτήτων, ἡ ὡς ἄνω διαφορὰ δέον ὅπως κεῖται ἀνὰ πᾶσαν στιγμήν, ἐντὸς τῶν ὁρίων ± 100 HZ ἐκ τῆς συχνότητος συντονισμοῦ.

(γ) Διάταξις διορθώσεως σφάλματος συντονισμοῦ :

Τὸ σύστημα συντονισμοῦ τοῦ δέκτου δέον ὅπως φέρῃ διάταξιν, εὐκόλως προσιτὴν διὰ τὴν μείωσιν τοῦ σφάλματος συντονισμοῦ εἰς τιμὴν κάτω τῶν ± 10 HZ. Τὸ εὖρος ρυθμίσεως τῆς διατάξεως ταύτης, προκειμένου περὶ δεκτῶν προρρυθμισμένων συχνοτήτων, δέον ὅπως εἶναι τοὐλάχιστον ± 150 HZ καὶ τὸ πολὺ μέχρι ± 500 HZ.

(3) Εὐαισθησία :

(α) Ζώνη ἐνδιαμέσων συχνοτήτων :

+ 16 DB ὡς πρὸς 1 μV διὰ τὰς τάξεις ἐκπομπῆς A3A καὶ A3J.

+ 30 DB ὡς πρὸς 1 μV διὰ τὰς τάξεις ἐκπομπῆς A3 καὶ A3H.

(β) Ζώνη ὑψηλῶν συχνοτήτων :

+ 11 DB ὡς πρὸς 1 μV διὰ τὰς τάξεις ἐκπομπῆς A3A καὶ A3J.

+ 30 DB ὡς πρὸς 1 μV διὰ τὰς τάξεις ἐκπομπῆς A3 καὶ A3H.

Αἱ ἀνωτέρω τιμαὶ δέον ὅπως προκαλοῦν εἰς τὴν ἔξοδον ἰσχὺν τοὐλάχιστον 1 mW ἐπὶ ἀκουστικῶν ἢ 50 mW ἐπὶ μεγαφώνου.

(4) Εὖρος ζώνης διελεύσεως :

Τὸ μέγιστον εὖρος ζώνης διελεύσεως ὡς καὶ ἡ ἐλαχίστη ἐξασθένησις αἱ μετρούμεναι εἰς τὴν εἴσοδον τοῦ τελικοῦ ἀποδιαμορφωτοῦ καὶ εἰς τὴν ἔξοδον τῆς βαθμίδος ἀκουστικῆς συχνότητος δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνουν τὰ κατωτέρω ὅρια :

(α) Τάξεις ἐκπομπῆς A3A, A3J :

Μέγιστον εὖρος ζώνης διελεύσεως (μεγίστη ἀπόσβεσις 6 DB) : 350 ἕως 2700 HZ.

Ἐλαχίστη ἐξασθένησις εἰς τοὺς 3200 HZ : 20 DB

Ἐλαχίστη ἐξασθένησις εἰς τοὺς –250 HZ καὶ 3500 HZ : 40 DB

Ἐλαχίστη ἐξασθένησις εἰς τοὺς – 500 HZ καὶ 3800 HZ : 60 DB.

(β) Τάξεις ἐκπομπῆς A3, A3H :

Μέγιστον εὖρος ζώνης διελεύσεως (μεγίστη ἀπόσβεσις 6 DB) : + 2,7 ἕως + 2,7 KHZ.

Ἐλαχίστη ἐξασθένησις εἰς τοὺς –6 καὶ + 10 KHZ : 20 DB.

Ἐλαχίστη ἐξασθένησις εἰς τοὺς –10 καὶ + KHZ : 60 DB

(5) Ἐπιλεκτικότης ὡς πρὸς γειτονικὸν δίαυλον :

Αὕτη δέον ὅπως ὑπερβαίνῃ τὰς κατωτέρω τιμάς :

(α) Τάξεις ἐκπομπῆς A3A - A3J :

Διαφορὰ φερούσης συχνότητος ἀνεπιθυμήτου καὶ ἐπιθυμητοῦ σήματος.	Ἐπιλεκτικότης ὡς πρὸς γειτονικὸν δίαυλον.
— 1 KHZ καὶ + 4 KHZ	40 DB
— 2 KHZ καὶ + 5 KHZ	50 DB
— 5 KHZ καὶ + 8 KHZ	60 DB

(β) Τάξεις ἐκπομπῆς A3 - A3H :

Διαφορὰ φερούσης συχνότητος ἀνεπιθυμήτου καὶ ἐπιθυμητοῦ σήματος.	Ἐπιλεκτικότης ὡς πρὸς γειτονικὸν δίαυλον.
— 10 KHZ καὶ + 10 KHZ	40 DB
— 20 KHZ καὶ + 20 KHZ	50 DB

(6) Ἀπόρριψις προϊόντων ἐνδοδιαμορφώσεως :

Ἡ στάθμη ἑκάστου τῶν σημάτων τὰ ὁποῖα διὰ συνδυασμοῦ των προκαλοῦν εἰς τὴν ἔξοδον τοῦ δέκτου ἰσχὺν 1 mW ἐπὶ ἀκουστικῶν ἢ 50 mW ἐπὶ μεγαφώνου δέον ὅπως ὑπερβαίνῃ τὰ + 80 DB ἕως πρὸς 1μV.

(7) Ἀπόρριψις παρασιτικῶν ἀποκρίσεων :

Ὁ λόγος προστασίας ἔναντι παρασιτικῶν ἀποκρίσεων δέον ὅπως εἶναι τοὐλάχιστον 60 DB.

(8) Στάθμη ἁρμονικῶν εἰς τὴν ἔξοδον τοῦ δέκτου :

Διὰ στάθμην ὠφελίμου σήματος εἰς τὴν εἴσοδον τοῦ δέκτου μεταβαλλομένην ἀπὸ + 30 DB ἕως + 80 DB ὡς πρὸς 1μV, τὸ ποσοστὸν ἁρμονικῶν εἰς τὴν ἔξοδον τούτου δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 5 %.

(9) Παρασιτικαὶ ἀκτινοβολίαι δέκτου :

Αὗται δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνουν τὰ 10^{-9} W ἐφ' οἱασδήποτε συχνότητος.

(10) Παρασιτικὰ σήματα ἐσωτερικῆς παρελεύσεως :

Τὰ παρασιτικὰ σήματα τὰ προκαλούμενα ὑπὸ τῶν διαφόρων βαθμίδων τοῦ δέκτου δέον ὅπως μὴ προκαλοῦν εἰς τὴν ἔξοδον τούτου λόγον σήματος πρὸς θόρυβον μεγαλύτερον τῶν 10 DB.

(11) Προστασία τῶν κυκλωμάτων εἰσόδου :

Ὅταν εἰς τὴν εἴσοδον τοῦ δέκτου ἐφαρμοσθῇ ἐπὶ 15 λεπτά, σῆμα τάσεως 30V τοῦ ὁποίου ἡ συχνότης εἶναι οἱαδήποτε ἐκ τῶν συχνοτήτων ἐπὶ τῶν ὁποίων λειτουργεῖ οὗτος δέον ὅπως οὐδεμία ζημία ἐπέλθῃ εἰς τὰ κυκλώματα τούτου.

Ὁ δέκτης δέον ὅπως ἐξακολουθῇ νὰ λειτουργῇ κανονικῶς καὶ ὅταν ἀπομακρυνθῇ ἡ ὡς ἄνω τάσις.

Ὡσαύτως, δέον ὅπως ὑπάρχῃ προστασία τοῦ δέκτου ἔναντι τάσεων ἠλεκτροστατικῆς προελεύσεως δυναμένων νὰ ἐμφανισθοῦν εἰς τὴν εἴσοδον τούτου.

Ὁ δέκτης δέον ὅπως φέρῃ ἀντιπαρισιτικὴν διάταξιν, πρὸς καταστολὴν τῶν θορύβων τῶν προερχομένων ἐκ τῆς λειτουργίας τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου ὡς καὶ ἑτέρων γειτονικῶν μεταβολῶν.

3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2: (Τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ Ραδιοτηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων ἐνδιαμέσων συχνοτήτων).

α) Πομπός :

(1) Συχνότητες λειτουργίας : Ὁ πομπὸς θὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ λειτουργῇ ἐπὶ τῆς συχνότητος κινδύνου (2182 KHZ) καὶ ἐπὶ 5 τουλάχιστον ἑτέρων συχνοτήτων ἐντὸς τῆς ζώνης 1605-3800 KHZ.

(2) Τάξεις ἐκπομπῆς : Εἰς τὴν συχνότητα κινδύνου 2182 KHZ δέον ὅπως ἐπιλέγεται αὐτομάτως ἡ τάξις ἐκπομπῆς Α3Η (ἄνω πλευρική). Ἐπὶ τῶν συχνοτήτων ἐργασίας ὁ πομπὸς δέον ὅπως ἐκπέμπῃ εἰς τὰς τάξεις Α3Η, Α3Α, Α3j. Ἐν τούτοις αἱ ἐκπομπαὶ εἰς τάξιν Α3Η ἐπὶ τῶν συχνοτήτων ἐργασίας θὰ καταργηθοῦν ἀπὸ τῆς 1.1.1982.

(3) Ἀνοχὴ συχνότητος ±100 HZ.

Διὰ πομποὺς ἐγκαθισταμένους μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1982, ἡ ἀνοχὴ συχνότητος θὰ εἶναι ἴση ἢ καλυτέρα τῶν ±50 HZ

(4) Ἰσχὺς ἐξόδου πομποῦ :

Ἡ ὀνομαστικὴ ἰσχὺς κορυφῆς τοῦ πομποῦ δέον ὅπως εἶναι τουλάχιστον 60W μὴ ὑπερβαίνουσα ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει τὰ 400W.

Σημείωσις : Διὰ πλοῖα ὁλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 1600 κοχ. ἡ ὀνομαστικὴ ἰσχὺς κορυφῆς θὰ εἶναι ἀνωτέρα τῶν 100W. Ὁ πομπὸς θὰ φέρῃ διάταξιν μειώσεως τῆς ἰσχύος εἰς τιμὴν κατωτέραν τῶν 60W (ἐπικοινωνία μεταξὺ πλοίων εἰς βραχείας ἀποστάσεις).

(5) Ἰσχὺς ἀνεπιθυμήτων ἐκπομπῶν :

Διαφορὰ Δ (KHZ) μεταξὺ συχνότητος ἀνεπιθυμήτου σήματος καὶ φερούσης συχνότητος.	Ἐλαχίστη ἐξασθένησις ὑπὸ τὴν ὀνομαστικὴν ἰσχὺν κορυφῆς.
$3{,}0 \leq \Delta < 6{,}2$	31 DB
$6{,}2 \leq \Delta < 9{,}4$	38 DB
$9{,}4 \leq \Delta$	43 DB

(6) Ἰσχὺς βόμβου καὶ θορύβου :

Ὅταν οἱ ἀκροδέκται εἰσόδου τῶν ἀκουστικῶν συχνοτήτων εἶναι ἀνοικτοὶ ἢ βραχυκυκλωμένοι, ἡ ὁλικὴ ἰσχὺς βόμβου καὶ θορύβου ἐντὸς τοῦ ἀναγκαίου εὔρους ζώνης τοῦ πομποῦ θὰ εἶναι τουλάχιστον 40 DB ὑπὸ τὴν ὀνομαστικὴν ἰσχὺν κορυφῆς.

(7) Προστασία τοῦ πομποῦ :

(α) Ὁ πομπὸς δέον ὅπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ λειτουργῇ ὑπὸ πλῆρες φορτίον ἐπὶ 15 λεπτὰ συνεχῶς ἄνευ σημαντικῆς μειώσεως τῆς ἰσχύος, θὰ ὑπάρχῃ δὲ διάταξις προστασίας ἔναντι βραχυκυκλώσεως ἢ ἀποσυνδέσεως τῶν ἀκροδεκτῶν τῆς κεραίας ἐν ὥρᾳ λειτουργίας.

(β) Ἐὰν ἀπαιτῆται ὅπως ἡ τάσις εἴς τινα τμήματα τοῦ πομποῦ ἐφαρμοσθῇ μετὰ παρέλευσιν χρόνου τινὸς ἀπὸ τῆς ἐναύσεώς του, δέον ὅπως αὕτη ἐφαρμοσθῇ αὐτομάτως (π.χ. ἄνοδος ἐνισχυτρίας ἰσχύος).

(8) Ὄργανα ἐλέγχου :

Ὁ πομπὸς δέον ὅπως φέρῃ ἐνσωματωμένα ὄργανα ἐνδείξεως ρεύματος κεραίας καὶ ρεύματος ἀνόδου ἐνισχυτρίας ἰσχύος.

(9) Γεννήτρια ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης :

Ὁ πομπὸς δέον ὅπως ἔχῃ τὴν δυνατότητα συνδέσεώς του πρὸς γεννήτριαν ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης TWO-TONE-ALARM) πληροῦσαν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) Δέκτης :

(1) Σύστημα συντονισμοῦ :

Ὁ δέκτης δύναται νὰ φέρῃ ἓν ἐκ τῶν κάτωθι συστημάτων συντονισμοῦ :

— Λῆψις ἐπὶ 23 τουλάχιστον προρρυθμισμένων συχνοτήτων, περιλαμβανομένης καὶ τῆς συχνότητος 2182 KHZ.

— Λῆψις ἐπὶ 10 τουλάχιστον προρρυθμισμένων συχνοτήτων, περιλαμβανομένης καὶ τῆς συχνότητος κινδύνου 2182 KHZ καὶ συνεχοῦς συντονισμοῦ ἐντὸς ὁλοκλήρου τῆς ζώνης λήψεως.

— Λῆψις τῇ βοηθείᾳ συνθέτου συχνοτήτων.

— Λῆψις διὰ συνεχοῦς μόνον συντονισμοῦ.

Ἡ ζώνη λήψεως τοῦ δέκτου δέον ὅπως ἐκτείνηται τουλάχιστον ἀπὸ 2 ἕως 3,8 MHZ.

(2) Τάξεις λαμβανομένων σημάτων :

Συχνότητες 2182 KHZ : Α3Η (ἄνω πλευρική).

Συχνότητες ἐργασίας : Α3Α, Α3J.

Ὁ δέκτης δέον ὅπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ λαμβάνῃ ἐπὶ τῶν συχνοτήτων ἐργασίας καὶ εἰς τάξεις Α3 καὶ Α3Η μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1982.

(3) Ἰσχὺς ἐξόδου :

Ὁ δέκτης δέον ὅπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ παρέχῃ μὲ ἁρμονικὴν παραμόρφωσιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 10 % τὰς κατωτέρω τιμὰς ἰσχύος ἐξόδου.

(α) 10 mW Διὰ λῆψιν μέσῳ ἀκουστικῶν.

(β) 500 mW Διὰ λῆψιν μέσῳ μεγαφώνου.

(4) Ἀκρίβεια καὶ σταθερότης συχνότητος συντονισμοῦ :

(α) Σφάλμα συντονισμοῦ :

Διὰ δέκτας προρρυθμισμένων συχνοτήτων, τὸ σφάλμα συντονισμοῦ δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τοὺς ±100 HZ.

Διὰ δέκτας συνεχοῦς συντονισμοῦ ἄνευ προρρυθμισμένων συχνοτήτων, ὡς καὶ διὰ δέκτας μετὰ συνθέτου συχνοτήτων, τὸ σφάλμα συντονισμοῦ δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ ±300 HZ.

Διὰ δέκτας προρρυθμισμένων συχνοτήτων μετὰ συνεχοῦς συντονισμοῦ, τὸ σφάλμα συντονισμοῦ, δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ ±1000 HZ διὰ τὸν συνεχῆ συντονισμόν.

(β) Παρέκκλισις συντονισμοῦ :

Διὰ οἱανδήποτε χρονικὴν περίοδον 15 λεπτῶν, μετὰ τὸ πέρας τῆς περιόδου προθερμάνσεως τῆς καθοριζομένης εἰς τὴν παράγρ. 1β τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἡ διαφορὰ μεταξὺ τῆς συχνότητος εἰς οἱανδήποτε χρονικὴν στιγμὴν καὶ τῆς τοιαύτης εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς ὡς ἄνω περιόδου τῶν 15 λεπτῶν δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ ±40 HZ.

Διὰ δέκτας προρρυθμισμένων συχνοτήτων, ἡ ὡς ἄνω διαφορὰ δέον ὅπως κεῖται, ἀνὰ πᾶσαν στιγμήν, ἐντὸς τῶν ὁρίων ±100 HZ ἐκ τῆς συχνότητος συντονισμοῦ.

(γ) Διάταξις διορθώσεως σφάλματος συντονισμοῦ :

Τὸ σύστημα συντονισμοῦ τοῦ δέκτου δέον ὅπως φέρῃ διάταξιν, εὐκόλως προσιτήν, διὰ τὴν μείωσιν τοῦ σφάλματος συντονισμοῦ εἰς τιμὴν κάτω τῶν ±10 HZ.

Τὸ εὖρος ρυθμίσεως τῆς διατάξεως ταύτης, προκειμένου περὶ δεκτῶν προρρυθμισμένων συχνοτήτων, δέον ὅπως εἶναι τουλάχιστον ±150 HZ καὶ τὸ πολὺ μέχρι ±500 HZ.

(5) Εὐαισθησία :

(α) +16 DB ὡς πρὸς 1μV διὰ τὰς τάξεις ἐκπομπῆς Α3Α καὶ Α3J.

(β) +30 DB ὡς πρὸς 1μV διὰ τὰς τάξεις ἐκπομπῆς Α3 καὶ Α3Η.

Αἱ ἀνωτέρω τιμαὶ δέον ὅπως προκαλοῦν εἰς τὴν ἔξοδον ἰσχὺν τουλάχιστον 1 mW ἐπὶ ἀκουστικῶν ἢ 50 mW ἐπὶ μεγαφώνου.

(6) Εὖρος ζώνης διελεύσεως :

(α) Τάξεις ἐκπομπῆς : A3A, A3J :

Μέγιστον εὖρος ζώνης διελεύσεως (μεγίστη ἀπόσβεσις 6 DB) 350 ἕως 2700 HZ.

Ἐλαχίστη ἐξασθένησις εἰς 3200 HZ : 20 DB.

Ἐλαχίστη ἐξασθένησις εἰς — 250 καὶ + 3500 HZ : 40 DB.

Ἐλαχίστη ἐξασθένησις εἰς — 500 καὶ + 3800 HZ : 60 DB.

Τὰ ἀνωτέρω μετροῦνται εἰς τὴν εἴσοδον τοῦ τελικοῦ ἀποδιαμορφωτοῦ καὶ εἰς τὴν ἔξοδον τῆς ἀκουστικῆς βαθμίδος.

Ἡ ἐξασθένησις εἰς τοὺς — 250 HZ διὰ τὴν τάξιν A3A δυνατὸν νὰ εἶναι μικροτέρα τῶν 40 DB.

(β) Τάξεις ἐκπομπῆς A3 - A3H :

Μέγιστον εὖρος ζώνης διελεύσεως : — 2,7 ἕως +2,7 KHZ

Ἐλαχίστη ἐξασθένησις εἰς —6 καὶ + 6 KHZ : 20 DB

Ἐλαχίστη ἐξασθένησις εἰς — 10 καὶ + 10 KHZ : 60 DB

Τὰ ἀνωτέρω μετροῦνται εἰς τὴν εἴσοδον τοῦ τελικοῦ ἀποδιαμορφωτοῦ.

(7) Ἐπιλεκτικότης ὡς πρὸς γειτονικὸν δίαυλον :

Αὕτη δέον ὅπως ὑπερβαίνῃ τὰς κατωτέρω τιμάς :

(α) Τάξεις ἐκπομπῆς A3A - A3J :

Διαφορὰ φερούσης συχνότητος ἀνεπιθυμήτου καὶ ἐπιθυμητοῦ σήματος	Ἐπιλεκτικότης ὡς πρὸς γειτονικὸν δίαυλον.
— 1 KHZ καὶ + 4 KHZ	40 DB
— 2 KHZ καὶ + 5 KHZ	50 DB
— 5 KHZ καὶ + 8 KHZ	60 DB

(β) Τάξεις ἐκπομπῆς A3 - A3H :

Διαφορὰ φερούσης συχνότητος ἀνεπιθυμήτου καὶ ἐπιθυμητοῦ σήματος	Ἐπιλεκτικότης ὡς πρὸς γειτονικὸν δίαυλον.
— 10 KHZ καὶ + 10 KHZ	40 DB
— 20 KHZ καὶ + 20 KHZ	50 DB

(8) Ἀπόρριψις προϊόντων ἐνδοδιαμορφώσεως :

Ἡ στάθμη ἑκάστου τῶν σημάτων τὰ ὁποῖα διὰ συνδυασμοῦ των προκαλοῦν εἰς τὴν ἔξοδον τοῦ δέκτου ἰσχὺν 1 mW ἐπὶ ἀκουστικῶν ἢ 50 mW ἐπὶ μεγαφώνου δέον ὅπως ὑπερβαίνῃ τὰ + 80 DB ὡς πρὸς 1μV.

(9) Ἀπόρριψις παρασιτικῶν ἀποκρίσεων :

Ὁ λόγος προστασίας ἔναντι παρασιτικῶν ἀποκρίσεων δέον ὅπως εἶναι τοὐλάχιστον 60 DB.

(10) Στάθμη ἁρμονικῶν εἰς τὴν ἔξοδον τοῦ δέκτου :

Διὰ στάθμην ὠφελίμου σήματος εἰς τὴν εἴσοδον τοῦ δέκτου μεταβαλλομένην ἀπὸ + 30 DB ἕως + 80 DB, ὡς πρὸς 1μV, τὸ ποσοστὸν ἁρμονικῶν εἰς τὴν ἔξοδον τούτου δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 5%.

(11) Παρασιτικαὶ ἀκτινοβολίαι δέκτου :

Αὗται δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνουν τὸ 1 μV ἐφ' οἱασδήποτε συχνότητος.

(12) Παρασιτικὰ σήματα ἐσωτερικῆς προελεύσεως :

Τὰ παρασιτικὰ σήματα τὰ προκαλούμενα ὑπὸ τῶν διαφόρων βαθμίδων τοῦ δέκτου, δέον ὅπως μὴ προκαλοῦν εἰς τὴν ἔξοδον τούτου λόγον σήματος πρὸς θόρυβον μεγαλύτερον τῶν 10 DB.

(13) Προστασία τῶν κυκλωμάτων εἰσόδου :

Ὅταν εἰς τὴν εἴσοδον τοῦ δέκτου ἐφαρμοσθῇ ἐπὶ 15' λεπτά, σῆμα τάσεως 30 V τοῦ ὁποίου ἡ συχνότης εἶναι οἱαδήποτε ἐκ τῶν συχνοτήτων ἐπὶ τῶν ὁποίων λειτουργεῖ οὗτος, δέον ὅπως οὐδεμία ζημία ἐπέλθῃ εἰς τὰ κυκλώματα τούτου. Ὁ δέκτης δέον ὅπως ἐξακολουθῇ νὰ λειτουργῇ κανονικῶς καὶ ὅταν ἀπομακρυνθῇ ἡ ὡς ἄνω τάσις.

Ὡσαύτως, δέον ὅπως ὑπάρχῃ προστασία τοῦ δέκτου ἔναντι τάσεων ἠλεκτροστατικῆς προελεύσεως δυναμένων νὰ ἐμφανισθοῦν εἰς τὴν εἴσοδον τούτου.

Ὁ δέκτης δέον ὅπως φέρῃ ἀντιπαρασιτικὴν διάταξιν, πρὸς καταστολὴν τῶν θορύβων τῶν προερχομένων ἐκ τῆς λειτουργίας τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου ὡς καὶ ἑτέρων γειτονικῶν μεταβολῶν.

Ἄρθρον 18.

Κεραῖαι ραδιοτηλεφωνικῆς ἐγκαταστάσεως.

1. Ἑκάστη ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις δέον νὰ περιλαμβάνῃ δύο (2) κεραίας : τὴν κυρίαν, τοποθετημένην εἰς θέσιν λειτουργίας καὶ τὴν ἀμοιβήν, ἐν ἀποθέσει καὶ ἑτοίμην πρὸς ἄμεσον ἀντικατάστασιν τῆς ἐν λειτουργίᾳ. Ἡ κεραία δέον νὰ προστατεύηται ἔναντι θραύσεως.

2. Ὁ πομπὸς δέον νὰ συνδέηται ταχέως καὶ νὰ συντονίζηται τόσον μετὰ τῆς κυρίας κεραίας ὅσον καὶ μετὰ τῆς ἀμοιβῆς τοιαύτης.

3. Ἡ σύνδεσις τῆς κεραίας μετὰ τῆς ἐξόδου τοῦ πομποῦ θὰ γίνεται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται ἡ κατὰ τὸ δυνατὸν καλυτέρα προσαρμογή.

Ἄρθρον 19.

Πηγὴ ἐνεργείας ραδιοτηλεφωνικῆς ἐγκαταστάσεως.

1. Νέα πλοῖα ἀνήκοντα εἰς τὰς Κατηγορίας I, IIA, IIB, III, IV, IX, X, XII, XIIIA, XIVB.

Ἡ τροφοδότησις τῆς ραδιοτηλεφωνικῆς ἐγκαταστάσεως τῶν πλοίων τούτων θὰ πραγματοποιῆται ἐκ τῆς κυρίας πηγῆς ἐνεργείας τοῦ πλοίου (δυναμοηλεκτρικῆς μηχανῆς) ἀφ' ἑνὸς καὶ ἀφ' ἑτέρου ἐκ συστοιχίας συσσωρευτῶν ἱκανῆς νὰ παρέχῃ ἐπαρκῆ ἐνέργειαν ἐπὶ ἕξ (6) τοὐλάχιστον συνεχεῖς ὥρας.

2. Πλοῖα ἀνήκοντα εἰς τὰς Κατηγορίας V, VIIA, XI καὶ XIVΓ, τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα τῶν περιπτώσεων τῆς παραγρ. 1, ὡς καὶ τὰ οἰκειοθελῶς ἐγκαθιστῶντα ραδιοτηλεφωνικὴν συσκευήν.

Ἡ τροφοδότησις τῆς ραδιοτηλεφωνικῆς ἐγκαταστάσεως τῶν πλοίων τούτων δυνατὸν νὰ πραγματοποιῆται μόνον ἐκ συστοιχίας συσσωρευτῶν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θὰ ὑφίσταται καὶ δευτέρα συστοιχία συσσωρευτῶν (ἐφεδρικὴ τοιαύτη).

3. Ἐὰν ἡ ἐγκατάστασις τροφοδοτῆται ἐκ τῆς κυρίας πηγῆς ἐνεργείας τοῦ πλοίου αἱ προδιαγραφαὶ αἱ καθοριζόμεναι εἰς τὸ ἄρθρον 17 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ θὰ πληροῦνται διὰ μεταβολὴν τῆς τάσεως τροφοδοσίας κατὰ 10 % τῆς ὀνομαστικῆς τιμῆς καὶ συχνότητος ± 5 % τῆς ὀνομαστικῆς τοιαύτης.

4. Προκειμένου περὶ συστοιχίας συσσωρευτῶν ἡ μεταβολὴ τῆς τάσεως τροφοδοσίας δέον ὅπως κεῖται ἐντὸς τῶν ὁρίων 0,9 ἕως 1,3 τῆς ὀνομαστικῆς τιμῆς.

Ἄρθρον 20.

Αὐτόματος συσκευὴ ἐκπομπῆς ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης (TWO TONE ALARM)

1. Ἡ ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις θὰ εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ μέσου ὅπερ, συνδεόμενον μετὰ τοῦ πομποῦ, θὰ παράγῃ αὐτομάτως τὸ ραδιοτηλεφωνικὸν σῆμα ἀνάγκης τὸ ὁποῖον ἀποτελεῖται ἐκ δύο ἡμιτονοειδῶν ἀκουστικῶν τόνων, ἐκπεμπομένων ἐναλλακτικῶς. Ὁ εἷς τόνος εἶναι συχνότητος 2200 HZ καὶ ὁ ἕτερος συχνότητος 1300 HZ, ἡ διάρκεια δὲ ἑκάστου ἴση πρὸς 250 χιλιοστὰ τοῦ δευτερολέπτου (0,25″). Τὸ ραδιοτηλεφωνικὸν σῆμα ἀνάγκης θὰ ἐκπέμπεται διὰ περίοδον τοὐλάχιστον 30″ μὴ ὑπερβαίνουσαν ὅμως τὸ 1′.

2. Τὸ μέσον αὐτομάτου ἐκπομπῆς τοῦ ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης θὰ δύναται νὰ τίθεται ἐκτὸς λειτουργίας ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν ἵνα καθίσταται δυνατὴ ἡ ἄμεσος ἐκπομπὴ σήματος κινδύνου.

3. Τὸ μέσον τοῦτο θὰ πληροῖ τοὺς κατωτέρω ὅρους :

(α) Ἀνοχὴ συχνότητος ἑκάστου τόνου : ± 1,5 %.

(β) Ἀνοχὴ διαρκείας ἑκάστου τόνου : ± 50 χιλιοστὰ τοῦ δευτερολέπτου.

(γ) Τὸ μεταξὺ δύο διαδοχικῶν τόνων διάστημα δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 50 χιλιοστὰ τοῦ δευτερολέπτου.

(δ) Ὁ λόγος εὔρους τοῦ ἰσχυροτέρου τόνου πρὸς τὸν ἀσθενέστερον τοιοῦτον θὰ κεῖται μεταξὺ 1 καὶ 1,2.

4. Ἡ τροφοδότησις τῆς αὐτομάτου συσκευῆς ἐκπομπῆς ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης δέον ὅπως γίνεται μόνον ἐκ συστοιχίας συσσωρευτῶν.

Ἄρθρον 21.

Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF)

Α) Κατηγορίαι 1 καὶ 2 :

1. Γενικά :

(α) Ὁ πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων εἰς τὰ πλοῖα, προορίζεται :

(1) Δι' ἀνταπόκρισιν καὶ κλήσεις κινδύνου, ἀσφαλείας

(2) Διὰ τὴν μεταξὺ τῶν πλοίων ἐπικοινωνίαν.

(3) Δι' ἐπικοινωνίαν μετὰ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν.

(4) Δι' ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπιβατῶν τῶν πλοίων (ἰδιωτικὴ ἀνταπόκρισις).

(5) Διὰ τὴν πλοήγησιν.

(β) Ἡ συσκευὴ αὕτη θὰ λειτουργῇ ἐπὶ τῶν διαύλων τῆς ζώνης 156 - 174 MHZ οἱ ὁποῖοι ἔχουν καθορισθῆ ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν (Παράρτημα 18) διὰ τὰς ναυτικὰς ἐπικοινωνίας.

(γ) Ἡ συσκευὴ θὰ εἶναι κατάλληλος δι' ἁπλῆν ἐναλλασσομένην λειτουργίαν ἐπὶ μιᾶς συχνότητος (SIMPLEX) ἢ ἐπὶ δύο συχνοτήτων (SEMI DUPLEX). Πρὸς τούτοις, δύναται νὰ ἔχῃ τὰ μέσα διὰ διπλῆν ταυτόχρονον ἐπικοινωνίαν (DUPLEX). Ἡ συσκευὴ θὰ λειτουργῇ τοὐλάχιστον εἰς τοὺς κάτωθι διαύλους :

(1) Κατηγορία 1 : Πλοῖα Κατηγοριῶν I, IIA, IIB, III, VIII, IX, XII, XIVA καὶ XIVB ὡς αὗται καθορίζονται εἰς τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ :

SIMPLEX :	Ἀσφάλεια, κίνδυνος, κλήσεις	Δίαυλος	16
	Ἐπικοινωνίαι μεταξὺ πλοίων :	»	06,08
	Πλοήγησις :	»	09,12,13
	Ἐπικοινωνίαι μετὰ Λιμεν. Ἀρχῶν :	»	14
DUPLEX :	Πλοήγησις :	»	18
	ἢ Ἐπικοινωνία μετὰ Λιμεν. Ἀρχῶν :	Δίαυλοι	20,22
SEMI DUPLEX :	Ἰδ. ἀνταπόκρισις :		23,24,25,26,27 καὶ 28.

Ἐπιβατηγὰ πλοῖα κατηγοριῶν 1 καὶ 2 ἐπιβάλλεται ὅπως ἔχουν δυνατότητα διπλῆς ταυτοχρόνου ἐπικοινωνίας (DUPLEX).

(2) Κατηγορία 2 : Πλοῖα κατηγοριῶν IV, VIIA, VIIB, XI, XIIIA, XIVΓ, XV

SIMPLEX :	Ἀσφάλεια-κλήσεις κίνδυνος :	Δίαυλος	16
	Ἐπικοινωνία μεταξὺ πλοίων :	»	06
	Πλοήγησις	»	12
	Ἐπικοινωνία μετὰ Λιμεν. Ἀρχῶν :	»	14
DUPLEX ἢ SEMI DUPLEX :	Τρεῖς τοὐλάχιστον ἐκ τῶν διαύλων		23,24,25,26,27 καὶ 28 δι' ἰδιωτικὴν ἀνταπόκρισιν.

(3) Δι' ἐπικοινωνίαν DUPLEX ἢ SEMI DUPLEX, ἡ διαφορὰ συχνοτήτων ἐκπομπῆς - λήψεως ὁρίζεται εἰς 4,6 MHZ.

(4) Ἡ Ἀρχὴ δύναται νὰ ἐξαιρέσῃ τινὰ πλοῖα, μὴ ἐπιβατηγά, τῆς ὑποχρεώσεως νὰ φέρουν ἅπαντας τοὺς προαναφερομένους διαύλους.

(δ) Ἡ λειτουργία τοῦ πομποδέκτου θὰ ἐξασφαλίζηται διὰ κρυσταλλολυχνιῶν. Τούτου δύναται νὰ ἐξαιρεθῇ ἡ βαθμὶς ἐξόδου.

(ε) Ὁ δέκτης θὰ φέρῃ ἀντιπαρασιτικὰς διατάξεις πρὸς καταστολὴν τῶν θορύβων τῶν προερχομένων ἐκ τῆς λειτουργίας τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου ὡς καὶ ἑτέρων τυχαίων γειτονικῶν μεταβολῶν.

(στ) Ἡ συσκευὴ θὰ συνοδεύηται ὑπὸ δύο τεχνικῶν ἐγχειριδίων, εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἢ Ἀγγλικήν, περιλαμβανόντων ὁδηγίας ἐγκαταστάσεως, λειτουργίας, συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῶν, μετὰ πλήρους σειρᾶς διαγραμμάτων τῶν κυκλωμάτων τῆς συσκευῆς. Αἱ ὁδηγίαι χρήσεως τῆς συσκευῆς θὰ εἶναι ἀπαραιτήτως εἰς τὴν Ἑλληνικήν.

2. Κατασκευή :

Ἡ συσκευὴ θὰ εἶναι κατάλληλος πρὸς χρῆσιν ἐπὶ τῶν πλοίων, κατεσκευασμένη συμφώνως πρὸς τὰς ἀρχὰς τῆς συγχρόνου τεχνολογίας, θὰ πληροῖ δὲ τοὺς κάτωθι ὅρους :

(α) Ἅπαντα τὰ κομβία τῆς συσκευῆς θὰ εἶναι τοιούτου μεγέθους ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ὁ εὐχερὴς χειρισμὸς τούτων, ὁ δὲ ἀριθμὸς αὐτῶν θὰ εἶναι ὁ ἐλάχιστος ἀπαραίτητος διὰ τὴν ἁπλῆν καὶ ἱκανοποιητικὴν λειτουργίαν ταύτης.

(β) Ἅπαντα τὰ τμήματα τῆς συσκευῆς τὰ ὑποκείμενα εἰς ἔλεγχον καὶ συντήρησιν, θὰ εὑρίσκωνται εἰς θέσιν προσιτὴν εἰς τὸν χειριστὴν ἢ τὸν ἐπιθεωροῦντα τὴν συσκευήν.

(γ) Ἅπαντα τὰ κομβία, ὄργανα ἐλέγχου, ἐνδεικτικαὶ λυχνίαι καὶ ἀκροδέκται τῆς συσκευῆς θὰ φέρουν ἐπιγραφάς, εἰ δυνατὸν εἰς τὴν Ἑλληνικήν, καθοριζούσας σαφῶς τὸν προορισμόν των.

3. Μέσα χειρισμοῦ τῆς συσκευῆς :

Ἡ συσκευὴ θὰ φέρῃ ἐπ' αὐτῆς τὰ κάτωθι μέσα χειρισμοῦ :

(α) Διακόπτην θέσεως εἰς λειτουργίαν «ἐντὸς - ἐκτὸς» δι' ὁλόκληρον τὴν συσκευήν.

(β) Κομβίον ἐπιλογῆς διαύλων. Ἐπὶ τῆς συσκευῆς θὰ ὑπάρχῃ ἔνδειξις ἐμφαίνουσα τὸν ἀριθμὸν τοῦ διαύλου (ὡς οὗτος καθορίζεται εἰς τὸ Παράρτημα 18 Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν) εἰς τὸν ὁποῖον εἶναι συντονισμένη ἡ συσκευή. Ἡ ἀνάγνωσις τοῦ ἀριθμοῦ θὰ καθίσταται δυνατὴ ὑπὸ οἱασδήποτε συνθήκης ἐξωτερικοῦ φωτισμοῦ. Ὁ δίαυλος 16 κλήσεως, κινδύνου καὶ ἀσφαλείας (156,8 MHZ) θὰ φέρῃ ἰδιαιτέραν σήμανσιν.

Κομβίον ἰσχύος (HIGH - LOW) διὰ τὴν μείωσιν τῆς ἰσχύος ἐξόδου εἰς τιμὴν ἴσην ἢ κατωτέραν τοῦ 1W. Τὸ κομβίον τοῦτο δυνατὸν νὰ ἔχῃ περισσοτέρας τῶν 2 θέσεων (π.χ. MEDIUM).

(γ) Μικροτηλέφωνον χειρὸς μετὰ διακόπτου ὁμιλίας (PRESS - TO - TALK) αὐτοεπαναφερόμενον, ὡς καὶ μεγάφωνον, πληροῦντα τοὺς κατωτέρω ὅρους :

(1) Κατὰ τὴν ἐκπομπὴν εἰς λειτουργίαν SIMPLEX ἢ SEMI DUPLEX, ὁ δέκτης δέον ὅπως τίθεται εἰς σιγὴν τῇ βοηθείᾳ τοῦ ἀνωτέρω διακόπτου ὁμιλίας.

(2) Θὰ ὑπάρχῃ δυνατότης διακοπῆς τοῦ μεγαφώνου ὁσάκις εἶναι ἐπιθυμητὴ ἡ λῆψις μόνον μέσῳ τοῦ μικροτηλεφώνου.

(3) Κατὰ τὴν ἐκπομπὴν εἰς λειτουργίαν DUPLEX θὰ λειτουργῇ μόνον τὸ μικροτηλέφωνον.

(4) Ὅταν τὸ μικροτηλέφωνον ἀποτίθεται εἰς τὴν θέσιν του, θὰ πιέζηται δι' αὐτοῦ εἷς διακόπτης, ἐνεργοποιῶν τὸν δέκτην εἰς τὸν δίαυλον 16 (τοῦ ἐπιλογέως διαύλων εὑρισκομένου εἰς οἱονδήποτε δίαυλον) καὶ θὰ τηρῆται οὕτως ἀκρόασις διὰ τοῦ μεγαφώνου.

(δ) Ἐνδεικτικὴν λυχνίαν ὅτι ἡ συσκευὴ εὑρίσκεται εἰς λειτουργίαν.

(ε) Κομβίον ρυθμίσεως ἐντάσεως ἤχου (VOLUME CONTROL).

(στ) Κομβίον θέσεως «ἐντὸς - ἐκτὸς» τοῦ κυκλώματος φιμώσεως (SQUELCH).

(ζ) Ἡ διάταξις ἐπιλογῆς διαύλων θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε ἡ μετάβασις ἐξ ἑνὸς τούτων εἰς ἕτερον νὰ ἐπιτυγχάνηται τὸ πολὺ ἐντὸς 3'' δευτερολέπτων.

Ἡ μετάβασις ἐκ τῆς καταστάσεως ἐκπομπῆς εἰς κατάστασιν λήψεως καὶ ἀντιστρόφως (περίπτωσις SIMPLEX ἢ SEMI DUPLEX), θὰ ἐπιτυγχάνεται εἰς 0,3 δευτερόλεπτα.

(η) Ἐὰν τὰ κομβία χειρισμοῦ εἶναι συγκεντρωμένα ἐπὶ ἑνὸς πίνακος χειρισμοῦ καὶ ἐὰν ὑφίστανται ἐπὶ τοῦ πλοίου πλείονες τοῦ ἑνὸς τοιοῦτοι πίνακες χειρισμοῦ, ὁ πίναξ ὁ εὑρισκόμενος ἐπὶ τῆς γεφύρας τοῦ πλοίου θὰ ἔχῃ προτεραιότητα ἔναντι τῶν ἄλλων.

(θ) Ὁσάκις εἷς πίναξ χειρισμοῦ εὑρίσκεται ἐν λειτουργίᾳ θὰ ἀνάπτῃ ἐνδεικτικὴ λυχνία ἐπὶ τῶν ἄλλων πινάκων δεικνύουσα ὅτι τὸ σύστημα εὑρίσκεται ἐν λειτουργίᾳ.

4. Μέτρα προστασίας :

Θὰ προβλέπεται προστασία τῆς συσκευῆς ἔναντι :

(α) Ὑπερεντάσεων, ὑπερτάσεων καὶ ἀλλαγῆς πολικότητος τῆς πηγῆς τροφοδοσίας.

(β) Ἐπικινδύνου προσεγγίσεως τμημάτων εὑρισκομένων ὑπὸ τάσιν (συνεχῆ ἢ ἐναλλασσομένην) ἄνω τῶν 50V.

Τὰ τμήματα ταῦτα δέον ὅπως ἀπομονῶνται αὐτομάτως ἐκ πάσης πηγῆς τροφοδοσίας ὅταν ἀπομακρύνωνται τὰ προστατευτικὰ των καλύμματα.

5. Τάξεις ἐκπομπῆς καὶ χαρακτηριστικὰ διαμορφώσεως :

(α) Ἐπιτρέπεται μόνον ἡ διαμόρφωσις φάσεως (διαμόρφωσις συχνότητος μὲ προέμφασιν 6 DB ἀνὰ ὀκτάβαν).

(β) Διαχωρισμὸς διαύλων : 25 KHZ.

(γ) Μεγίστη ἀπόκλισις συχνότητος : ±5 KHZ διὰ βάθος διαμορφώσεως 100%.

(δ) Ζώνη ἀκουστικῶν συχνοτήτων : ἕως 3000 HZ.

6. Πηγὴ τροφοδοτήσεως :

(α) Ἡ συσκευὴ θὰ τροφοδοτῆται ἐκ τῆς κυρίας πηγῆς ἐνεργείας τοῦ πλοίου ἢ καὶ ἐξ ἀνεξαρτήτου συστοιχίας συσσωρευτῶν.

Εἰς πλοῖα, ἅτινα χρησιμοποιοῦν μόνον VHF καὶ δὲν διαθέτουν ἕτερον μέσον ἐπικοινωνίας, ἡ συσκευὴ θὰ τροφοδοτῆται ἐκ συστοιχίας συσσωρευτῶν. Δυνατὸν ὅμως νὰ χρησιμοποιηθῇ καὶ ἡ κυρία πηγὴ ἐνεργείας τοῦ πλοίου ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θὰ ἐξασφαλίζηται ἐφεδρικὴ τροφοδοσία ὑπὸ συστοιχίας συσσωρευτῶν.

(β) Ἐὰν ἡ συσκευὴ τροφοδοτῆται ἐκ τῆς κυρίας πηγῆς τροφοδοσίας τοῦ πλοίου, αἱ παροῦσαι προδιαγραφαὶ θὰ πληροῦνται διὰ μεταβολὴν τάσεως τροφοδοσίας ±10% τῆς ὀνομαστικῆς τιμῆς καὶ συχνότητος ± 5% τῆς ὀνομαστικῆς τιμῆς.

(γ) Ἐὰν ἡ συσκευὴ τροφοδοτῆται ὑπὸ συστοιχίας συσσωρευτῶν, αἱ παροῦσαι προδιαγραφαὶ θὰ πληροῦνται διὰ μεταβολὴν τῆς τάσεως τροφοδοσίας ἀπὸ 0,9 ἕως 1,3 τῆς ὀνομαστικῆς τιμῆς.

7. Συνθῆκαι περιβάλλοντος :

Αἱ παροῦσαι προδιαγραφαὶ θὰ πληροῦνται διὰ θερμοκρασίαν περιβάλλοντος κειμένην μεταξὺ 0° C ἕως ± 40° C καὶ σχετικὴν ὑγρασίαν 95% (ἔντονος παρουσία ἀτμῶν θαλασσίου ὕδατος).

8. Πομπός :

(α) Ἀνοχὴ συχνότητος : Ἴση ἢ καλυτέρα τῶν ±1,5 KHZ

(β) Ἰσχὺς ἐκπομπῆς : Τουλάχιστον 10W, μὴ ὑπερβαίνουσα ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει τὰ 25W.

Ἡ ἰσχὺς θὰ πρέπει νὰ δύναται νὰ μειωθῇ εὐκόλως εἰς τιμὴν ἴσην ἢ μικροτέραν τοῦ 1W διὰ περιπτώσεις ἐπικοινωνίας εἰς μικρὰς ἀποστάσεις.

(γ) Ἰσχὺς παρασιτικῶν ἀκτινοβολιῶν :

(1) Ἡ μέση συνολικὴ ἰσχὺς τῶν παρασιτικῶν ἀκτινοβολιῶν δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 25μW, μετρουμένη εἰς τοὺς ἀκροδέκτας ἐξόδου τοῦ πομποῦ ἐπὶ φορτίου 50 OHM.

(2) Ἡ μέση ἰσχὺς τῶν παρασιτικῶν ἀκτινοβολιῶν τῶν ὀφειλομένων εἰς προϊόντα διαμορφώσεως ἐμφανιζόμενα εἰς οἱονδήποτε δίαυλον ὑπερβραχέων κυμάτων προοριζόμενον διὰ ναυτικὰς ἐπικοινωνίας δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 10 μW, μετρουμένη ὡς ἐν τῇ ὑποπαραγράφῳ (1).

(3) Ἡ μέση ἰσχὺς οἱασδήποτε ἑτέρας μορφῆς παρασιτικῶν ἀκτινοβολιῶν ἐμφανιζομένων εἰς οἱανδήποτε συχνότητα τῆς ζώνης ὑπερβραχέων κυμάτων τοῦ Παραρτήματος 18 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν (156,00 - 157,45 MHZ καὶ 160,60-162,05 MHZ) δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 2,5 μW, μετρουμένη ὡς ἐν τῇ ὑποπαραγράφῳ (1).

9. Δέκτης :

(α) Μεγίστη χρησιμοποιήσιμος εὐαισθησία : Ἴση ἢ καλυτέρα τῶν 2 μV, διὰ συχνότητα διαμορφώσεως 1000 HZ καὶ ἀπόκλισιν ±3 KHZ, μετρουμένη διὰ λόγον σήματος πρὸς θόρυβον εἰς τὴν ἔξοδον τοῦ δέκτου ἴσον πρὸς 20 DB.

(β) Ἐπιλεκτικότης γειτονικῶν διαύλων : Τοὐλάχιστον 70 DB.

(γ) Ἀπόρριψις παρασιτικῶν ἀποκρίσεων : Τουλάχιστον 70 DB.

(δ) Ἀπόρριψις προϊόντων ἐνδοδιαμορφώσεως : Τουλάχιστον 70 DB.

(ε) Στάθμη φραγῆς δέκτου : Ἀνωτέρα τῶν 90 DB ὡς πρὸς 1 μV διὰ συχνότητας ἀπεχούσας ἐκ τῆς ὀνομαστικῆς συχνότητος κατὰ +1 ἕως + 10 MHZ ἢ −1 ἕως −10 MHZ.

(στ) Παραμόρφωσις : μικροτέρα τοῦ 10%.

(ζ) Ἀποτελεσματικότης περιοριστοῦ : Διὰ μεταβολὴν τοῦ σήματος εἰσόδου ἀπὸ 2 ἕως 20.000 μV (ἤτοι κατὰ 80 DB) ἡ στάθμη ἐξόδου δὲν θὰ μεταβάλλεται πλέον τῶν 3 DB ἐκ τῆς μεγίστης ἰσχύος ἐξόδου.

(η) Ἰσχὺς ἐξόδου δέκτου : Τοὐλάχιστον 1W διὰ λῆψιν μέσῳ μεγαφώνου, καὶ 1 mW διὰ λῆψιν μέσῳ χειροτηλεφώνου.

(θ) Ἰσχὺς παρασιτικῶν ἀκτινοβολιῶν : Μικροτέρα τῶν 2 mW (2×10^{-9} W) ἐφ' οἱασδήποτε συχνότητος.

10. Κεραία :

(α) Πόλωσις : κατακόρυφος.

(β) Ὁριζόντιον διάγραμμα ἀκτινοβολίας : κυκλικόν.

(γ) Ἀντίστασις εἰσόδου : κατὰ προτίμησιν 50Ω.

(δ) Ἡ κεραία θὰ τοποθετῆται εἰς τὸ ὑψηλότερον σημεῖον τοῦ πλοίου ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἡ μεγίστη δυνατὴ ἐμβέλεια ἐκπομπῆς καὶ λήψεως, θὰ συνδέεται δὲ μὲ τὴν συσκευὴν διὰ καλωδίου ἐπαρκοῦς διατομῆς.

B) Κατηγορία 3 :

1. Εἰς τὴν Κατηγορίαν ταύτην ἀνήκουν τὰ πλοῖα Κατηγοριῶν V, VI, VIIΓ, XIIIB, XIVΔ.

2. Πομπός :

(α) Δίαυλοι :

SIMPLEX :	Ἀσφάλεια-κλῆσις, κίνδυνος :	Δίαυλος 16
	Ἐπικοινωνία μεταξὺ πλοίων :	Δίαυλος 06
	Πλοήγησις :	Δίαυλος 12
	Συνεργασία μετὰ Λιμ. Ἀρχ.:	Δίαυλος 14

Ἐφ' ὅσον ἐπιθυμεῖται ἰδιωτικὴ ἀνταπόκρισις θὰ πραγματοποιῆται εἰς DUPLEX ἢ SEMI - DUPLEX καὶ εἰς δύο τοὐλάχιστον ἐκ τῶν διαύλων 23, 24, 25, 26, 27, 28.

(β) Ἰσχὺς ἐξόδου : Τοὐλάχιστον 10 WATT.

(γ) Ἀνοχὴ συχνότητος : ± 1,5 KHZ.

(δ) Ἀπόκλισις συχνότητος : ±5 KHZ διὰ βάθος διαμορφώσεως 100%.

3. Δέκτης :

(α) Ἐπιλεκτικότης γειτονικῶν διαύλων 50DB τοὐλάχιστον.

(β) Εὐαισθησία : 3μV διὰ λόγον S/N ἴσον πρὸς 12 DB.
(γ) Ἀπόρριψις παρασιτικῶν ἀποκρίσεων : Τοὐλάχιστον 60DB.
(δ) Ἰσχὺς ἐξόδου : 500 mW ἐπὶ μεγαφώνου ἢ 1mW ἐπὶ χειροτηλεφώνου.

4. Πηγὴ τροφοδοσίας :
Ὡς ἐν παραγράφῳ 6 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

5. Ἡ συσκευὴ θὰ φέρῃ μεγάφωνον ἢ χειροτηλέφωνον.

Ἄρθρον 22.

Συσκευὴ ἐνδοεπικοινωνίας ἐπὶ τῶν πλοίων.

Ἡ χρῆσις τῆς συσκευῆς ταύτης δὲν εἶναι ὑποχρεωτική. Ἐν τούτοις, ἐν περιπτώσει χρησιμοποιήσεώς της, δέον ὅπως πληροῖ τὰς κατωτέρω κατ' ἐλάχιστον ἀπαιτήσεις :

1. Ἐνεργὸς ἀκτινοβολουμένη ἰσχύς : μικροτέρα ἢ ἴση πρὸς 2W. Ἡ συσκευὴ δέον ὅπως ἔχῃ τὴν δυνατότητα μειώσεως τῆς ἰσχύος ἐξόδου τοὐλάχιστον κατὰ 10 DB.

2. Διαμόρφωσις : Κατὰ συχνότητα μὲ προέμφασιν 6DB ἀνὰ ὀκτάβαν (διαμόρφωσις φάσεως). Ἡ ἀπόκλισις συχνότητος δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ ± 5 KHZ, ἡ δὲ ζώνη ἀκουστικῶν συχνοτήτων δέον ὅπως περιορίζεται εἰς τοὺς 3000HZ.

3. Ἀνοχὴ συχνότητος : Ἴση ἢ καλυτέρα τῶν 5×10^{-6}.

4. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ συσκευὴ ἐγκαθίσταται εἰς σταθερὸν σημεῖον ἐπὶ τοῦ πλοίου, τὸ ὕψος τῆς κεραίας ταύτης δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 3,6 μέτρα ὑπεράνω τῆς στάθμης τῆς γεφύρας.

5. Αἱ συχνότητες λειτουργίας τῶν συσκευῶν τούτων εἶναι αἱ κάτωθι :

457,525 MHZ
457,550 »
457,575 »

Εἰς περίπτωσιν χρησιμοποιήσεως ἐπαναλήπτου θὰ χρησιμοποιοῦνται κατὰ ζεύγη μὲ τὰς ἀνωτέρω συχνότητας, αἱ κατωτέρω τοιαῦται :

467,525 MHZ
467,550 »
467,575 »

6. Ἡ χρῆσις συχνοτήτων ἐκ τοῦ Παραρτήματος 18 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, διὰ τοιούτου εἴδους συσκευάς, ἀπαγορεύεται.

7. Αἱ συσκευαὶ «ἐνδοσυνεννοήσεως» θὰ χρησιμοποιοῦνται δι' «ἐσωτερικὰς» ἐπικοινωνίας ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ μεταξὺ πλοίου καὶ τῶν σωσιβίων αὐτοῦ λέμβων καὶ σωστικῶν σχεδιῶν, κατὰ τὴν διάρκειαν ἀσκήσεων ἢ ἐπιχειρήσεων διασώσεως ἢ ἀποεπιβιβάσεως ἐπιβατῶν. Ἐπίσης διὰ ἐπικοινωνίας ὁμάδων πλοίων ρυμουλκουμένων ἢ ὠθουμένων, καθὼς ἐπίσης καὶ χειρισμοὺς καὶ ὁδηγίας πλευρίσεως.

Ἄρθρον 23.

Ἀμοιβὰ καὶ ἐργαλεῖα ραδιοτηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων.

1. Ραδιοφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων καὶ ὑψηλῶν συχνοτήτων :

Αὕτη δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ τῶν κάτωθι τοὐλάχιστον ἀμοιβῶν καὶ ἐργαλείων :

α) Μία πλήρης σειρὰ λυχνιῶν καὶ κρυσταλλολυχνιῶν τοῦ πομποδέκτου.
β) Ἑτοίμη κεραία πρὸς ἀντικατάστασιν τῆς ὑπαρχούσης.
γ) Μονωτῆρες στηρίξεως κεραίας.
δ) Πυκνόμετρον.
ε) Ἀπεσταγμένον ὕδωρ.
στ) Μία σειρὰ ἀσφαλειῶν.

2. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (V.H.F.) :

Οὗτος δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ τῶν κάτωθι τοὐλάχιστον ἀμοιβῶν :

α) Μία σειρὰ ἀσφαλειῶν.
β) Ἓν ἐφεδρικὸν χειροτηλέφωνον ἢ μικρόφωνον, κατὰ περίπτωσιν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ IV.

Διεξαγωγὴ ὑπηρεσίας ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

Ἄρθρον 24.

Ὑποχρεώσεις τοῦ Πλοιάρχου ὡς πρὸς τὸν ἀσύρματον.

1. Ὁ πλοίαρχος ἀσκεῖ τὴν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων καὶ Κανονισμῶν προβλεπομένην ἐξουσίαν ἐπὶ τῶν ἀξιωματικῶν τηλεπικοινωνιῶν.

2. Ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται ὅπως :

α) Μεριμνᾷ ἵνα ἐξασφαλίζηται κατὰ τὸν πλοῦν ἡ συνεχὴς παροχὴ τῆς ἀναγκαιούσης ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας διὰ τὴν ἀπρόσκοπτον λειτουργίαν τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου.

β) Γνωστοποιῇ εἰς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν καὶ κατὰ χρονικὸν διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραώρου τὸ στίγμα τοῦ πλοίου, τούτου λαμβανομένου ὑπὸ τοῦ ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν καὶ καταχωρουμένου παρ' αὐτοῦ εἰς τὴν οἰκείαν στήλην τοῦ ἡμερολογίου ἀσυρμάτου. Εἰς πλοῖα ἐκτελοῦντα 8ωρον φυλακὴν ἀσυρμάτου, τὸ στίγμα θὰ γνωστοποιῆται εἰς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν δὶς τῆς ἡμέρας.

γ) Χορηγῇ τὸ ἀναγκαῖον προσωπικὸν διὰ τὴν καθαριότητα τῶν διαμερισμάτων τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου καὶ κατάλληλον προσωπικὸν διὰ τὰς ἀπαιτουμένας τυχὸν ἐπισκευὰς κεραίας ἢ τῶν μηχανημάτων αὐτοῦ καὶ ἐν γένει παράσχῃ προθύμως εἰς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν τὰ μέσα διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν καὶ ἀπρόσκοπτον λειτουργίαν τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου.

3. Ὁ πλοίαρχος καὶ πᾶν ἐν γένει μέλος τοῦ πληρώματος λαμβάνον ὁπωσδήποτε γνῶσιν ραδιοτηλεγραφήματος καὶ πάσης ἐν γένει ἀνταποκρίσεως ἐπιτευχθείσης διὰ τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου, ὑποχρεοῦται νὰ διαφυλάξῃ τὸ ἀπόρρητον αὐτῆς.

4. Ὁ πλοίαρχος ὑπέχει ἀκεραίαν τὴν εὐθύνην εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἤθελεν ἀποπλεύσει ἐξ οἱουδήποτε λιμένος μετὰ τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου ἐν ἀταξίᾳ ἢ μὲ ἐλλιπῆ σύνθεσιν τοῦ προσωπικοῦ τούτου.

5. Ἐφ' ὅσον ὁ πλοίαρχος γνωρίζει ἐκ τῶν προτέρων τὸν λιμένα προορισμοῦ τοῦ πλοίου, ὑποχρεοῦται νὰ γνωστοποιῇ τοῦτο εἰς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν πρὸς διευκόλυνσιν τῆς ἀνταποκρίσεως διὰ τῆς παρακολουθήσεως τῶν ἐνδιαμέσων παρακτίων σταθμῶν.

6. Ἐπὶ πλοίων εἰς τὰ ὁποῖα ἐκ τῆς ὀργανικῆς αὐτῶν συνθέσεως προβλέπεται θέσις ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν, ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου παρ' οἱουδήποτε προσώπου, ἐκτὸς περιπτώσεων ἐκτάκτου ἀνάγκης.

7. Εἰς περιπτώσεις ἐκτελέσεως ἐργασιῶν πλησίον τῶν κεραιῶν τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου ἢ καταβιβάσεως αὐτῶν δι' ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν τοῦ πλοίου, ὁ πλοίαρχος ἢ ὁ ἀξιωματικὸς φυλακῆς ὑποχρεοῦνται ὅπως γνωστοποιοῦν τοῦτο ἐγκαίρως, εἰς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν.

8. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐπίστησις κεραίας ἀσυρμάτου ἐπὶ πλοίου μὴ ἔχοντος τηλεπικοινωνιακὴν ἐγκατάστασιν ἢ ἔχοντος ταύτην ἐν ἀχρηστίᾳ, ἐσφραγισμένη κλπ.

9. Ὁ πλοίαρχος πλοίου τὸ ὁποῖον πρόκειται νὰ τεθῇ εἰς ἀκινησίαν ἐπὶ μακρὸν χρονικὸν διάστημα, ὑποχρεοῦται ὅπως μεριμνᾷ διὰ τὴν καθαίρεσιν τῆς κεραίας τοῦ Σταθμοῦ ἀσυρμάτου καὶ εἰδοποιεῖ τὴν Ε.Ε.Π. ἢ τὴν ἁρμοδίαν Λιμενικὴν Ἀρχὴν διὰ τὴν σφράγισιν τῶν συσκευῶν τῆς ἐγκαταστάσεως.

10. Ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται ὅπως παρέχῃ πᾶσαν διευκόλυνσιν εἰς τοὺς ἁρμοδίους Ἐπιθεωρητάς, εὐθυνόμενος διὰ πᾶσαν παρ' αὐτοῦ ἢ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος παρεμπόδισιν τοῦ ἔργου αὐτῶν.

Ἄρθρον 25.

Καθήκοντα Ἀξιωματικοῦ Τηλεπικοινωνιῶν.

1. Γενικά :

Ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν, προΐσταται τῆς Ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν, τελεῖ δὲ ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς

καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ πλοιάρχου καὶ εἶναι ὑπεύθυνος καὶ ὑπόλογος ἔναντι αὐτοῦ ἐν τῇ ἀσκήσει τῶν καθηκόντων του.

Εἰς σταθμὸν δι' ὃν, ἐκ τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως, προβλέπεται εἷς μόνον ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν, οὗτος εἶναι προϊστάμενος τοῦ σταθμοῦ.

2. Εἰδικὰ καθήκοντα :

Εἰδικώτερον ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν :

(α) Ἐκτελεῖ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν του, συμμορφούμενος ἐπακριβῶς πρὸς τὰς ἐκ τῶν διεθνῶν Συμβάσεων τηλεπικοινωνιῶν καὶ «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ» καὶ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀπορρεούσας συναφεῖς ὑποχρεώσεις του (ἐκτέλεσις φυλακῶν, κανονικὴ διεξαγωγὴ ἀνταποκρίσεως, ὑποχρέωσις λήψεως καταλόγων κλήσεων (TRAFFIC LISTS), τήρησις ἡμερολογίου ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν καὶ ἐπιμέλεια ἐγκαίρου θεωρήσεως τούτου παρὰ τῶν ἁρμοδίων Ἀρχῶν, συντήρησις καὶ ἐπισκευὴ βλαβῶν μηχανῶν, μηχανημάτων καὶ συσκευῶν σταθμοῦ ἀσυρμάτου, τήρησις βιβλίων, καταστάσεων καὶ διαφόρων ἐντύπων, κοστολόγησις Ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ Ραδιοτηλεφωνημάτων, λογιστικὴ τακτοποίησις ἐν γένει τῆς ὑπηρεσίας ραδιοεπικοινωνιῶν κλπ).

(β) Εὐθύνεται διὰ τὴν τακτικὴν παρακολούθησιν, συντήρησιν καὶ διατήρησιν εἰς ἀρίστην κατάστασιν τῶν ἠλεκτρονικῶν συσκευῶν, τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου, τῶν κεραιῶν, τῶν σωσιβίων λέμβων καὶ πλωτῶν σωστικῶν μέσων, κατὰ τὰ εἰδικώτερον προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν οἰκείων Κανονισμῶν καὶ Διεθνῶν Συμβάσεων «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ».

(γ) Εἰσηγεῖται ἐγκαίρως εἰς τὸν πλοίαρχον τὴν ἀπαιτουμένην περιοδικὴν ἀνανέωσιν τῶν οἰκείων πιστοποιητικῶν τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου ἢ καὶ τυχὸν ἐνδεικνυομένας ἐπισκευὰς καὶ τεχνικὰς ἐπιθεωρήσεις τῶν συσκ υῶν τοῦ σταθμοῦ, πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ὁμαλῆς λειτουργίας τούτων, παρακολουθεῖ δὲ καὶ παρέχει τὴν τεχνικὴν συνδρομήν του κατὰ τὰς ὑπὸ τῶν οἰκείων τεχνικῶν συνεργείων διενεργουμένας ὡς ἄνω ἐπιθεωρήσεις ἢ ἐπισκευάς.

(δ) Εὐθύνεται διὰ τὴν, συμφώνως πρὸς τὰς ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ ἄρθρου 24 μνημονευομένας διατάξεις, τήρησιν τοῦ ἀπορρήτου τῆς ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως. Θέτει ὑπ' ὄψιν τοῦ πλοιάρχου τὸ ταχύτερον, τὰ λαμβανόμενα καὶ ἀποστελλόμενα ραδιοτηλεγραφήματα καὶ αἰτεῖται τὴν ἐνυπόγραφον παρὰ τοῦ τούτου θεώρησιν διὰ τὰ ἀποστελλόμενα, ἐφ' ὅσον ταῦτα ἀφοροῦν εἰς τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν, τάξιν καὶ ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου, ὡς ἐπίσης καὶ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ Κράτους. Ραδιοτηλεγραφήματα ἰδιωτικῆς φύσεως ἀποστέλλονται ἢ ἐπιδίδονται εἰς τὸν παραλήπτην εὐθύνῃ τοῦ ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν ἄνευ προηγουμένης ἐγκρίσεως τοῦ πλοιάρχου, ἐφ' ὅσον ταῦτα δὲν ἀφοροῦν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν, τάξιν καὶ ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου ὡς ἐπίσης καὶ εἰς τὴν ἀσφάλειαν τοῦ Κράτους.

(ε) Ὑποχρεοῦται νὰ λαμβάνῃ :

(1) Τοὐλάχιστον ἅπαξ τοῦ 24ώρου μετεωρολογικὸν δελτίον τῆς θαλασσίας περιοχῆς εἰς τὴν ὁποίαν πλέει τὸ πλοῖον. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς μεταδίδεται μετεωρολογικὸν δελτίον δὶς τῆς ἡμέρας ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν τῆς περιοχῆς, τοῦτο λαμβάνεται κατ' ἀμφοτέρας τὰς μεταδόσεις. Ὡσαύτως παρ' οἱουδήποτε σταθμοῦ κατὰ περίπτωσιν ἢ κατ' ἐντολὴν τοῦ πλοιάρχου.

(2) Τὰς ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν ἀγγελίας τοῖς ναυτιλλομένοις, τὰς ἀναφερομένας εἰς τὴν θαλασσίαν περιοχὴν εἰς τὴν ὁποίαν πλέει τὸ πλοῖον.

(3) Ἅπαξ τοὐλάχιστον τοῦ 24ώρου, ὡριαῖον σῆμα πρὸς διόρθωσιν τοῦ χρονομέτρου τοῦ πλοίου. Ἐπίσης ὡριαῖον σῆμα, ὁσάκις ζητηθῇ τοῦτο ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου καὶ ἐφ' ὅσον εἶναι ἐφικτόν.

(4) Καθ' ἑκάστην τὸ «Δελτίον εἰδήσεων τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» πρὸς ἐνημέρωσιν τῶν ἐπιβαινόντων τοῦ πλοίου, ἐφ' ὅσον καθίσταται δυνατὴ ἡ λῆψις του καὶ δὲν παρεμποδίζει αὕτη τὸ κύριον ἔργον τῆς ἀνταποκρίσεως.

(στ) Πραγματοποιεῖ ἅπαξ τοὐλάχιστον τῆς ἑβδομάδος δοκιμὴν τόσον τῆς φορητῆς ραδιοτηλεγραφικῆς συσκευῆς σωσιβίων λέμβων ὅσον, καὶ τῆς μονίμου ραδιοτηλεγραφικῆς ἐγκαταστάσεως τῶν σωσιβίων λέμβων, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει, ἐνεργῶν σχετικὴν περὶ τοῦ ἀποτελέσματος ἐγγραφὴν εἰς τὸ ἡμερολόγιον τηλεπικοινωνιῶν.

(ζ) Ἐλέγχει ἀπαραιτήτως καθ' ἑκάστην τὴν καλὴν λειτουργίαν τῆς συσκευῆς AUTOALARM καὶ καταχωρεῖ εἰδικὴν περὶ τούτου ἐγγραφὴν εἰς τὸ ἡμερολόγιον τηλεπικοινωνιῶν.

(η) Ἐπιμελεῖται τῆς διαφυλάξεως τῶν εἰδῶν ἀπογραφῆς τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου καὶ γενικώτερον τῆς Ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν τοῦ πλοίου.

(θ) Εὐθύνεται διὰ τὴν ἐπιμελῆ παρακολούθησιν, συντήρησιν, ἀποκατάστασιν βλαβῶν καὶ ἐξασφάλισιν τῆς καλυτέρας δυνατῆς λειτουργίας τοῦ συστήματος ἐνδοσυνεννοήσεως τοῦ πλοίου.

(ι) Ἐπιμελεῖται, κατόπιν ἐντολῆς τοῦ πλοιάρχου, τῆς συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῆς βλαβῶν τῶν κατωτέρω ἀναφερομένων ἠλεκτρονικῶν συσκευῶν τοῦ πλοίου, τῶν δυναμένων νὰ ἐκτελεσθῶσιν παρὰ τοῦ ἰδίου ἢ τοῦ ὑπ' αὐτὸν προσωπικοῦ διὰ τῶν διατιθεμένων ὑπὸ τοῦ πλοίου μέσων :

(1) Τῶν ἠλεκτρονικῶν ραδιοναυτιλιακῶν βοηθημάτων (RADAR, Ραδιογωνιομέτρου LORAN DECCA κλπ.).

(2) Τῶν ἠλεκτρονικῶν ὀργάνων ναυσιπλοΐας (αὐτομάτου πηδαλιούχου, γυροπυξίδος, δρομομέτρου, σημειωτοῦ πορείας κλπ.) ὡς καὶ ἠλεκτρικῶν συστημάτων τηλεκινήσεως.

(3) Τῆς ἠχοβολιστικῆς συσκευῆς (βυθομέτρου).

(4) Τοῦ κλειστοῦ κυκλώματος τηλεοράσεως γεφύρας ὡς καὶ τῶν τροφοδοτικῶν αὐτῶν μονάδων (μεταλλακτήρων, ἐναλλακτήρων κλπ.).

(5) Τῶν ἠλεκτροακουστικῶν συστημάτων (ἐνισχυτῶν, μεγαφώνων ὡς καὶ λοιπῶν μέσων ψυχαγωγίας (ραδιοφώνου - κινηματογραφικῶν μηχανῶν κλπ.).

(ια) Ὑπ χρεοῦται εἰς τὴν μετάδοσιν (ἐμπομπὴν) πρὸς παρακτίους σταθμοὺς τῶν συντασσομένων παρὰ τῶν ἀξιωματικῶν γεφύρας μετεωρολογικῶν παρατηρήσεων.

(ιβ) Ὀφείλει νὰ τηρῇ ἐν ἀπολύτῳ τάξει :

(1) Τοὺς Διεθνεῖς Καταλόγους καὶ Ὀνοματολόγια τῆς Διεθνοῦς Ἑνώσεως Τηλεπικοινωνιῶν καὶ ἐπιφέρῃ ἐπ' αὐτῶν τὰς σχετικὰς τροποποιήσεις, βάσει τῶν ἐκδιδομένων ἑκάστοτε συμπληρωμάτων καὶ παραρτημάτων αὐτῷ.

(2) Τοὺς πίνακας τηλεγραφικῶν καὶ ραδιοτηλεγραφικῶν τελῶν (τιμολόγια), ἐπιφέρων ἐπ' αὐτῶν τὰς ἑκάστοτε τροποποιήσεις.

(3) Τὰ λοιπὰ βιβλία καὶ ἔντυπα τοῦ σταθμοῦ, δεόντως ἐνημερωμένα.

(ιγ) Δι' οἱονδήποτε ζήτημα ἀφορῶν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου ἢ τὰς ἐλλείψεις ἢ βλάβας αὐτοῦ, ὀφείλει νὰ ἀναφέρηται καὶ συνεννοῆται μόνον μετὰ τοῦ πλοιάρχου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ πλοίαρχος δὲν προβῇ εἰς τὰς αἰτουμένας συμπληρώσεις τῶν ἐλλείψεων καὶ ἐπισκευάς, ὁ προϊστάμενος τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου ὀφείλει νὰ ἐπισ.ήσῃ τὴν προσοχὴν ἐπὶ τῶν συνεπειῶν ἃς θὰ εἶχεν ἡ μὴ συμπλήρωσις τῶν αἰτουμένων διὰ τὴν ὁμαλὴν λειτουργίαν τοῦ σταθμοῦ. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὡς καὶ ἐν περιπτώσει καθ' ἣν δὲν τοῦ παρέχεται ἡ συνδρομὴ τοῦ πλοιάρχου, ὁ προϊστάμενος ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου ὀφείλει νὰ μνημονεύσῃ λεπτομερῶς τὰ γεγονότα ἐν τῷ ἡμερολογίῳ ἀσυρμάτου, ὑποβάλλων συγχρόνως εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν ἢ Προξενικὴν τοιαύτην τοῦ πρώτου λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐν Πειραιεῖ δὲ εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων, ἔγγραφον ἀναφορὰν μετ' ἀποσπάσματος τοῦ ἡμερολογίου ἀσυρμάτου.

(ιδ) Ὠφείλει πρὸ τῆς παραλαβῆς προμηθευθέντων ἀμοιβῶν, ἢ ἐξαρτημάτων αὐτῶν ἢ ἐπισκευασθέντος μηχανήματος τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου νὰ βεβαιοῦται διὰ δοκιμῆς περὶ τῆς καλῆς καταστάσεως, καταλληλότητος καὶ λειτουργίας αὐτῶν.

(ιε) Ὠφείλει νὰ καταβάλῃ προσπάθειαν πρὸς ἐπισκευὴν τῶν παρουσιαζομένων βλαβῶν τῶν πομπῶν καὶ δεκτῶν, ραδιογωνιομέτρου καὶ λοιπῶν μηχανημάτων.

(ιστ) Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει καὶ ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ ἐπιτρέπεται σταθμὸς ἀσυρμάτου πλοίου νὰ χρησιμοποιήσῃ ἕτερον χαρακτηριστικὸν κλήσεως ἐκτὸς τοῦ ἀναγραφομένου ἐν τῇ ἀδείᾳ ἐγκαταστάσεως αὐτοῦ.

(ιζ) Ἡ ἐκπομπὴ ἐντὸς λιμένος ἢ ὅρμου ἀπαγορεύεται, ἐπιτρεπομένη μόνον εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις προβλεπομένας ὑπὸ τοῦ Διεθνοῦς Κανονισμοῦ Τηλεπικοινωνιῶν.

(ιη) Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ἀξιωματικοὺς τηλεπικοινωνιῶν νὰ συνδιαλέγωνται διὰ τοῦ ἀσυρμάτου ἐπὶ ζητημάτων μὴ αὐστηρῶς ὑπηρεσιακῶν, γενικώτερον δὲ οὗτοι δέον ὅπως συμπεριφέρωνται κατὰ τρόπον εὐπρεπῆ.

(ιθ) Ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν ὀφείλει νὰ τηρῇ ἀπαρεγκλίτως καὶ νὰ συμμορφοῦται ἐπακριβῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν περὶ σήματος κινδύνου, ἐπείγοντος ἢ σημάτων ἀσφαλείας νὰ ἐκπέμπῃ δὲ τὸ ἄγγελμα κινδύνου (SOS) μόνον κατόπιν ἐντολῆς τοῦ πλοιάρχου, ὅστις ὑποχρεοῦται νὰ δίδῃ ταύτην ἐγγράφως εἰς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν.

Ἐὰν ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν διαταχθῇ νὰ προβῇ εἰς πρᾶξιν ἢ παράλειψιν ἀντίθετον πρὸς τοὺς διέποντας τὴν Ὑπηρεσίαν Τηλεπικοινωνιῶν κανονισμούς, ὀφείλει νὰ ἐπιστήσῃ τὴν προσοχὴν τοῦ πλοιάρχου ἐπὶ τῶν συνεπειῶν. Ἐὰν ὁ πλοίαρχος ἐπιμείνῃ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς διαταγῆς του, ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν ὀφείλει νὰ ὑπακούσῃ πλὴν ὅμως δέον ὅπως ζητήσῃ τὴν ἔγγραφον ἐντολὴν τοῦ πλοιάρχου, νὰ μνημονεύσῃ τὸ γεγονὸς ἐν τῷ ἡμερολογίῳ ἀσυρμάτου καὶ καταγγείλῃ τὴν παράβασιν ταύτην εἰς τὴν Λιμενικὴν ἢ Προξενικὴ Ἀρχὴν τοῦ Πρώτου λιμένος κατάπλου, ἐν Πειραιεῖ δὲ εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων, δι' ἐγγράφου ἀναφορᾶς μετὰ σχετικοῦ ἀποσπάσματος τοῦ ἡμερολογίου ἀσυρμάτου.

(κ) Ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν προϊστάμενος σταθμοῦ Α/Τ πλοίου, ἀπολυόμενος ὀφείλει νὰ παραδώσῃ εἰς τὸν ἀντικαταστάτην του ἐν πάσῃ τάξει καὶ λεπτομερείᾳ τὸν σταθμὸν ἀσυρμάτου καὶ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν καὶ διαχείρισιν αὐτοῦ, διὰ κανονικοῦ πρωτοκόλλου συντασσομένου συμφώνως τῇ ἀπογραφῇ τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου ὑπογραφομένου ὑπό τε τοῦ παραδίδοντος καὶ παραλαμβάνοντος. Ἐὰν ὁ ἀπολυθεὶς ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν δὲν ἀντικαθίσταται δι' ἑτέρου, ἡ παράδοσις δέον ὅπως πραγματοποιῆται εἰς τὴν ἐκμεταλλευομένην τὸν σταθμὸν Ἑταιρείαν, εἰς τὸν πλοίαρχον δὲ εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν εἰς τὸν λιμένα εἰς ὃν ἐνεργεῖται ἡ παράδοσις δὲν ὑπάρχει γραφεῖον τῆς ἐκμεταλλευομένης τὸν σταθμὸν ἑταιρείας ἢ δὲν ἔχει ἀνατεθῇ εἰς ἑταιρείαν ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου.

3. Ἐργασίαι ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν ἐν ὅρμῳ :

Ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν κατὰ τὴν ἐν ὅρμῳ παραμονὴν τοῦ πλοίου :

(α) Διεκπεραιώνει τὴν γραφικὴν καὶ διαχειριστικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου (καταχωρήσεις εἰς τὸ πρωτόκολλον ἁπάντων τῶν λαμβανομένων καὶ ἀποστελλομένων τηλεγραφημάτων, δακτυλογράφησις ἀντιγράφων τούτων, συμπλήρωσις λογιστικῶν καταστάσεων, κοστολόγησις ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοτηλεφωνημάτων, ἀποστολὴ δικαιολογητικῶν οἰκονομικῆς διαχειρίσεως κ.τ.λ. εἰς τὸν πλοιοκτήτην καὶ ἁρμοδίας (Ὑπηρεσίας).

(β) Συντηρεῖ τοὺς πάσης φύσεως συσσωρευτὰς ἀσυρμάτου.

(γ) Ἐλέγχει τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ βοηθητικοῦ πομποῦ καὶ δέκτου, θέτων τοῦτον εἰς δοκιμαστικὴν λειτουργίαν ἐπὶ 2ωρον τοὐλάχιστον, καθ' ἑκάστην διὰ τὸν ἔλεγχον καὶ συντήρησιν τῶν συσσωρευτῶν.

(δ) Ἐπιμελεῖται τῆς ὑποστολῆς καὶ ἐπάρσεως τῶν κεραιῶν ὁσάκις παρίσταται πρὸς τοῦτο ἀνάγκη καὶ διενεργεῖ καθορισμὸν μονωτήρων κεραίας καὶ μονωτήρων ἐξόδου κεραιῶν, πομπῶν καὶ δεκτῶν.

(ε) Παρακολουθεῖ τὰς ἐργασίας ἐπισκευῶν παντὸς ἠλεκτρονικοῦ μηχανήματος, τὰς ἐκτελουμένας ὑπὸ ἐξωτερικῶν συνεργείων.

4. Διάθεσις προσωπικοῦ εἰς ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν :

Διὰ τὴν τεχνικὴν ἐργασίαν ἐπισκευῆς μηχανημάτων τόσον ἐν πλῷ ὅσον καὶ ἐν ὅρμῳ ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν αἰτεῖ παρὰ τοῦ πλοιάρχου ὅστις καὶ τοῦ διαθέτει τὸ ἀνάλογον καὶ κατάλληλον βοηθητικὸν προσωπικὸν ἐκ τοῦ πληρώματος.

5. Ἐγκατάλειψις πλοίου :

Ἐὰν παραστῇ ἀνάγκη ἐγκαταλείψεως τοῦ πλοίου ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν παραμένῃ ἐπ' αὐτοῦ ἐκπέμπων συνεχῶς τὸ σῆμα κινδύνου, τὸ στῖγμα τοῦ πλοίου, ὡς καὶ πᾶν ἕτερον διατασσόμενον ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, καὶ δὲν ἐγκαταλείπει αὐτὸ εἰ μὴ μόνον μετὰ τοῦ πλοιάρχου, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ἤθελε διαταχθῇ ὑπ' αὐτοῦ.

Αἱ διαταγαὶ τοῦ πλοιάρχου αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὸ σῆμα κινδύνου δίδονται ἐγγράφως εἰς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 26.

Δόκιμος ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν.

1. Ὁ ὑπηρετῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου δόκιμος ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν :

(α) Ἀσκεῖται, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν καὶ τὰς ὁδηγίας τοῦ ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν εἰς πᾶν ὅτι ἀφορᾷ τὴν Ὑπηρεσίαν Τηλεπικοινωνιῶν.

(β) Μετέχει πασῶν τῶν ἐργασιῶν ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν.

(γ) Μετέχει τῶν φυλακῶν ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν, ὡς βοηθὸς ἀξιωματικοῦ φυλακῆς, ἀπαγορευομένης τῆς ἀναθέσεως εἰς αὐτὸν οἱασδήποτε ὑπευθύνου ἐργασίας τηλεπικοινωνιῶν.

(δ) Μετέχει τῶν ἐπισκευῶν, τῶν συσκευῶν τηλεπικοινωνιῶν καὶ τῶν ἐργασιῶν παραλαβῆς ὑλικῶν τούτων, κατὰ τὰ εἰδικώτερον ἑκάστοτε ὁριζόμενα ὑπὸ τοῦ ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν.

2. Ὁ δόκιμος ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν δέον ὅπως διὰ τὴν ἐπίλυσιν οἱασδήποτε τεχνικῆς φύσεως ἀπορίας του, ἀπευθύνεται πρὸς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν, ὅστις ὑποχρεοῦται ὅπως, καὶ ἐξ ἰδίας εἰσέτι πρωτοβουλίας, ἐπωφελῆται οἱασδήποτε παρουσιαζομένης καταλλήλου εὐκαιρίας πρὸς παροχὴν εἰς τὸν δόκιμον ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν πάσης χρησίμου τεχνικῆς ἐνημερώσεως ἢ ἐπεξηγήσεως διὰ τὴν ὅσον τὸ δυνατὸν πληρεστέραν αὐτοῦ ἐπαγγελματικὴν κατάρτισιν.

Ἄρθρον 27.

Ἐκθέσεις παραβάσεων.

1. Ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν συντάσσει ἔκθεσιν παραβάσεως εἰς τὰς κάτωθι ἀναφερομένας περιπτώσεις

(α) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἤθελεν οὗτος διαπιστώσει ὅτι Ἑλληνικὸς παράκτιος σταθμὸς ὑποπίπτει εἰς παράβασιν τοῦ Διεθνοῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, ἢ ὅταν ἐξ ὑπαιτιότητος τοῦ παρακτίου ἐπεβραδύνθη ἡ μετάδοσις ἢ ἡ λῆψις ραδιοτηλεγραφήματος ἢ ἄλλης ἀνταποκρίσεως τοῦ πλοίου.

(β) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν σταθμὸς ἀσυρμάτου πλοίου, παρεμβαλλόμενος ἀντικανονικῶς, παρακωλύει ἢ δυσχεραίνει τὴν διεξαγωγὴν ἀνταποκρίσεως αὐτοῦ, καὶ ἐν γένει ὑποπίπτει εἰς παράβασιν τοῦ Διεθνοῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

2. Αἱ ἐκθέσεις παραβάσεων συντάσσονται κατὰ τὸ ὑπόδειγμα τοῦ Διεθνοῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, προσηρτημένον εἰς τὸ τέλος τοῦ παρόντος ἄρθρου, εἰς διπλοῦν καὶ ὑποβάλλονται εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων, ἥτις διαβιβάζει τὸ ἓν τῶν ἀντιγράφων εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν διὰ τὰς περαιτέρω ἐνεργείας.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΕΩΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΣ

Ἔκθεσις παραβάσεως τῆς Συμβάσεως ἢ τῶν Κανονισμῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν

Στοιχεῖα σταθμοῦ παραβιάζοντος τοὺς Κανονισμούς :

1. Ὄνομα (1) ἐὰν εἶναι γνωστὸν (μὲ κεφαλαῖα) ....

2. Ἐνδεικτικὸν κλήσεως ἢ ἕτερον χαρακτηριστικὸν ταυτότητος τοῦ σταθμοῦ (μὲ κεφαλαῖα) ....

3. Ἐθνικότης, ἐὰν εἶναι γνωστὴ ....

4. Χρησιμοποιουμένη συχνότης (ΚΗΖ ἢ ΜΗΖ) ....

5. Τάξις ἐκπομπῆς (2) ....

Στοιχεῖα σταθμοῦ, κεντρικοῦ γραφείου ἢ ὑπηρεσίας ἐπιθεωρήσεως ἥτις ἐπισημαίνει τὴν παράβασιν :

6. Ὄνομα (κεφαλαῖα) ....

7. Ἐνδεικτικὸν κλήσεως (μὲ κεφαλαῖα) ἢ ἕτερον χαρακτηριστικὸν ταυτότητος τοῦ σταθμοῦ. ....

8. Ἐθνικότης ....

9. Θέσις κατὰ προσέγγισιν 3,8 ....

Πληροφορίαι ἐπὶ τῆς παραβάσεως :

10. Ὄνομα (4) τοῦ σταθμοῦ (μὲ κεφαλαῖα) τοῦ ἐπικοινωνοῦντος μετὰ τοῦ σταθμοῦ ὅστις διαπράττει τὴν ἀνωμαλίαν ἢ παράβασιν ....

11. Ἐνδεικτικὸν κλήσεως ἢ ἕτερον χαρακτηριστικὸν ταυτότητος τοῦ ὑπὸ στοιχεῖον 10 σταθμοῦ ....

12. Ὥρα (5) καὶ ἡμερομηνία ....

13. Φύσις τῆς ἀνωμαλίας ἢ παραβάσεως (6) ....

14. Ἀποσπάσματα τοῦ ἡμερολογίου τοῦ πλοίου καὶ ἕτερα στοιχεῖα πρὸς ὑποστήριξιν τῆς ἐκθέσεως ....

Πληροφορίαι σχετικαὶ πρὸς τὸν σταθμὸν τοῦ ὁποίου παρενοχλεῖται ἡ ἐκπομπή :

15. Ὄνομα τοῦ σταθμοῦ (μὲ κεφαλαῖα) ....

16. Ἐνδεικτικὸν κλήσεως ἢ ἕτερον χαρακτηριστικὸν ταυτότητος (μὲ κεφαλαῖα) ....

17. Ἐκχωρηθεῖσα συχνότης (ΚΗΖ ἢ ΜΗΖ) ....

18. Συχνότης μετρηθεῖσα κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς παρενοχλήσεως ....

19. Τάξις ἐκπομπῆς καὶ εὖρος ζώνης ....

20. Τόπος λήψεως 3,8 (μὲ κεφαλαῖα) ἔνθα ἡ παρενόχλησις ὑπῆρξεν ἔντονος ....

21. Πιστοποιητικόν : ....

Πιστοποιῶ ὅτι ἡ ἀνωτέρω ἔκθεσις δίδει, καθ' ὅσον γνωρίζω, τὴν πλήρη καὶ ἀκριβῆ ἀναφορὰν τοῦ συμβάντος :

Ὑπογραφαὶ (9) .... Ἡμερομηνία τῇ ....197...

....197...

Ὁδηγίαι διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ ἐντύπου :

1. Ἑκάστη ἔκθεσις θὰ μνημονεύῃ ἕνα καὶ μόνον σταθμὸν (βλέπε σημείωσιν 4).

2. Βλέπε ἄρθρον 2 Δ.Κ.Ρ.

3. Ἐφαρμόζεται μόνον εἰς πλοῖα καὶ ἀεροσκάφη. Ἡ θέσις δέον ὅπως ἐκφράζηται εἰς γεωγραφικὸν πλάτος καὶ μῆκος (GREENWICH) ἢ δι' ἀληθοῦς προσδιορισμοῦ τοῦ στίγματος εἰς μοίρας καὶ τῆς ἀποστάσεως εἰς ναυτικὰ μίλια ἢ χιλιόμετρα πρὸς θέσιν τινὰ ἐπακριβῶς γνωστήν.

4. Ἐὰν οἱ δύο ἐν ἐπικοινωνίᾳ σταθμοὶ παραβιάζουν τοὺς κανονισμοὺς θὰ δίδεται κεχωρισμένως ἔκθεσις δι' ἕκαστον τούτων.

5. Ἡ ὥρα δέον ὅπως ἐκφράζηται εἰς μέσον χρόνον GREENWICH (G.M.T.) ὑπὸ ὁμάδος τεσσάρων ἀριθμῶν (0001 ἕως 2400). Ἐὰν ἡ παράβασις παρατείνεται ἢ ἐπαναλαμβάνεται, δέον νὰ ἀναγράφωνται αἱ ὧραι.

6. Ἀπαιτεῖται κεχωρισμένη ἔκθεσις δι' ἑκάστην τῶν ἀνωμαλιῶν ἢ παραβάσεων, ἐὰν δὲν ἐγένοντο ὅλαι προφανῶς ὑπὸ τοῦ ἰδίου προσώπου καὶ εἰς βραχὺ χρονικὸν διάστημα.

7. Αἱ ἀνωτέρω πληροφορίαι δέον ὅπως παρέχωνται μόνον εἰς περίπτωσιν διαμαρτυρίας διὰ παρενόχλησιν.

8. Εἰς περίπτωσιν ἀφορῶσαν εἰς σταθμὸν μόνιμον ἢ ξηρᾶς, ἡ θέσις δέον ὅπως δηλοῦται διὰ τοῦ γεωγραφικοῦ πλάτους καὶ μήκους (GREENWICH).

9. Ἡ ἔκθεσις αὕτη δέον νὰ ὑπογράφεται ὑπὸ τοῦ χειριστοῦ ὅστις διεπίστωσεν τὴν παράβασιν καὶ νὰ προσυπογράφεται ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου τοῦ πλοίου ἢ τοῦ προϊσταμένου τοῦ σταθμοῦ, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ παραβάσεως διαπιστωθείσης ὑπὸ σταθμοῦ τῆς κινητῆς ὑπηρεσίας. Ὁσάκις ἡ ἔκθεσις προέρχεται ἐξ ἑνὸς κεντρικοῦ γραφείου ἢ ὑπηρεσίας ἐπιθεωρήσεως, δέον ὅπως ὑπογράφεται ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου τοῦ γραφείου ἢ τῆς ὑπηρεσίας ταύτης καὶ προσυπογράφεται ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου τῆς Διευθύνσεως ἥτις τὴν ἀποστέλλει.

Διὰ τὴν ἀποκλειστικὴν χρῆσιν τῆς Διευθύνσεως :

1. Ἑταιρεία ἔχουσα τὸν ἔλεγχον τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ σταθμοῦ ἐναντίον τοῦ ὁποίου διετυπώθη ἡ διαμαρτυρία ....

....

2. Ὄνομα τοῦ χειριστοῦ τοῦ σταθμοῦ τοῦ ὑπευθύνου διὰ τὴν ἀνωμαλίαν ἢ παράβασιν τῶν Κανονισμῶν ....

....

3. Ληφθὲν μέτρον ....

Ἄρθρον 28.

Ἔγγραφα βιβλία καὶ ἔντυπα σταθμοῦ ἀσυρμάτου.

Εἰς τοὺς σταθμοὺς ἀσυρμάτου πλοίων δέον νὰ ὑπάρχουν μερίμνῃ τοῦ πλοιοκτήτου ἢ τοῦ πλοιάρχου τὰ κάτωθι ἔγγραφα, βιβλία καὶ ἔντυπα :

1. Ἄδεια ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας σταθμοῦ ἀσυρμάτου.
2. Πιστοποιητικὸν Ραδιοτηλεγραφικῆς Ἀσφαλείας (RADIOTELEGRAPHY SAFETY CERTIFICATE).
3. Διπλώματα Ἀξιωματικῶν Ἀσυρμάτου.
4. Βιβλίον Ἀπογραφῆς.
5. Ἡμερολόγιον Ἀσυρμάτου.
6. Ὑπηρεσιακὰ δημοσιεύματα :

α) Κατάλογος παρακτίων σταθμῶν (LIST OF COAST STATIONS).

β) Ἀλφαβητικὸν εὑρετήριον διακριτικῶν κλήσεων (ALFABETICAL LIST OF CALL SIGNS).

γ) Κατάλογος σταθμῶν πλοίων (LIST OF SHIP STATIONS).

δ) Κατάλογος σταθμῶν Ραδιοναυτιλίας καὶ σταθμῶν ἐκτελούντων εἰδικὰς ὑπηρεσίας (LIST OF RADIODETERMINATION AND SPECIAL SERVICE STATIONS).

7. Κανονισμοί :

α) Διεθνὴς Σύμβασις Τηλεπικοινωνιῶν ἢ ἀπόσπασμα τῶν διεθνῶν διατάξεων αὐτῆς τῶν σχετικῶν πρὸς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

β) Διεθνὴς Κανονισμὸς Ραδιοεπικοινωνιῶν περιλαμβάνων καὶ τὸν πρόσθετον Κανονισμόν.

γ) Διεθνὴς Τηλεγραφικὸς Κανονισμός.

δ) Ἐγχειρίδιον πρὸς χρῆσιν ὑπὸ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας.

8. Βιβλία Διαχειρίσεως Ραδιοτηλεγραφημάτων :

α) Ἀρχεῖον ἠριθμημένων ἀντιγράφων.

β) Βιβλίον Ταμειακῆς Διαχειρίσεως.

γ) Ραδιοτηλεγραφικὸν Τιμολόγιον Ἐσωτερικοῦ.

δ) Ραδιοτηλεγραφικὸν Τιμολόγιον Ἐξωτερικοῦ.

9. Ἔντυπα :

α) Ἔντυπα καταστάσεων (ABSTRACTS) ἐξερχομένων ραδιοτηλεγραφημάτων γενικῶς.

β) Ἔντυπα καταστάσεων εἰσερχομένων ραδιοτηλεγραφημάτων.

γ) Ἔντυπα καταστάσεων ραδιοτηλεγραφημάτων πλοιάρχου (ἀφορώντων τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ πλοίου) MSG.

δ) Ἔντυπα ἀποδείξεων συνολικῶν ραδιοτηλεγραφικῶν τελῶν πληρώματος.

ε) Ἔντυπα κατατιθεμένων ραδιοτηλεγραφημάτων.

στ) Ἔντυπα λαμβανομένων ραδιοτηλεγραφημάτων.

ζ) Ἔντυπα ραδιοτηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων.

η) Φάκελλοι ἐπιδόσεως λαμβανομένων Ραδιοτηλεγραφημάτων.

θ) Ἔντυπα ἀποδείξεων καταθέσεως ραδιοτηλεγραφημάτων.

ι) Ἔντυπα ἀποδείξεων προπληρωθείσης ἀπαντήσεως.

ια) Ἔντυπα ἀποδείξεων ἐπὶ πιστώσει κατατιθεμένων ραδιοτηλεγραφημάτων.

ιβ) Ἔντυπα ἀναδιαβιβαζομένων ραδιοτηλεγραφημάτων.

ιγ) Βιβλίον ἐπιδόσεως λαμβανομένων ραδιοτηλεγραφημάτων. Προκειμένου περὶ βιβλίων διαχειρίσεως καὶ ἐντύπων ταῦτα θὰ ἐκτιπῶνται μερίμνῃ καὶ δαπάνῃ τοῦ πλοιοκτήτου ἢ τῆς ἐκμεταλλευομένης τὸν Σταθμὸν Ἑταιρείας Ἀσυρμάτου, κατόπιν προηγουμένης ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν (Γενικὴ Διεύθυνσις Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν).

Ἄρθρον 29.
Ἡμερολόγιον Ἀσυρμάτου.

1. Τὸ Ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου εἶναι ἐπίσημον βιβλίον τοῦ πλοίου ἠριθμημένον καὶ μονογεγραμμένον κατὰ φύλλον ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς ἢ τῆς ἐν Πειραιεῖ Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων χρησιμεύει δὲ ὡς ἀποδεικτικὸν μέσον ἐνώπιον τῶν Δικαστικῶν καὶ Διοικητικῶν Ἀρχῶν καὶ ἀποτελεῖ διατετιμημένον ἔντυπον τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου.

2. Εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦτο ὁ Ἀξιωματικὸς Τηλεπικοινωνιῶν καταχωρεῖ διὰ μελάνης, περίληψιν τῆς διεξαγομένης ἀνταποκρίσεως εἰς τὴν συχνότητα εἰς ἣν ἀκροᾶται, συμπληρῶν τὰς οἰκείας στήλας αὐτοῦ.

3. Ἐὰν ἡ διεξαγομένη ἀνταπόκρισις αὐτοῦ ἀφορᾷ εἰς σῆμα κινδύνου ἢ ἀνάγκης ἢ ἤθελε θεωρηθῇ ὕποπτος, ἢ ὡς ἐνδιαφέρουσα τὸ πλοῖον ὡς ἐπίσης καὶ ἐὰν αὕτη διεξάγεται μεταξὺ τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου καὶ ἑτέρου τοιούτων, θὰ καταχωρῆται λεπτομερῶς εἰς τὸ ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου.

4. Καθ' ἕκαστον τοὐλάχιστον 24ωρον ὁ προϊστάμενος ροῦ σταθμοῦ ἀξιωματικὸς Τηλεπικοινωνιῶν, μεριμνᾷ διὰ τὴν λῆψιν τοῦ ὡριαίου σήματος. Τὸ σῆμα τοῦτο θὰ ἐγγράφηται εἰς τὸ ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου μετὰ παρατηρήσεως περὶ τῆς καταστάσεως τοῦ ὡρολογίου τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου, ἐὰν ἡ ὥρα τοῦ σήματος συμφωνῇ πρὸς τὴν τοῦ ὡρολογίου, ἢ ἐὰν προχωρῇ ἢ ὑστερῇ τούτου, καὶ κατὰ πόσον.

5. Εἰς τὸ ἡμερολόγιον ἐπίσης ἀναγράφονται :

(α) Αἱ λαμβανόμεναι διαταγαί.

(β) Αἱ συμβαίνουσαι εἰς τὰ μηχανήματα τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου βλάβαι, περὶ τῶν ὁποίων δέον ὅπως ἀμέσως εἰδοποιῆται ὁ προϊστάμενος ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν καὶ δι' αὐτοῦ ὁ πλοίαρχος, τὸ αἴτιον ἐξ οὗ προῆλθον, ἡ ὥρα καθ' ἣν ἔλαβον χώραν αἱ γενόμεναι ἐνέργειαι διὰ τὴν ἀνεύρεσιν, ἐντοπισμὸν καὶ ἐπισκευὴν αὐτῶν διὰ τῶν μέσων τοῦ πλοίου ὡς καὶ ὁ χρόνος καθ' ὃν διήρκεσεν ἡ ἐπισκευή.

(γ) Αἱ ἐπισκευαὶ ἢ προμήθειαι ὑλικῶν, τὰς ὁποίας ὁ προϊστάμενος ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν κρίνει ὡς ἀπαραιτήτους διὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ σταθμοῦ καὶ περὶ ὧν αἰτεῖται τὴν συνδρομὴν τοῦ πλοιάρχου.

(δ) Αἱ γενόμεναι ἑκάστοτε δοκιμαὶ τῶν συσκευῶν τοῦ Σταθμοῦ τοῦ πλοίου, αἱ φορτοεκφορτίσεις συστοιχειῶν συσσωρευτῶν ἐν πλῷ τε καὶ ἐν ὅρμῳ, αἵτινες δέον νὰ λαμβάνουν χώραν ἑβδομαδιαίως καὶ ἡ ἀπόδοσις τῆς μονίμου Ραδιοτηλεγραφικῆς ἐγκαταστάσεως σωσιβίων λέμβων μετὰ κινητῆρος ὡς καὶ τῆς φορητῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ Ραδιοτηλεφωνικῆς συσκευῆς πλωτῶν σωστικῶν μέσων.

(ε) Αἱ παραβάσεις τοῦ ἐν ἰσχύι Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τῶν ἐν ἰσχύι Νόμων καὶ Κανονισμῶν τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς Ὑπηρεσίας, ἐν γένει δὲ πᾶσα πρᾶξις ἧς ἡ ἐν τῷ ἡμερολογίῳ καταχώρησις ἐπιβάλλεται ἐκ τῶν ἐν ἰσχύι διατάξεων.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκ τοῦ ἡμερολογίου ἀπόσβεσις ἢ διόρθωσις ἢ διαγραφὴ λέξεων ἢ ἄλλων τινῶν τὰ ὁποῖα εἶναι ἐν αὐτῷ ἀναγεγραμμένα. Τυχὸν ἐγγραφαὶ ἐκ λάθους ὑπογραμμίζονται καὶ ἐπαναλαμβάνονται ὀρθῶς, σημειουμένου τοῦ ἀριθμοῦ τῶν διαγραφομένων λέξεων.

7. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν χαρακτηριστικῶν κλήσεων τῶν συντμήσεων τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν θὰ γίνονται διὰ κεφαλαίων γραμμάτων. Αἱ λοιπαὶ ἐγγραφαὶ θὰ εἶναι ἀπολύτως εὐανάγνωστοι καὶ κατὰ τὸ δυνατὸν καλλιγραφημέναι.

8. Ἕκαστος ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν θὰ ἀναλαμβάνῃ, ἀκριβῶς κατὰ τὴν ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν ὁριζομένην ὥραν, ἢ, ἐν περιπτώσει πλοίου ἔχοντος ἕνα μόνον ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν, τὴν ὁριζομένην ὑπὸ τῶν σχετικῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ὥραν ὑποχρεωτικῆς φυλακῆς καὶ δὲν θὰ ἐξέρχεται τῆς φυλακῆς πρὸ τῆς παρελεύσεως τῆς ὥρας ταύτης, ἐκτὸς ἂν ἀντικατασταθῇ.

9. Προκειμένου περὶ ἀσθενείας ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν καὶ ἐφ' ὅσον δὲν δύναται οὗτος ν' ἀντικατασταθῇ δι' οἱονδήποτε λόγον κατὰ τὸν πλοῦν δέον ὅπως γίνεται ἐγγραφὴ τοῦ γεγονότος εἰς τὸ ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου θεωρουμένη καὶ ὑπογραφομένη ὑποχρεωτικῶς παρὰ τοῦ πλοιάρχου.

10. Εἰς τὴν ἀρχὴν καὶ τὸ τέλος ἑκάστης φυλακῆς ἀναγράφεται ἐν τῷ ἡμερολογίῳ, τὸ ὀνοματεπώνυμον, ὁ ἀριθμὸς διπλώματος καὶ τίθεται ἡ ὑπογραφὴ τοῦ ἐκτελοῦντος ταύτην ἀξιωματικοῦ Τηλεπικοινωνιῶν.

11. Ὁ Προϊστάμενος ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν ἐμπορικοῦ πλοίου εὐθύνεται διὰ τὰς τακτικὰς καὶ ἐκτάκτους θεωρήσεις τοῦ ἡμερολογίου Σταθμοῦ Ἀσυρμάτου, ὑπὸ τῶν ἐντεταλμένων πρὸς τοῦτο Ἀρχῶν.

12. Ἁρμόδιαι Ἀρχαὶ διὰ τὴν θεώρησιν τοῦ ἡμερολογίου Σταθμοῦ Ἀσυρμάτου εἶναι ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων (Ε.Ε.Π.) καὶ αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ ἐν τῇ ἡμεδαπῇ, ἐν δὲ τῇ ἀλλοδαπῇ ἡ Προξενικὴ Λιμενικὴ Ἀρχή.

13. Ὁ Προϊστάμενος ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν ἐμπορικοῦ πλοίου, ἅμα τῷ κατάπλῳ τοῦ πλοίου εἰς λιμένα, ὑποχρεοῦται ὅπως προσκομίζῃ ἢ ἀποστέλλῃ πρὸς θεώρησιν τὸ ἡμερολόγιον τελείως συμπεπληρωμένον δι' ὅλας τὰς ὥρας τῶν ὑποχρεωτικῶν φυλακῶν, εἰς τὰς ἐν λόγῳ ἁρμοδίας Ἀρχάς.

Διὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα τακτικὰ δρομολόγια μεταξὺ λιμένων ἐσωτερικοῦ ἢ καὶ ἐσωτερικοῦ - ἐξωτερικοῦ τὸ ἡμερολόγιον δέον ὅπως προσκομίζεται πρὸς θεώρησιν κατὰ τ' ἀνωτέρω ἅπαξ ἑκάστου μηνός.

14. Προκειμένου περὶ πλοίων ἀποπλεόντων ἐκ τοῦ λιμένος Πειραιῶς δέον νὰ λαμβάνῃ χώραν θεώρησις τοῦ ἡμερολογίου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἅμα τῇ αἰτήσει τοῦ ἀπόπλου.

15. Εἰς περιπτώσεις πλοίων καταπλεόντων εἰς τὸν αὐτὸν λιμένα πλείονας τῆς μιᾶς φορᾶς ἐντὸς τοῦ ἰδίου μηνός, ἡ θεώρησις καθίσταται ὑποχρεωτικὴ ἅπαξ μηνιαίως.

16. Δύναται ὡσαύτως νὰ λάβῃ χώραν ἔκτακτος θεώρησις ὁσάκις κρίνεται τοῦτο σκόπιμον ἢ ἐπιβεβλημένον ἐκ μέρους τῆς Ε.Ε.Π., τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, τοῦ Πλοιάρχου ἢ τοῦ Ἀξιωματικοῦ Τηλεπικοινωνιῶν.

17. Τὰ ἡμερολόγια τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου ἐμπορικῶν πλοίων προσάγονται ἅμα τῇ συμπληρώσει των εἰς τὴν ἐν Πειραιεῖ Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων, διὰ τὸν προσήκοντα ἔλεγχον, ἀκολούθως δὲ φυλάσσονται εἰς τὸ ἀρχεῖον τοῦ σταθμοῦ, ποιουμένης ἑκάστοτε εἰδικῆς μνείας κατὰ τὴν παράδοσιν καὶ παραλαβὴν αὐτῶν, εἰς περίπτωσιν δὲ ἀλλαγῆς τῆς σημαίας τοῦ πλοίου παραδίδονται εἰς τὸν πλοιοκτήτην πρὸς φύλαξιν.

Ἄρθρον 30.

Ἐπιθεώρησις τῶν Σταθμῶν Ἀσυρμάτου.

1. Ἁρμοδία ὑπηρεσία διὰ τὴν ἄσκησιν τοῦ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπομένου ἐλέγχου τοῦ Σταθμοῦ Ἀσυρμάτου, εἶναι ἡ ἐν Πειραιεῖ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων, ἥτις ἀσκεῖ τοῦτον διὰ τῶν παρ' αὐτῇ ἐπιθεωρητῶν. Οὗτοι, καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὸν ἔλεγχον τῆς διεξαγωγῆς τῆς ἰδιωτικῆς ραδιοτηλεγραφικῆς ἀνταποκρίσεως, ἐνεργοῦν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις καὶ τὰς εἰδικὰς ἑκάστοτε διαταγάς.

2. Ὁ ἀνωτέρω ἔλεγχος δύναται νὰ διενεργῆται καὶ ὑπὸ τῶν ἐξουσιοδοτημένων Νηογνωμόνων καὶ Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ ὑπὸ τῶν Τοπικῶν Κλιμακίων τῆς Ε.Ε.Π., κατόπιν σχετικῆς ἐγκρίσεώς της.

3. Αἱ ἐπιθεωρήσεις τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου, διακρίνονται εἰς ἀρχικήν, τακτικὰς καὶ ἐκτάκτους.

(α) Ἀρχικὴ Ἐπιθεώρησις :

Ἡ ἀρχικὴ ἐπιθεώρησις, διενεργεῖται πρὸ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου εἰς ὑπηρεσίαν καὶ καλύπτει ὅλας τὰς τηλεπικοινωνιακὰς ἐγκαταστάσεις καὶ τὸν σχετικὸν ἐξοπλισμὸν αὐτῶν. Ἡ ἐπιθεώρησις αὐτὴ περιλαμβάνει ἔλεγχον σχεδίων, μελετῶν κλπ. καὶ ἐπιτόπιον ἐπίσκεψιν τοῦ πλοίου πρὸς διαπίστωσιν ὅτι ὁ Σταθμὸς Ἀσυρμάτου κατεσκευάσθη, ἐτοποθετήθη καὶ ἐξωπλίσθη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἰσχυουσῶν Διεθνῶν Συμβάσεων καὶ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(β) Τακτικὴ Ἐπιθεώρησις :

Ἡ τακτικὴ ἐπιθεώρησις ἐπαναλαμβάνεται καθ' ἕκαστον ἔτος καὶ καλύπτει ὅλας τὰς τηλεπικοινωνιακὰς ἐγκαταστάσεις καὶ τὸν σχετικὸν ἐξοπλισμὸν αὐτῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι ὁ Σταθμὸς Ἀσυρμάτου συμμορφοῦται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ λειτουργεῖ ἀποτελεσματικῶς.

(γ) Ἔκτακτος Ἐπιθεώρησις :

(1) Ἡ ἔκτακτος ἐπιθεώρησις διενεργεῖται ὁποτεδήποτε κατὰ τὸν ἐνδιάμεσον χρόνον ἰσχύος τοῦ οἰκείου πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας ἢ Π.Γ.Ε. τοῦ πλοίου καὶ περιλαμβάνει τὸ σύνολον τῶν τηλεπικοινωνιακῶν ἐγκαταστάσεων ἢ μέρους μόνον αὐτῶν, τὸ ὁποῖον ἐτοποθετήθη τὸ πρῶτον ἢ ὑπέστη βλάβην, ἀποσκοπεῖ δὲ εἰς τὴν διαπίστωσιν τῆς καλῆς καταστάσεως τοῦ Σταθμοῦ τὴν ἀποκατάστασιν τυχὸν βλαβῶν ἢ συμπλήρωσιν ἐλλείψεων καὶ τῆς ἀποδοτικῆς αὐτοῦ λειτουργίας.

(2) Εἰς ἅπαντα τὰ καταπλέοντα εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα πλοῖα, φέροντα σταθμὸν Α/Τ, δέον ὅπως διενεργῆται ἔκτακτος ἐπιθεώρησις, εἰ δυνατὸν ἀνὰ τρίμηνον χρονικὸν διάστημα διὰ τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ ἀνὰ ἑξάμηνον διὰ τὰ φορτηγὰ καὶ λοιπὰ πλοῖα, εἰς μὲν τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. εἰς δὲ τοὺς ἐπαρχιακοὺς λιμένας ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἢ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς διὰ τοῦ παρ' αὐτῇ Τ.Κ./Ε.Ε.Π.

(3) Πλοῖα διατηροῦντα ἐν ἰσχύϊ πιστοποιητικὸν ἀσφαλείας Α/Τ ἢ Π.Γ.Ε. καὶ ἐπανακινοῦντα μετὰ χρονικὸν διάστημα ἀκινησίας μεγαλύτερον τοῦ μηνὸς ὑπόκεινται εἰς ἔκτακτον ἐπιθεώρησιν.

(4) Ἐπὶ τοῦ Ἡμερολογίου Ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου, καταχωρίζεται ὑπὸ τοῦ ἐπιθεωρητοῦ ὁπωσδήποτε ἡ ἡμερομηνία τῆς γενομένης ἐκτάκτου ἐπιθεωρήσεως καὶ τὸ ἀποτέλεσμα ταύτης, ἀσχέτως τῆς παρ' αὐτοῦ συντασσομένης κατὰ τὰ κεκανονισμένα ἐκθέσεως, ἵνα ἐκ τῶν προσκομιζομένων πρὸς θεώρησιν ἡμερολογίων τῶν πλοίων κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις τοῦ ἄρθρου 29, καθίσταται δυνατὸς ὁ προσδιορισμὸς τοῦ χρόνου τῆς ἑπομένης ἐκτάκτου ἐπιθεωρήσεως.

4. Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὡς ἄνω ἐπιθεωρήσεων δέον ὅπως :

(α) Παρευρίσκεται ὁ προϊστάμενος ἀξιωματικὸς ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου.

(β) Λαμβάνεται μέριμνα ὅπως τὸ ἠλεκτροπαραγωγὸν ζεῦγος τοῦ πλοίου εὑρίσκεται ἐν λειτουργίᾳ καὶ ὑπὸ πλῆρες φορτίον, οἱ ἐναέριοι δὲ ἀγωγοὶ τῆς κεραίας εὑρίσκωνται εἰς τὴν θέσιν των, καὶ

(γ) Ἐλέγχεται ἡ ἐκ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένη σύνθεσις ἀσφαλείας τῶν Σταθμῶν Α/Τ.

5. Ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων ὑποδεικνύει ἑκάστοτε ἐγγράφως καὶ ἐλέγχει τὴν συμμόρφωσιν τῶν πλοίων πρὸς τὰς ἐνδεικνυομένας ἐν γένει βελτιώσεις ἢ προσθέτους ἀπαιτήσεις τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τιθεμένων μελλοντικῶν ἐν ἰσχύϊ Διεθνῶν Συμβάσεων ἢ ἑτέρων διατάξεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V.

Διεξαγωγὴ Ραδιοτηλεφωνικῆς Ὑπηρεσίας Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἄρθρον 31.

Ἐξουσία τοῦ Πλοιάρχου.

1. Ὁ πλοίαρχος ἀσκεῖ τὴν ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Τηλεπικοινωνιῶν προβλεπομένην ἐξουσίαν ἐπὶ τῆς ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας τοῦ πλοίου.

2. Ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται ὅπως μεριμνᾷ διὰ τὴν ἐξασφάλισιν συνεχοῦς παροχῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας ἀναγκαιούσης διὰ τὴν ἀπρόσκοπτον λειτουργίαν τοῦ ραδιοτηλεφωνικοῦ σταθμοῦ τοῦ πλοίου, παρέχει δὲ πᾶσαν βοήθειαν διὰ τὴν λειτουργίαν, ἐν γένει, καὶ καλὴν συντήρησιν τούτου.

3. Ὁ πλοίαρχος καὶ πᾶν ἐν γένει μέλος τοῦ πληρώματος, λαμβάνων γνῶσιν οἱασδήποτε ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως ὀφείλει ὅπως διαφυλάττῃ τὸ ἀπόρρητον αὐτῆς.

Ἄρθρον 32.

Καθήκοντα Ραδιοτηλεφωνητοῦ.

1. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν κανονικὴν διεξαγωγὴν τῆς Ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας τοῦ πλοίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἑκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Διεθνῶν Συμβάσεων ΠΑΖΕΘ, τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιῶν καὶ τῶν προσηρτημένων αὐτῇ Κανονισμῶν, τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὡς καὶ πάσης ἑτέρας σχετικῆς διατάξεως.

2. Ὀφείλει νὰ τηρῇ ἀπαρεγκλίτως καὶ συμμορφοῦται ἐπακριβῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Διεθνοῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν περὶ σήματος κινδύνου, ἐπείγοντος ἢ ἀσφαλείας, νὰ ἐκπέμπῃ δὲ τὸ ἄγγελμα κινδύνου (MAY DAY) μόνον κατόπιν ἐντολῆς τοῦ πλοιάρχου.

3. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς ὀφείλει νὰ συμμορφοῦται ἀπολύτως πρὸς τὰς διδομένας αὐτῷ ὁδηγίας ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἁρμοδιότητα τῆς ὁποίας ὑπάγεται διὰ πᾶν ζήτημα ἀφορῶν εἰς τὴν ἐν γένει λειτουργίαν καὶ ἐσωτερικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ σταθμοῦ.

Εἰς ὡρισμένα χρονικὰ διαστήματα ὁρισθησόμενα ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν, καθ' ἃ οἱ τελευταῖοι οὗτοι θέλουν καλεῖ τὰ πλοῖα πρὸς μετάδοσιν τῶν δι' αὐτὰ ραδιοτηλεφωνημάτων (TRAFFIC LIST) ὁ ραδιοτηλεφωνητὴς ὀφείλει νὰ ἀκροᾶται εἰς τὴν συχνότητα κλήσεως τῶν παρακτίων σταθμῶν, ὥστε νὰ πληροφορῆται ἀναλόγως.

4. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς ὀφείλει ν' ἀπαντᾷ ἀμέσως εἰς τὰς κλήσεις ἑτέρων ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν πλοίων καὶ παρακτίων, νὰ συμμορφοῦται δὲ ἀπολύτως πρὸς τὰς συστάσεις τῶν τελευταίων τούτων, οἵτινες εἶναι καὶ οἱ ἐποπτεύοντες πάντοτε, τὴν ἀνταπόκρισιν.

Οἱ μὴ ἐγκαίρως, ἢ οὐδόλως ἀπαντῶντες, ὑπόκεινται εἰς τὸν κεκανονισμένον πειθαρχικὸν ἔλεγχον.

5. Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἐπιτρέπεται εἰς ραδιοτηλεφωνητὴν νὰ χρησιμοποιήσῃ ἕτερον χαρακτηριστικὸν κλήσεως ἐκτὸς τοῦ ἐν τῇ ἀδείᾳ ἐγκαταστάσεως ἀναγραφομένου.

6. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς ὀφείλει νὰ τηρῇ ἄκραν ἐχεμύθειαν ἐπὶ τῶν διεξαγομένων ἀνταποκρίσεων.

7. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς καθ' οἱονδήποτε τρόπον λαμβάνων γνῶσιν ἀνταποκρίσεως ἀφορώσης εἰς τὴν ἀσφάλειαν ἐν γένει τοῦ Κράτους, ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἄμεσον διαβίβασιν αὐτῆς πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ εἰς τὴν πλησιεστέραν Λιμενικὴν Ἀρχήν, τῇ ἐγκρίσει τοῦ πλοιάρχου ἢ νομίμου ἀντικαταστάτου αὐτοῦ, τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ὑποχρεουμένης εἰς τὴν ἄμεσον διαβίβασιν ταύτης πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

8. Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς εἰς ραδιοτηλεφωνητὰς ἡ μεταξύ των συνδιάλεξις διὰ τοῦ ραδιοτηλεφώνου ἐπὶ ζητημάτων μὴ κοινῆς καὶ δημοσίας ἀνταποκρίσεως, ὡς ἐπίσης, ἀπαγορεύεται καὶ ἡ μεταβίβασις περιττῶν φράσεων καὶ ραδιοτηλεφωνημάτων μὴ ἀπολύτως ὑπηρεσιακῶν διὰ τὸ πλοῖον.

9. Ἡ ἐκπομπὴ ἐντὸς λιμένος ἢ ὅρμου ἀπαγορεύεται, ἐπιτρεπομένη μόνον εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις προβλεπομένας ὑπὸ τοῦ Διεθνοῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἀπαγορεύονται αἱ δοκιμαὶ καὶ πειραματισμοὶ τῶν ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν πλοίων διὰ χρησιμοποιήσεως κεραίας, ἐπιτρέπονται δὲ μόνον κατόπιν συγκαταθέσεως τοῦ ἐγγυτέρου παρακτίου ραδιοτηλεφωνικοῦ σταθμοῦ. Ὁ ἐνεργῶν τὰς δοκιμὰς ὀφείλει κατὰ συχνὰ χρονικὰ διαστήματα, κατὰ τὴν διάρκειαν αὐτῶν, ὅπως ἐκπέμπῃ τὸ χαρακτηριστικὸν κλήσεώς του, συνοδευόμενον ὑπὸ τῶν λέξεων «ΕΝΕΡΓΕΙ ΔΟΚΙΜΑΣ».

Ἐν πάσῃ περιπτώσει ὁ ἐνεργῶν τὰς δοκιμὰς ὑποχρεοῦται ὅπως τὰς διακόψῃ εὐθὺς ὡς ἤθελεν εἰδοποιηθῇ ὑπὸ τοῦ παρακτίου σταθμοῦ. Περὶ τῶν δοκιμῶν γίνεται σχετικὴ ἐγγραφὴ εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ σταθμοῦ. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὰς δοκιμὰς τοῦ αὐτομάτου χειριστηρίου σήματος ἀνάγκης (TWO TONE ALARM).

Ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς ὑποχρεοῦται νὰ περιορίζῃ εἰς τὸ ἐλάχιστον δυνατὸν χρονικὸν διάστημα τὰς ὑπ' αὐτοῦ διενεργουμένας ἀνταποκρίσεις.

10. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς ὑποχρεοῦται νὰ λαμβάνῃ τοὐλάχιστον ἅπαξ τοῦ 24ώρου μετεωρολογικὸν δελτίον ἀναφερόμενον εἰς τὴν περιοχὴν πλεύσεως τοῦ πλοίου.

Ὡσαύτως ὑποχρεοῦται ὅπως λαμβάνῃ τὰ ἐκπεμπόμενα ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν δελτία ἀγγελιῶν τοῖς ναυτιλλομένοις τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν περιοχὴν πλεύσεως τοῦ πλοίου.

11. Ὅταν τὸ πλοῖον εὑρίσκεται ἐν πλῷ, ὁ χειριστὴς τοῦ ραδιοτηλεφώνου (ὅστις δύναται νὰ εἶναι ὁ πλοίαρχος, εἷς ἀξιωματικὸς ἢ ἓν μέλος τοῦ πληρώματος κάτοχος πτυχίου ραδιοτηλεφωνητοῦ), θὰ τηρῇ συνεχῆ φυλακὴν ἀκροάσεως ἐπὶ τῆς ραδιοτηλεφωνικῆς συχνότητος κινδύνου, ἐκ τῆς θέσεως ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐκ τῆς ὁποίας τὸ πλοῖον συνήθως κυβερνᾶται, χρησιμοποιῶν μεγάφωνον ἢ ἕτερον κατάλληλον μέσον.

12. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς ὑποχρεοῦται νὰ παραμένῃ ἐν ἀκροάσει ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἐκκρεμότης ἀνταποκρίσεως σήματος κινδύνου ἐπείγοντος ἢ ἀσφαλείας μέχρις ὅτου διεκπεραιώσει τὴν ἐκκρεμοῦσαν δι' αὐτὸν ἀνταπόκρισιν.

13. Ἡ ἀκρόασις δύναται νὰ διακόπτεται :

(α) Ὅταν ἡ συσκευὴ δέκτου χρησιμοποιῆται δι' ὑπηρεσίαν ἐπὶ ἄλλης συχνότητος καὶ δὲν ὑπάρχει ἄλλος δέκτης διαθέσιμος.

(β) Ὅταν κατὰ τὴν γνώμην τοῦ πλοιάρχου αἱ συνθῆκαι εἶναι τοιαῦται ὥστε ἡ τήρησις τῆς φυλακῆς ἀκροάσεως ἤθελεν ἐπηρεάσει τὴν ἀσφαλῆ ναυσιπλοΐαν τοῦ πλοίου.

Παρὰ ταῦτα ἡ τήρησις φυλακῆς ἀκροάσεως καθίσταται ὑποχρεωτικὴ κατὰ τὰς ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ὁριζομένας ὥρας. Περὶ τῆς ἐνάρξεως καὶ λήξεως ἑκάστης φυλακῆς θὰ γίνεται σχετικὴ μνεία εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ σταθμοῦ.

Ἡ φυλακὴ ἀκροάσεως δέον ἐν τούτοις νὰ τηρῆται ὅσον περισσότερον εἶναι δυνατὸν κατὰ τὰς περιόδους σιγῆς τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

14. Ὀφείλει νὰ τηρῇ ἐν τάξει τὸ ἡμερολόγιον τοῦ σταθμοῦ, νὰ ἐνεργῇ τὰς ἐν αὐτῷ κεκανονισμένας ἐγγραφὰς καὶ ὑποβάλῃ τοῦτο πρὸς θεώρησιν εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν (ΕΕΠ, κατὰ τόπους Λιμενικὰς ἢ Προξενικὰς Ἀρχάς).

15. Ὀφείλει νὰ τηρῇ ἐν τάξει τοὺς πίνακας τηλεφωνικῶν καὶ ραδιοτηλεφωνικῶν τελῶν (τιμολόγια) ἐπιφέρων, ὡσαύτως ἐπ' αὐτῶν τὰς ἑκάστοτε τροποποιήσεις, ὡς καὶ τὰ λοιπὰ βιβλία καὶ ἔντυπα τοῦ σταθμοῦ, δεόντως ἐνημερωμένα.

16. Ὀφείλει νὰ τηρῇ ἐν ἀρίστῃ καταστάσει ἅπαντα τὰ μηχανήματα καὶ ἐξαρτήματα τοῦ σταθμοῦ τὰ ἀμοιβὰ καὶ συσσωρευτὰς καὶ νὰ ἐκτελῇ τὴν κεκανονισμένην τῶν τελευταίων τούτων φόρτισιν καὶ συντήρησιν.

17. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς ὑποχρεοῦται ὅπως, εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ ραδιοτηλεφωνικὴ συσκευὴ ἢ ἐξάρτημα αὐτῆς παρουσιάζῃ βλάβην τινά, εἰδοποιῇ περὶ τούτου, ἅμα τῷ κατάπλῳ τοῦ πλοίου, τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ τὴν ἐκμεταλλευομένην τὸν σταθμὸν Ἑταιρείαν, οὕτως ὥστε νὰ ὑπάρχῃ ὁ ἀπαιτούμενος χρόνος διὰ τὴν ἐπισκευὴν τῆς συσκευῆς, ἢ ἀντικατάστασιν τοῦ βλαβέντος τυχὸν ἐξαρτήματος ταύτης, μέχρι τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

18. Ραδιοτηλεφωνητὴς ἀπολυόμενος ὑποχρεοῦται ὅπως παραδώσῃ εἰς τὸν ἀντικαταστάτην του ἐν πάσῃ τάξει καὶ λεπτομερείᾳ τὸν σταθμὸν καὶ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν καὶ διαχείρισιν αὐτοῦ, διὰ κανονικοῦ πρωτοκόλλου, συντασσομένου συμφώνως τῇ ἀπογραφῇ τοῦ σταθμοῦ ὑπογραφομένου ὑπό τε τοῦ παραλαμβάνοντος καὶ τοῦ παραδίδοντος. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ ἀπολυόμενος ραδιοτηλεγραφητὴς δὲν ἀντικαθίσταται δι' ἑτέρου ἡ παράδοσις δέον ὅπως πραγματοποιῆται εἰς τὴν ἐκμεταλλευομένην τὸν σταθμὸν Ἑταιρείαν, εἰς περίπτωσιν δὲ καθ' ἣν δὲν ὑπάρχει γραφεῖον ἐκμεταλλευομένης τὸν σταθμὸν Ἑταιρείας ἢ δὲν ἔχει ἀνατεθεῖ εἰς Ἑταιρείαν ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου τηλεφώνου, εἰς τὸν πλοίαρχον.

Ἄρθρον 33.

Ἐπιθεώρησις Ραδιοτηλεφωνικοῦ Σταθμοῦ.

1. Ἁρμοδία Ὑπηρεσία διὰ τὴν ἄσκησιν τοῦ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπομένου ἐλέγχου τοῦ Ραδιοτηλεφωνικοῦ Σταθμοῦ, εἶναι ἡ ἐν Πειραιεῖ ἑδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων, ἥτις ἀσκεῖ τοῦτον διὰ τῶν παρ' αὐτῇ Ἐπιθεωρητῶν.

2. Ὁ ἀνωτέρω ἔλεγχος δύναται νὰ διενεργῆται καὶ ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένων Νηογνωμόνων καὶ Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ ὑπὸ τῶν Τοπικῶν Κλιμακίων τῆς Ε.Ε.Π. κατόπιν σχετικῆς ἐγκρίσεώς της.

3. Αἱ ἐπιθεωρήσεις τοῦ Ραδιοτηλεφωνικοῦ Σταθμοῦ διακρίνονται εἰς ἀρχικήν, τακτικὰς καὶ ἐκτάκτους.

(α) Ἀρχικὴ Ἐπιθεώρησις:

Ἡ ἀρχικὴ ἐπιθεώρησις διενεργεῖται πρὸ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου εἰς ὑπηρεσίαν καὶ καλύπτει ὅλας τὰς τηλεπικοινωνιακὰς ἐγκαταστάσεις καὶ τὸν σχετικὸν ἐξοπλισμὸν αὐτῶν. Ἡ ἐπιθεώρησις αὐτὴ περιλαμβάνει ἔλεγχον σχεδίων, μελετῶν κλπ. καὶ ἐπιτόπιον ἐπίσκεψιν τοῦ πλοίου πρὸς διαπίστωσιν ὅτι ὁ Ραδιοτηλεφωνικὸς Σταθμὸς κατεσκευάσθη, ἐτοποθετήθη καὶ ἐξωπλίσθη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἰσχυουσῶν Διεθνῶν Συμβάσεων καὶ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(β) Τακτική Ἐπιθεώρησις:

Ἡ τακτική ἐπιθεώρησις ἐπαναλαμβάνεται καθ' ἕκαστον ἔτος καὶ καλύπτει ὅλας τὰς τηλεπικοινωνιακὰς ἐγκαταστάσεις καὶ τὸν σχετικὸν ἐξοπλισμὸν αὐτῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι ὁ Ραδιοτηλεφωνικὸς Σταθμὸς συμμορφοῦται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ λειτουργεῖ ἀποτελεσματικῶς.

(γ) Ἔκτακτος Ἐπιθεώρησις:

(1) Ἡ ἔκτακτος ἐπιθεώρησις διενεργεῖται ὁποτεδήποτε κατὰ τὸν ἐνδιάμεσον χρόνον ἰσχύος τοῦ οἰκείου πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας ἢ Π.Γ.Ε. τοῦ πλοίου καὶ περιλαμβάνει τὸ σύνολον τῶν τηλεπικοινωνιακῶν ἐγκαταστάσεων ἢ μέρος μόνον αὐτῶν, τὸ ὁποῖον ἐτοποθετήθη τὸ πρῶτον ἢ ὑπέστη βλάβην ἀποσκοπεῖ δὲ εἰς τὴν διαπίστωσιν τῆς καλῆς καταστάσεως τοῦ Σταθμοῦ, τὴν ἀποκατάστασιν τυχὸν βλαβῶν ἢ συμπλήρωσιν ἐλλείψεων καὶ τῆς ἀποδοτικῆς αὐτοῦ λειτουργίας.

(2) Εἰς ἅπαντα τὰ καταπλέοντα εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα πλοῖα, φέροντα Ραδιοτηλεφωνικὸν Σταθμόν, δέον ὅπως διενεργῆται ἔκτακτος ἐπιθεώρησις εἰ δυνατὸν ἀνὰ τρίμηνον χρονικὸν διάστημα διὰ τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ ἀνὰ ἑξάμηνον διὰ τὰ φορτηγὰ καὶ λοιπὰ πλοῖα, εἰς μὲν τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. εἰς δὲ τοὺς ἐπαρχιακοὺς λιμένας ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., ἢ τῆς Λιμεν. Ἀρχῆς διὰ τοῦ παρ' αὐτῇ Τ.Κ.Ε.Ε.Π.

(3) Πλοῖα διατηροῦντα ἐν ἰσχύϊ Πιστοποιητικὸν ἀσφαλείας Ραδιοτηλεφωνίας ἢ Π.Γ.Ε. καὶ ἐπανακινοῦντα μετὰ χρονικὸν διάστημα ἀκινησίας μεγαλύτερον τοῦ μηνὸς ὑπόκεινται εἰς ἔκτακτον ἐπιθεώρησιν.

(4) Ἐπὶ τοῦ Ἡμερολογίου Ραδιοτηλεφωνικοῦ Σταθμοῦ τοῦ πλοίου, καταχωρίζεται ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ ὁπωσδήποτε ἡ ἡμερομηνία τῆς γενομένης ἐκτάκτου ἐπιθεωρήσεως καὶ τὸ ἀποτέλεσμα ταύτης, ἀσχέτως τῆς παρ' αὐτοῦ συντασσομένης κατὰ τὰ κεκανονισμένα ἐκθέσεως ἵνα (ἐκ τῶν προσκομιζομένων πρὸς θεώρησιν ἡμερολογίων τῶν πλοίων κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις, τοῦ ἄρθρου 34) καθίσταται δυνατὸς ὁ προσδιορισμὸς τοῦ χρόνου τῆς ἑπομένης ἐκτάκτου ἐπιθεωρήσεως.

4. Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὡς ἄνω ἐπιθεωρήσεων δέον ὅπως:

(α) Παρευρίσκεται ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς τοῦ πλοίου καὶ ὁ Σταθμὸς τελεῖ ἐν λειτουργίᾳ.

(β) Τὸ ἠλεκτροπαραγωγὸν ζεῦγος τοῦ πλοίου εὑρίσκεται ἐν λειτουργίᾳ καὶ ὑπὸ πλῆρες φορτίον, οἱ ἐναέριοι δὲ ἀγωγοὶ τῆς κεραίας εὑρίσκονται εἰς τὴν θέσιν των, καὶ

(γ) Ἐλέγχεται ἐὰν ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς κέκτηται τὸ προβλεπόμενον πτυχίον.

5. Ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων ὑποδεικνύει ἑκάστοτε ἐγγράφως καὶ ἐλέγχει τὴν συμμόρφωσιν τῶν πλοίων πρὸς τὰς ἐνδεικνυομένας ἐν γένει βελτιώσεις ἢ προσθέτους ἀπαιτήσεις τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τιθεμένων μελλοντικῶς ἐν ἰσχύϊ Διεθνῶν Συμβάσεων ἢ ἑτέρων διατάξεων.

Ἄρθρον 34.

Ἔγγραφα, βιβλία καὶ ἔντυπα τοῦ Ραδιοτηλεφωνικοῦ Σταθμοῦ.

Ἕκαστος ραδιοτηλεφωνικὸς Σταθμὸς Ἐμπορικῶν Πλοίων δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος, μερίμνῃ τοῦ πλοιοκτήτου, ἢ τοῦ πλοιάρχου, διὰ τῶν κάτωθι ἐγγράφων, βιβλίων καὶ ἐντύπων:

1. Ἄδεια ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας Σταθμοῦ ἐκδιδομένης συμφώνως τῷ Κεφ. 5 ἄρθρῳ 35 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Πιστοποιητικὸν ραδιοτηλεφωνικῆς ἀσφαλείας, ἐκδιδόμενον συμφώνως τῷ Κεφ. 6 ἄρθρῳ 26 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεφώνου. Πλοῖα χωρητικότητος ἄνω τῶν 500 κοχ. θὰ φέρουν ἐπὶ πλέον καὶ τὰ κάτωθι βιβλία:

α. Κατάλογον παρακτίων σταθμῶν (LIST OF COAST STATIONS).

β. Κατάλογον σταθμῶν πλοίων (LIST OF SHIP STATIONS).

γ. Ἀλφαβητικὸν εὑρετήριον διακριτικῶν κλήσεως (ALFABETICAL LIST OF CALL SIGNS).

δ. Κατάλογον σταθμῶν ραδιοναυτιλίας καὶ σταθμῶν ἐκτελούντων εἰδικὰς ὑπηρεσίας (LIST OF RADIOTERMINATION AND SPECIAL SERVICE STATIONS).

ε. Βιβλίον ἀπογραφῆς, καὶ

στ. Πίναξ ἀλφαβήτου.

4. Ἡμερολόγιον σταθμοῦ. Τὸ ἡμερολόγιον τοῦτο θεωρεῖται ὡς ἐπίσημον βιβλίον τοῦ πλοίου προσαγόμενον ἐνώπιον τῶν Ἀρχῶν, ὁσάκις ἤθελεν ζητηθῇ ἀποτελεῖ δὲ διατετιμημένον ἔντυπον τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου.

Εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦτο, ὁ ραδιοτηλεφωνητὴς καταχωρεῖ διὰ μελάνης περίληψιν τῶν διεξαγομένων ἀνταποκρίσεων, συμπληρουμένων τῶν οἰκείων στηλῶν αὐτοῦ, συμφώνως πρὸς τὰς περιεχομένας ἐν ἀρχῇ τοῦ ἡμερολογίου ἐντύπους ὁδηγίας. Τυχὸν ἐγγραφαὶ ἐκ λάθους, ὑπογραμμίζονται καὶ ἐπαναλαμβάνονται ὀρθῶς σημειουμένου τοῦ ἀριθμοῦ τῶν διαγραφομένων λέξεων.

Πᾶς πτυχιοῦχος ραδιοτηλεφωνητὴς (πλοίαρχος, ἀξιωματικὸς ἢ μέλος τοῦ πληρώματος) ὅστις ἐκτελεῖ φυλακὴν ἀκροάσεως, προκειμένου περὶ ἀνταποκρίσεως ἐν γένει, ἀφορώσης εἰς σῆμα κινδύνου ἐπείγοντος ἢ ἀσφαλείας, θὰ καταχωρῇ τοῦτο λεπτομερῶς ἐν τῷ ἡμερολογίῳ ἀναγραφομένων ἐν αὐτῷ καὶ εἰς τὰς οἰκείας στήλας, ἁπασῶν τῶν σχετικῶν ἐνδείξεων:

Ἐν τῷ ἡμερολογίῳ καταχωροῦνται ἐπίσης:

α) Ἡ ὥρα κατὰ τὴν ὁποίαν ἄρχεται ἡ φυλακὴ ἀκροάσεως ὅταν τὸ πλοῖον ἀποπλέῃ ἐκ τοῦ λιμένος καὶ ἡ ὥρα κατὰ τὴν ὁποίαν λήγει αὕτη κατὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τὸν λιμένα.

β) Αἱ λαμβανόμεναι διαταγαί.

γ) Αἱ εἰς τὰ μηχανήματα τοῦ σταθμοῦ ἐπισυμβαίνουσαι βλάβαι, ἡ ὥρα καθ' ἣν ἐγένοντο καὶ τὰ ληφθέντα διὰ τὴν προσωρινὴν ἐν πλῷ ἐπισκευὴν των μέτρα.

δ) Αἱ παραβάσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὡς καὶ τῶν λοιπῶν ἐν ἰσχύϊ νόμων καὶ ἐγκυκλίων.

ε) Ἡ λῆψις τῶν ἀγγελιῶν τοῖς ναυτιλλομένοις καὶ τοῦ μετεωρολογικοῦ δελτίου.

στ) Λεπτομέρειαι τῆς συντηρήσεως τῶν συστοιχιῶν, περιλαμβανομένης τῆς ἀναγραφῆς τῆς φορτοεκφορτίσεως αὐτῶν.

ζ) Ἡ ὥρα κατὰ τὴν ὁποίαν ἡ φυλακὴ ἀκροάσεως διεκόπη δι' οἱονδήποτε λόγον ὡς καὶ ἡ αἰτία διακοπῆς καὶ ἡ ὥρα κατὰ τὴν ὁποίαν ἡ φυλακὴ ἀκροάσεως ἐπανελήφθη.

Αἱ ἐν τῷ ἡμερολογίῳ ἐγγραφαὶ δέον νὰ εἶναι εὐανάγνωστοι, κατὰ τὸ δυνατὸν δὲ καλλιγραφημέναι. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκ τοῦ ἡμερολογίου ἀπόσβεσις ἢ διόρθωσις ἢ διαγραφὴ λέξεων ἢ φράσεων.

Καθ' ἑκάστην ἐπιθεώρησιν ὁ ραδιοτηλεφωνητὴς ὑποχρεοῦται ὅπως παρουσιάζῃ εἰς τὴν Ε.Ε.Π., πρὸς θεώρησιν, τὸ ἡμερολόγιον συμπεπληρωμένον δι' ὅλας τὰς ὥρας ὑποχρεωτικῆς φυλακῆς ἢ καθ' ἃς ἐξετελέσθη ἐκτάκτως τοιαύτη.

Τὰ συμπεπληρωμένα ἡμερολόγια ἀφοῦ θεωρηθῶσιν ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. φυλάσσονται ὑπὸ τοῦ πλοιοκτήτου καὶ τῇ ἰδίᾳ αὐτοῦ εὐθύνῃ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VI.

Ἄδειαι ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας. Πιστοποιητικὰ ἀσφαλείας.

Ἄρθρον 35.

Ἔκδοσις ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας σταθμοῦ ἀσυρμάτου ἐπὶ πλοίων.

1. Ἅπαντα τὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα πρόκειται νὰ ἐγκαταστήσουν Σταθμὸν Ἀσυρμάτου Ραδιοτηλεγραφίας ἢ Ραδιοτηλεφωνίας, ὑποχρεοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς Διεθνεῖς Κανονισμοὺς Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος, νὰ ἐφοδιάζωνται δι' ἀδείας ἐγκαταστάσεως

λειτουργίας τούτων, (ὡς ὑπόδειγμα Ζ') ἐκδιδομένης ἀπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, κατόπιν σχετικῆς συγκαθέσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν. Διὰ τὴν ἔκδοσιν τῆς ἐν λόγῳ ἀδείας, ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι ἀναφερόμενα δικαιολογητικά :

(α) Αἴτησις - Δήλωσις τοῦ πλοιοκτήτου τοῦ πλοίου ἢ τοῦ νομίμου ἀντιπροσώπου αὐτοῦ ἢ τῆς ἐκμεταλλευομένης τὸν σταθμὸν Ἑταιρείας μετὰ τῆς ἀκριβοῦς διευθύνσεως αὐτῶν, (ὑπόδειγμα Α καὶ Α1), εἰς ἣν ἐπισυνάπτονται τὰ κατὰ νόμον χαρτόσημα καὶ ἔνσημα.

(β) Πίναξ (ὑπόδειγμα Β') τῶν τεχνικῶν στοιχείων τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου.

Τὰ ἐν τῷ πίνακι στοιχείων ἀναγραφόμενα στοιχεῖα καὶ λοιπὰ τεχνικὰ δεδομένα τῆς ἐγκαταστάσεως βεβαιοῦνται ὑπευθύνως ὑπὸ τοῦ πλοιοκτήτου τοῦ πλοίου, τοῦ νομίμου ἀντιπροσώπου αὐτοῦ ἢ τῆς ἐκμεταλλευομένης τὸν Σταθμὸν Ἑταιρείας.

(γ) Πίναξ (ὑπόδειγμα Γ') τεχνικῶν στοιχείων τοῦ Σταθμοῦ Ἀσυρμάτου.

(δ) Σκαρίφημα τοῦ πλοίου (ὑπόδειγμα Δ') ἐπὶ τοῦ ὁποίου δέον νὰ ἐμφαίνωνται :

(1) Ἡ ἀκριβὴς ἐν τῷ πλοίῳ θέσις τοῦ διαμερίσματος τῆς κυρίας καὶ βοηθητικῆς συσκευῆς.

(2) Ἡ διάταξις καὶ αἱ διαστάσεις εἰς μέτρα τῶν ἐναερίων ἀγωγῶν τῶν κεραιῶν λήψεως καὶ ἐκπομπῆς ἁπασῶν τῶν συσκευῶν τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ ραδιογωνιομέτρου.

(3) Τὸ ὕψος τῶν ἱστῶν εἰς μέτρα ἀπὸ τοῦ καταστρώματος μέχρι τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου τῶν ἐναερίων ἀγωγῶν τῆς κεραίας τοῦ κυρίου καὶ βοηθητικοῦ πομποῦ καὶ ἀπὸ τῆς ἰσάλου γραμμῆς, ὅταν τὸ πλοῖον εὑρίσκεται ὑπὸ πλῆρες φορτίον, μέχρι τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου τῶν ἐναερίων ἀγωγῶν τῆς κεραίας τοῦ κυρίου καὶ τοῦ βοηθητικοῦ πομποῦ.

(ε) Γενικὸν διάγραμμα τῆς συνδεσμολογίας ἁπασῶν τῶν συσκευῶν μεταξύ των, ὡς καὶ τῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων καὶ τροφοδοτικῶν συστοιχιῶν συσσωρευτῶν αὐτῶν. Εἰς τὸ διάγραμμα τοῦτο δέον ὅπως ἐμφαίνωνται :

(1) Οἱ τύποι τῶν συσκευῶν.

(2) Ἡ τάσις (βόλτ) καὶ ἡ ἔντασις (ἀμπὲρ) κινητῆρος καὶ γεννητρίας.

(3) Ἡ τάσις (βόλτ) καὶ ἀμπερώρια τῶν τροφοδοτικῶν συστοιχιῶν συσσωρευτῶν.

(4) Ἡ τάσις (βόλτ) τῶν τυχὸν ὑπαρχουσῶν συστοιχιῶν (ΞΗΡΩΝ στοιχείων).

(στ) Διαγράμματα, περιγραφαὶ καὶ ὁδηγίαι ἐγκαταστάσεως, λειτουργίας, χειριστοῦ καὶ συντηρήσεως ἁπασῶν τῶν συσκευῶν τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου αἵτινες ἀναγράφονται εἰς τὸν ἀνωτέρω πίνακα (ὑπόδειγμα Β') τῶν τεχνικῶν στοιχείων τῆς ἐγκαταστάσεως ὡς καὶ τῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων καὶ συστοιχιῶν συσσωρευτῶν αὐτῶν.

2. (α) Ἐκ τῶν ἀνωτέρω, ὁ ἐν ἐδαφίῳ (β) Πίναξ τεχνικῶν στοιχείων (ὑπόδειγμα Β'), δέον νὰ ὑποβάλληται εἰς τριπλοῦν, τὰ δὲ ἐν ἐδαφίοις (δ) καὶ (ε) ἀναφερόμενα στοιχεῖα εἰς διπλοῦν.

(β) Τὰ ἀνωτέρω δικαιολογητικὰ ὑποβάλλονται εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων, ἥτις μετὰ τὸν σχετικὸν ἔλεγχον τούτων, ἀποστέλλει δι' ὀργάνου της εἰς Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν (Γεν. Δ/νσιν Ταχυδρομείων Τηλεπικοινωνιῶν) τὰ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος (α) ἕως (γ) προβλεπόμενα δικαιολογητικά, ὡς καὶ εἰς διπλοῦν τὸν πίνακα τεχνικῶν στοιχείων (ὑπόδειγμα Β') πρὸς ὁρισμὸν τῶν συχνοτήτων κλήσεως καὶ ἐργασίας. Ἡ ὡς ἄνω Ὑπηρεσία τοῦ Ὑπ. Συγκοινωνιῶν καταχωρεῖ ἐπὶ τῶν πινάκων τεχνικῶν στοιχείων ἐγκαταστάσεως σταθμοῦ Α/Τ (ὑπόδειγμα Β') τὰς ὁριζομένας συχνότητας καὶ ἐπιστρέφει τὸν ἕνα ἐκ τῶν πινάκων εἰς τὴν Ε.Ε.Π., ἥτις μετὰ ταῦτα, προβαίνει εἰς τὴν ἔκδοσιν τῆς ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπομένης ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας Σταθμοῦ ἀσυρμάτου, ἀντίγραφον τῆς ὁποίας κοινοποιεῖ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν καὶ τὸ Ἀρχηγεῖον Ναυτικοῦ, μεριμνᾷ δὲ διὰ τὴν ἐπίδοσιν ταύτης εἰς τὸν πλοιοκτήτην ἢ πλοίαρχον τοῦ πλοίου.

3. (α) Ὁσάκις κατὰ τὴν ἐγγραφὴν πλοίου εἰς τὰ Ἑλληνικὰ Νηολόγια, καθίσταται πρακτικῶς ἀδύνατος ἡ ἔκδοσις τῆς ἀνωτέρω ἀδείας, ἐλλείψει τῶν προβλεπομένων στοιχείων, ἡ νηολογοῦσα Ἀρχὴ ἐνημερώνει τοὺς ἐνδιαφερομένους ἐπὶ τῆς ὑποχρεώσεως ὑποβολῆς ἁρμοδίως τῶν σχετικῶν διὰ τὴν ἔκδοσιν ταύτης δικαιολογητικῶν, ἐκδίδει δὲ προσωρινὴν ἄδειαν τριμήνου ἰσχύος κατὰ τὸ συνημμένον ὑπόδειγμα Ε', τὴν ὁποίαν κοινοποιεῖ εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ εἰς Ε.Ε.Π.

(β) Ὁ πλοιοκτήτης ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς μηνὸς τὸ ἀργότερον εἴτε ἀπ' εὐθείας εἴτε διὰ τοῦ Ἀσυρματιστοῦ τοῦ πλοίου ἐνημερώσῃ τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν, ἐπὶ τῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ Δελτίου Στοιχείων Ἐνημερώσεως (ὑπόδειγμα ΣΤ'), προκειμένου νὰ καταστῇ δυνατὴ ἡ ταχεῖα ἐνημέρωσις τῆς I.T.U. καὶ τῶν ἀλλοδαπῶν σταθμῶν.

(γ) Ὡσαύτως ὁ πλοιοκτήτης ὑποχρεοῦται ὅπως τὸ ταχύτερον δυνατὸν καὶ ὁπωσδήποτε πρὸ τῆς παρόδου τριμήνου ἐφοδιασθῇ διὰ ὁριστικῆς ἀδείας κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 2 ὁριζόμενα.

4. Πλοῖα νηολογηθέντα πρὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος Διατάγματος, ὑπόκεινται εἰς τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω ὑποχρεώσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου.

5. Οἱ ἐξουσιοδοτημένοι Ὀργανισμοὶ καὶ Ἑταιρεῖαι διὰ τὴν ἔκδοσιν Πιστοποιητικῶν Ἀσφαλείας Ραδιοτηλεγραφίας ἢ Ραδιοτηλεφωνίας, ὑποχρεοῦνται ὅπως κατὰ τὴν πρώτην, μετὰ τὴν ἔναρξιν ἰσχύος τοῦ παρόντος Διατάγματος, ἀνανέωσιν τούτων, ἐλέγχουν τὴν ὕπαρξιν ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας Σταθμοῦ Α/Τ ἢ Ρ/Τ καὶ ἐν ἀρνητικῇ περιπτώσει μεριμνοῦν διὰ τὴν συγκέντρωσιν καὶ ὑποβολὴν ἁρμοδίως, κατὰ τὰ εἰς τὰς προηγουμένας παραγράφους ὁριζόμενα, τῶν ἀπαιτουμένων διὰ τὴν ἔκδοσιν ταύτης στοιχείων.

6. Οἱ Προϊστάμενοι Ἀξιωματικοὶ Σταθμῶν Α/Τ ἢ Ρ/Τ ὑπόκεινται εἰς τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω ὑποχρεώσεις.

7. (α) Πλοῖα μὴ συμμορφούμενα εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὑπόκεινται εἰς ἐπιβολὴν προστίμου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 53, τοῦ παρόντος.

(β) Πέραν τούτου, ἀναλόγως, τῆς βαρύτητος ἑκάστης περιπτώσεως, δύναται ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς κατάπλου νὰ ἀπαγορευθῇ ὁ ἀπόπλους τοῦ πλοίου μέχρι συμμορφώσεως.

8. Τὰ εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον ἀναφερόμενα ὑποδείγματα ἐντύπων περιλαμβάνονται εἰς τὸ ἐπισυναπτόμενον εἰς τὸν παρόντα Κανονισμὸν ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.

Ἄρθρον 36.

Πιστοποιητικὰ ἀσφαλείας.

1. Ἅπαντα τὰ πλοῖα δέον ὅπως ἐφοδιάζωνται διὰ τοῦ ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένου κατὰ περίπτωσιν πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας, δι' οὗ ἀποδεικνύεται ὅτι ὁ Σταθμὸς πληροῖ τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν του προβλεπομένας ἀπαιτήσεις, εὑρίσκεται εἰς ἱκανοποιητικὴν κατάστασιν καὶ δύναται νὰ λειτουργῇ ἀποδοτικῶς.

2. Τὰ πιστοποιητικὰ ταῦτα ἐκδίδονται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἢ τῶν ἐξουσιοδοτημένων πρὸς τοῦτο Νηογνωμόνων καὶ Ἑταιρειῶν, κατόπιν διενεργείας τακτικῆς ἐπιθεωρήσεως τοῦ Σταθμοῦ.

3. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος καὶ ἐκτελουμένων πλόων, ὡς καὶ πλοῖα μὴ ἐμπίπτοντα εἰς τὰς διατάξεις τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως ΠΑΖΕΘ, δὲν λαμβάνουν εἰδικὸν πιστοποιητικὸν ἀσφαλείας. Διὰ τὰ πλοῖα ταῦτα ὁ τηλεπικοινωνιακὸς τομεὺς καλύπτεται ὑπὸ τοῦ ἐκδιδομένου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., ἀναλόγως τῆς κατηγορίας εἰς ἣν ἀνήκουν Πιστοποιητικοῦ Ἀσφαλείας Ἐπιβατηγοῦ Πλοίου ἢ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως, ἐκδιδομένου ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται καὶ εἰς τὴν ἀγγλικὴν γλῶσσαν.

4. Ἡ διάρκεια ἰσχύος οἱουδήποτε πιστοποιητικοῦ, ἀναφερομένου εἰς τὸν τηλεπικοινωνιακὸν τομέα εἶναι ἐτησία.

5. Τὰ τῆς παρατάσεως τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν προβλέπονται ὑπὸ τῶν εἰδικῶν κατὰ κατηγορίαν αὐτῶν διατάξεων.

6. Προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν οἰκείων Κανονισμῶν ἰσχυουσῶν Διεθνῶν Συμβάσεων ἢ διατάξεων τῆς ἐσωτερικῆς νομοθεσίας πιστοποιητικὰ ἀπαλλαγῶν, ἐκδίδονται παρὰ τῆς Ε.Ε.Π. ὑπὸ τὰς κατὰ περίπτωσιν τιθεμένας προϋποθέσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VII.

Ραδιοτηλεγραφήματα – Ραδιοσυνδιαλέξεις καὶ Λογιστικὴ Ὑπηρεσία.

Ἄρθρον 37.

Πλοῖα ὑποχρεούμενα εἰς διεξαγωγὴν ἰδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως.

Ὑποχρεοῦνται ὅπως διεξάγωσιν ἰδιωτικὴν ραδιοτηλεγραφικὴν – ραδιοτηλεφωνικὴν ἀνταπόκρισιν καὶ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου, πάντα τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἐμπορικὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα φέρουσιν ραδιοτηλεγραφικὴν καὶ ἢ ραδιοτηλεφωνικὴν ἐγκατάστασιν, ὑποχρεωτικῶς ἢ προαιρετικῶς καὶ ἔχουσι παρὰ τῆς ἁρμοδίας Ἀρχῆς ἐφοδιασθῆ διὰ τῆς κεκανονισμένης ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ραδιοτηλεγραφικοῦ–ραδιοτηλεφωνικοῦ σταθμοῦ.

Ἄρθρον 38.

Ἄδεια διὰ τὴν διεξαγωγὴν ἰδιωτικῆς ραδιοτηλεγραφικῆς–ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως.

Ἡ κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ χορηγουμένη ἄδεια ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ραδιοτηλεγραφικῶν – ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν, περιλαμβάνει καὶ τὴν ἐξουσιοδότησιν, ὅπως διὰ τῶν σταθμῶν ἢ σταθμοῦ τοῦ πλοίου διεξάγεται καὶ ἰδιωτικὴ ραδιοτηλεγραφικὴ – ραδιοτηλεφωνικὴ ἀνταπόκρισις.

Ἄρθρον 39.

Καταχώρησις Πλοίων εἰς Ὀνοματολόγια.

1. Πᾶν πλοῖον φέρον ραδιοτηλεγραφικὴν – ραδιοτηλεφωνικὴν ἐγκατάστασιν, ὑποχρεωτικῶς ἢ προαιρετικῶς καταχωρεῖται μερίμνῃ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν εἰς τὸ ὑπὸ τῆς Διεθνοῦς Ἑνώσεως Τηλεπικοινωνιῶν ἐκδιδόμενον Ὀνοματολόγιον Σταθμῶν Πλοίων καθὼς καὶ εἰς τὸν Ἀλφαβητικὸν Κατάλογον Ἐνδεικτικῶν Κλήσεως.

2. Εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὀνοματολόγιον Σταθμῶν Πλοίων, καταχωρεῖται, μερίμνῃ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν τῇ αἰτήσει τοῦ πλοιοκτήτου ἢ τοῦ νομίμου ἀντιπροσώπου αὐτοῦ διαβιβαζομένῃ μερίμνῃ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, σὺν τῇ ἀπαιτουμένῃ ὑποβολῇ τῶν ἀναγκαιούντων συμπληρωματικῶν δικαιολογητικῶν πρὸς ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας πᾶσα μεταβολὴ τῆς σηματολογικῆς καταστάσεως, τῶν τελῶν καὶ τοῦ ὑπόχρεου πρὸς ἐκκαθάρισιν τῶν ραδιοτηλεγραφικῶν ραδιοτηλεφωνικῶν λογαριασμῶν τοῦ σταθμοῦ τοῦ περὶ οὗ ἡ αἴτησις πλοίου.

Ὁ πλοιοκτήτης τοῦ πλοίου ἢ ὁ ἀντίκλητος αὐτοῦ ὑποχρεοῦται ὅπως ὑποβάλῃ ἐγκαίρως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Ε.Ε.Π.) αἴτησιν, μετὰ τῶν συνοδευόντων αὐτὴν δικαιολογητικῶν διὰ πᾶσαν τοιαύτην μεταβολὴν τῆς σηματολογικῆς καταστάσεως, τῶν τελῶν, τοῦ ὑπόχρεου πρὸς ἐκκαθάρισιν τῶν ραδιοτηλεγραφικῶν – ραδιοτηλεφωνικῶν λογαριασμῶν καὶ ἐν γένει τῶν τεχνικῶν στοιχείων τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ραδιοτηλεγραφικοῦ – ραδιοτηλεφωνικοῦ σταθμοῦ. Ἡ αἴτησις διαβιβάζεται εἰς Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν διὰ τὰς περαιτέρω ἐνεργείας.

Ἄρθρον 40.

Ἐκμετάλλευσις ραδιοτηλεγραφικῶν καὶ ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν πλοίων.

1. Ὁ πλοιοκτήτης ἤ, ἐπὶ συμπλοιοκτησίας ὁ διαχειριστὴς αὐτῆς ὑποχρεοῦται ὅπως ἐξοφλῇ κανονικῶς καὶ ἐντὸς τῶν ἐν τῷ παρόντι ὁριζομένων προθεσμιῶν τὰ τέλη τῶν ἐκ τῶν σταθμῶν ραδιοτηλεγραφίας–ραδιοτηλεφωνίας μεταβιβαζομένων ραδιοτελεγραφημάτων ἢ ραδιοσυνδιαλέξεων.

2. Ὁ πλοιοκτήτης δύναται ν' ἀναθέσῃ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν σταθμῶν ραδιοτηλεγραφίας – ραδιοτηλεφωνίας τοῦ πλοίου εἰς Ἑταιρείαν ἀνεγνωρισμένην ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἥτις ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ εὐθύνεται ἀντὶ τοῦ πλοιοκτήτου. Εἰς τὸ σχετικὸν συμφωνητικὸν ἢ συμβόλαιον δέον ὅπως γίνεται μνεία τοῦ ὅρου τούτου.

Ἡ ἀνάθεσις τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν σταθμῶν ραδιοτηλεγραφίας – ραδιοτηλεφωνίας τοῦ πλοίου εἰς Ἑταιρείαν δέον ὅπως ἀνακοινοῦται ἀμέσως ὑπὸ τοῦ πλοιοκτήτου ἢ τῆς ἀναλαμβανούσης τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ σταθμοῦ Ἑταιρείας, εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν (Γεν. Δ/νσιν Ταχ/μείων–Τηλ/νιῶν). Ἐν τῇ σχετικῇ ἀνακοινώσει θὰ μνημονεύηται ἀπαραιτήτως πλὴν τῶν ὀνομάτων ἢ ἐπωνυμίας τῶν συμβαλλομένων καὶ ἡ ἀκριβὴς ἡμερομηνία ἀφ' ἧς θὰ ἀρχίσῃ ἢ ἤρξατο ἡ ἐκμετάλλευσις καὶ ὁ συμφωνηθεὶς χρόνος ἐκμεταλλεύσεως.

Ἑταιρεῖαι ἀναλαμβάνουσαι τὴν ἐκμετάλλευσιν σταθμῶν ραδιοτηλεγραφίας – ραδιοτηλεφωνίας Ἑλληνικῶν Πλοίων, ὑποχρεοῦνται ὅπως :

α) Ἐξοφλῶσι κανονικῶς καὶ ἐντὸς τῶν ὁριζομένων προθεσμιῶν τὰ ὀφειλόμενα ραδιοτελεγραφικὰ καὶ ραδιοτελεφωνικὰ τέλη.

β) Κοινοποιῶσι εἰς τὸ ἀνωτέρω Ὑπουργεῖον κεχωρισμένως δι' ἕκαστον πλοῖον, πᾶσαν ἀνάληψιν νέας ἐκμεταλλεύσεως καὶ πᾶσαν περίπτωσιν λήξεως ἐκμεταλλεύσεως λόγῳ ἐκπνοῆς τοῦ συμφωνηθέντος χρόνου ἢ διακοπὴν ἐκμεταλλεύσεως πρὸ τοῦ συμφωνηθέντος χρόνου ἐξ οἱασδήποτε αἰτίας.

γ) Κοινοποιῶσιν καθ' ἕκαστον μῆνα εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν καὶ τὸν Ο.Τ.Ε., ἀνακεφαλαιωτικὸν πίνακα τῶν ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐκμεταλλευομένων σταθμῶν ραδιοτηλεγραφίας–ραδιοτηλεφωνίας Ἑλληνικῶν πλοίων.

Ἄρθρον 41.

Ἀναστολὴ ἢ διακοπὴ τῆς διεξαγωγῆς ἰδιωτικῆς ραδιοτηλεγραφικῆς–ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, κοινοποιουμένης καὶ εἰς τὸ Ἀρχηγεῖον Ναυτικοῦ, δύναται ν' ἀναστέλληται ἡ διεξαγωγὴ τῆς ἰδιωτικῆς ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις :

α) Ἐὰν οἱ σταθμοὶ ραδιοτηλεγραφίας – ραδιοτηλεφωνίας τοῦ πλοίου δὲν ἔχουν ἐφοδιασθῆ τῇ ὑπαιτιότητι τοῦ πλοιοκτήτου διὰ τῆς ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὁριζομένης ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας σταθμοῦ ραδιοτηλεγραφίας ραδιοτηλεφωνίας.

β) Ἐὰν ὁ ὑπεύθυνος τῆς λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ ραδιοτηλεγραφίας–ραδιοτηλεφωνίας κατὰ σύστημα καθυστερῇ τὴν ὑποβολὴν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὁριζομένων στοιχείων ραδιοτηλεγραφικῶν καὶ ραδιοτηλεφωνικῶν ἀνταποκρίσεων.

γ) Ἐὰν ὁ ὑπόχρεος διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν τῶν ραδιοτηλεγραφικῶν καὶ ραδιοτηλεφωνικῶν τελῶν δὲν ἐξοφλῇ ταῦτα ἐντὸς τῶν κεκανονισμένων προθεσμιῶν.

δ) Ἐὰν ὁ χειριζόμενος τὸν σταθμὸν παραβαίνῃ οὐσιώδεις διατάξεις τοῦ Διεθνοῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ σχετικῶς πρὸς τὴν διεξαγωγὴν τῆς ἰδιωτικῆς ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως.

Ἄρθρον 42.

Ἐκτέλεσις ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν (ραδιοτηλεγραφία–ραδιοτηλεφωνία).

1. Ὁ Ἀξιωματικὸς Τηλεπικοινωνιῶν παντὸς Ἑλληνικοῦ πλοίου ἐκτελοῦντος τηλεπικοινωνίαν ἰδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως

ὑποχρεοῦται ὅπως δέχηται τὰ κατατιθέμενα αὐτῷ ὑπὸ τοῦ πληρώματος καὶ τῶν ἐπιβατῶν ραδιοτηλεγραφήματα ἢ ραδιοσυνδιαλέξεις, μεταβιβάζῃ δὲ αὐτὰ ἢ ταύτας ἐντὸς τοῦ βραχυτέρου δυνατοῦ χρόνου εἰς παράκτιον σταθμόν.

2. Ὑποχρεοῦται ἐξ ἄλλου νὰ δέχηται τὰ ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν ἢ ὑπὸ σταθμῶν ἑτέρων πλοίων μεταβιβαζόμενα αὐτῷ ραδιοτηλεγραφήματα ἢ ραδιοσυνδιαλέξεις καὶ νὰ μεριμνᾷ διὰ τὴν ταχεῖαν ἐπίδοσιν εἰς τοὺς ἐν τῷ πλοίῳ παραλήπτας των.

3. Ἡ ἐπικοινωνία τοῦ πλοίου μετὰ τῶν παρακτίων σταθμῶν ἢ σταθμῶν ἄλλων πλοίων καὶ ἡ ἐν γένει διεξαγωγὴ τῆς ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν (ραδιοτηλεγραφία–ραδιοτηλεφωνία), δέον ὅπως διεξάγηται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Διεθνοῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, τοῦ Διεθνοῦς Τηλεγραφικοῦ καὶ Τηλεφωνικοῦ Κανονισμοῦ καὶ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 43.

Διάρκεια ραδιοσυνδιαλέξεως καὶ περιορισμοὶ αὐτῆς.

1. Γενικῶς ἡ διάρκεια τῶν ἰδιωτικῶν ραδιοσυνδιαλέξεων, ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν διαθέσιμα μέσα ἐπικοινωνίας, δὲν εἶναι περιωρισμένη.

2. Ἐὰν εἴς τινα συγκοινωνίαν ὑπάρχουν ἐκκρεμεῖς ἑκατέρωθεν ραδιοσυνδιαλέξεις πρὸς διεξαγωγήν, ἡ διάρκεια κατὰ ραδιοσυνδιάλεξιν περιορίζεται εἰς 6' λεπτὰ δυναμένη, εἰς περιπτώσεις συσσωρεύσεως κινήσεως ἢ σοβαρῶν ἀνωμαλιῶν τῶν γραμμῶν νὰ περιορισθῇ μέχρι 3' λεπτῶν, ἔστω καὶ ἂν ἔχῃ προπληρωθῇ τέλος διὰ μεγαλυτέραν διάρκειαν. Ἡ διάρκεια ραδιοσυνδιαλέξεως περιορίζεται ἐπίσης εἰς 6' λεπτά, ἐὰν τοῦτο εἶναι ἀπαραίτητον πρὸς διεξαγωγὴν τυχὸν ἐκκρεμούσης συνδιαλέξεως ἀνωτέρας κατηγορίας.

3. Κατ' ἐξαίρεσιν ἡ διάρκεια ραδιοσυνδιαλέξεως ἀφορώσης εἰς ἰατρικὸν συμβούλιον μεταξὺ ἰατρῶν συνεννοουμένων περὶ τῆς ζωῆς ἀνθρώπου, εὑρισκομένης ἐν κινδύνῳ δὲν ὑπόκειται εἰς τοὺς περιορισμοὺς τῆς προηγουμένης παραγράφου.

4. Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν περιορισμοῦ τῆς διαρκείας ραδιοσυνδιαλέξεως εἰδοποιεῖται σχετικῶς ὁ καλῶν, καθ' ἣν στιγμὴν καλεῖται πρὸς διεξαγωγὴν ταύτης, δευτερόλεπτα δέ τινα πρὸ τῆς λήξεως τῆς διαρκείας ταύτης εἰδοποιεῖται καὶ πάλιν οὗτος ὅτι ἡ συνδιάλεξις θὰ διακοπῇ.

5. Ἡ παράγρ. 2 δὲν ἰσχύει διὰ τὰς κρατικὰς συνδιαλέξεις τῶν Ὑπουργῶν, τῆς Ἡγεσίας τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων καὶ Σωμάτων Ἀσφαλείας, τῶν Γενικῶν Γραμματέων, τῶν Νομαρχῶν καὶ εἰς ἐκτάκτους ἀνάγκας τῶν λοιπῶν Στρατιωτικῶν Ἀρχῶν καὶ Ἀρχῶν Ἀσφαλείας.

Ἄρθρον 44.

Παράκτιος Σταθμὸς–Ἐκλογὴ τοῦ Παρακτίου.

1. Κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς παραλαβῆς τοῦ ραδιοτηλεγραφήματος ἢ ραδιοσυνδιαλέξεως δέον ὅπως καθορίζεται ὁ παράκτιος σταθμὸς μέσῳ τοῦ ὁποίου θὰ διαβιβασθοῦν ταῦτα. Ὁ παράκτιος Σταθμὸς ὁρίζεται ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως. Ἐὰν οὗτος δὲν δύναται ἢ δὲν ἐπιθυμῇ νὰ καθορίσῃ τὸν παράκτιον σταθμὸν ἡ ἐκλογὴ θὰ ἐνεργῆται ὑπὸ τοῦ ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν.

2. Ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν ὑποχρεοῦται ὅπως ἐκλέξῃ διὰ τὴν μεταβίβασιν τοῦ ραδιοτηλεγραφήματος ἢ τῆς ραδιοσυνδιαλέξεως τὸν παράκτιον σταθμὸν δι' οὗ θὰ καταστῇ ταχυτέρα καὶ ἀσφαλεστέρα ἡ διαβίβασις τοῦ ραδιοτηλεγραφήματος ἢ τῆς ραδιοσυνδιαλέξεως.

3. Ἐπὶ ἴσοις ὅροις δέον ὅπως προτιμᾶται διὰ τὴν μεταβίβασιν τούτων Ἑλληνικὸς παράκτιος σταθμός, ὑποχρεωτικῶς δὲ ὅταν τὸ ραδιοτηλεγράφημα ἢ ραδιοσυνδιάλεξις προορίζεται διὰ τὴν Ἑλλάδα ἐκτὸς ἐὰν λόγῳ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου δὲν εἶναι ἐφικτὴ ἡ ἐπικοινωνία τούτου μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ παρακτίου σταθμοῦ ἐντὸς 4 ὡρῶν ἀπὸ τῆς καταθέσεως τοῦ ραδιοτηλεγραφήματος ἢ τῆς ραδιοσυνδιαλέξεως.

Ἄρθρον 45.

Ἐπίδοσις Ραδιοτηλεγραφημάτων.

1. Τὰ ὑπὸ τοῦ Σταθμοῦ Ἀσυρμάτου λαμβανόμενα ραδιοτηλεγραφήματα, δέον νὰ ἐπιδίδωνται εἰς τοὺς παραλήπτας των μερίμνῃ τοῦ ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν τὸ ταχύτερον δυνατόν, ἐγκλειόμενα ἐντὸς εἰδικοῦ φακέλλου κατὰ τρόπον ἀποκλείοντα τὴν ὑπὸ τρίτου ἀνάγνωσιν τοῦ περιεχομένου τοῦ ραδιοτηλεγραφήματος πρὸ τῆς ἐπιδόσεως εἰς τὸν ἀποδέκτην.

2. Ἡ ἐπίδοσις τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων εἰς τοὺς παραλήπτας γίνεται ἐπὶ ὑπογραφῇ εἰς εἰδικὸν φύλλον ἢ βιβλίον εἰς τὸ ὁποῖον ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς τοῦ ληφθέντος ραδιοτηλεγραφήματος, ὁ τόπος καταγωγῆς, τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ παραλήπτου, ἡ ἡμερομηνία καὶ ἡ ὥρα ἐπιδόσεως.

Ἄρθρον 46.

Ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν ραδιοτελῶν.

1. Ὁ πλοιοκτήτης ἤ, ἐπὶ συμπλοιοκτησίας ὁ διαχειριστὴς αὐτῆς καθὼς καὶ ὁ κατὰ τὸ ἑπόμενον ἄρθρον ἀντίκλητος αὐτῶν ἢ ὁ διὰ λογαριασμὸν αὐτῶν κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν (Γεν. Δ/νσεως Ταχυδρομείων–Τηλ/νιῶν) ἐκμεταλλευόμενος τοὺς σταθμοὺς τοῦ πλοίου εἶναι ὑπόλογος ἔναντι τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ τοῦ Ὀργανισμοῦ Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ) διὰ τὴν τακτικὴν καταβολὴν εἰς τὸν τελευταῖον τοῦτον τῶν κεκανονισμένων ραδιοτελῶν διὰ τὴν ἐκ τῶν ραδιοσταθμῶν τοῦ πλοίου διεξαχθεῖσαν ἀνταπόκρισιν.

2. Οἱ ἀνωτέρω ὑποχρεοῦται ὅπως, βάσει τῶν ἑκάστοτε διαβιβαζομένων αὐτοῖς ὑπὸ τοῦ ΟΤΕ, καταστάσεων ὀφειλομένων τελῶν εἰς δραχμάς, χρυσᾶ φράγκα ἢ ξένον νόμισμα, ἀποστέλλωσιν τὰ ὀφειλόμενα ποσὰ διὰ τραπεζικῶν ἐπιταγῶν ἐπ' ὀνόματι τοῦ Ὀργανισμοῦ Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος, ἐφαρμοζομένων ὡς πρὸς τὴν πληρωμὴν αὐτῶν τῶν διατάξεων τοῦ Διεθνοῦς Τηλεγραφικοῦ Κανονισμοῦ, τοῦ Διεθνοῦς Κανονισμοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τῶν ἐν ἰσχύι νόμων.

3. Ἐν περιπτώσει ἀμφισβητήσεως ὡς πρὸς τὰ χρεούμενα ποσὰ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις Διεθνῶν Κανονισμῶν.

Ἄρθρον 47.

Κατάθεσις Ἐγγυήσεως – Διορισμὸς Ἀντικλήτου.

1. Διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς ἐγκαίρου ἐξοφλήσεως ὀφειλομένων ραδιοτελῶν δύναται ὁ Ο.Τ.Ε. κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν νὰ αἰτῆται παρὰ τοῦ πλοιοκτήτου ἢ παρὰ τῆς ἐκμεταλλευομένης τὸν σταθμὸν ἑταιρείας τὴν κατάθεσιν αὐτῷ ἐπιστολῆς ἀνεγνωρισμένης Ἑλληνικῆς Τραπέζης διὰ ποσὸν ὁριζόμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὸ διπλάσιον τοῦ μέσου ὅρου τῆς ἐτησίας κινήσεως τοῦ πλοίου, ἐν περιπτώσει δὲ μὴ παροχῆς ταύτης, δύναται νὰ ἀνασταλῇ ἡ λειτουργία τῶν ραδιοσταθμῶν τοῦ πλοίου, αἰτήσει τοῦ Ο.Τ.Ε. πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν.

2. Ἐὰν ὁ πλοιοκτήτης δὲν ἑδρεύῃ ἐν Ἑλλάδι ὑποχρεοῦται ὅπως ὁρίζῃ ἀντίκλητον ἐν Ἑλλάδι ὅστις θὰ εὐθύνεται ἀντὶ τοῦ πλοιοκτήτου διὰ τὴν κανονικὴν καταβολὴν τῶν ὀφειλομένων τελῶν ἐκ ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὁριζομένων ὑποχρεώσεων, ὑπογράφων σχετικὴν περὶ ἀποδοχῆς τοῦ τοιούτου διορισμοῦ του δήλωσιν. Ἡ πρᾶξις διορισμοῦ ἀντικλήτου καὶ ἀποδοχῆς διορισμοῦ αὐτοῦ κοινοποιοῦνται καὶ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 48.

Καθυστέρησις ἐξοφλήσεως λογαριασμῶν.

Ἐὰν μετὰ παρόδου μηνὸς ἀπὸ τῆς ἀποστολῆς τοῦ λογαριασμοῦ εἰς τὸν πλοιοκτήτην, τὸν ἀντίκλητον ἢ τὸν ἐκμεταλλευόμενον τὸν σταθμὸν δὲν ἐξοφληθῇ ὁ λογαριασμὸς οὗτος, τὸ ὀφειλόμενον ποσὸν μετὰ τὸν συμψηφισμὸν τῆς τυχὸν κατατεθειμένης ἐγγυήσεως ὑπόκειται εἰς τόκον ὑπερημερίας, δύναται δὲ νὰ βεβαιωθῇ καὶ νὰ εἰσπραχθῇ μετὰ τοῦ ὀφειλομένου τόκου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ περὶ Δημοσίου Λογιστικοῦ Νόμου.

Ἄρθρον 49.

Ἐκκαθάρισις ραδιοτηλεγραφικῶν-ραδιοτηλεφωνικῶν τελῶν μεταξὺ Ο.Τ.Ε. ἐκκαθαριστῶν.

Διὰ τὰ καταγόμενα ἐκ πλοίων ραδιοτηλεγραφήματα ἢ ραδιοσυνδιαλέξεις ὁ Ο.Τ.Ε. χρεώνει τὸν ἐκκαθαριστὴν ἐξ οὗ ἐξαρτᾶται τὸ πλοῖον μὲ τὰ τέλη ξηρᾶς καὶ μὲ τὰ τέλη παρακτίου. Ὅταν τὸ ραδιοτηλεγράφημα ἢ ἡ ραδιοσυνδιάλεξις ἔχει μεταβιβασθῆ πρὸς πλοῖον, ὁ Ο.Τ.Ε. πιστώνει τὸν ἐκκαθαριστὴν ἐξ οὗ ἐξαρτᾶται τὸ πλοῖον μὲ τὸ τέλος τοῦ πλοίου. Ἐκκαθαριστὰς ὀνομάζομεν τοὺς ὑπολόγους (π.χ. Ἑταιρεία SAIT, IMRC, ITT, RCA ἢ πρόσωπα ἐν Ἑλλάδι κ.λ.π.) διὰ τὴν ἀπόδοσιν τῶν λογαριασμῶν τῶν πλοίων εἰς τὸν Ο.Τ.Ε.

Ἄρθρον 50.

Διαχείρισις εἰσπράξεων ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

1. Τὰ καθ' ἑκάστην εἰσπραττόμενα ραδιοτηλεγραφικὰ ἢ ραδιοτηλεφωνικὰ τέλη παραδίδονται ὑπὸ τῶν ἀξιωματικῶν Τηλεπικοινωνιῶν εἰς τὸν προϊστάμενον ἀξιωματικὸν Τηλεπικοιωνιῶν ὅστις εἰς τὸ τέλος ἑκάστου πλοῦ, παραδίδει αὐτὰ εἰς τὸν πλοίαρχον, ἐπὶ ὑπογραφῇ εἰς τὸ βιβλίον ταμειακῆς διαχειρίσεως. Μετὰ τῶν τελῶν παραδίδεται καὶ πίναξ τυχὸν κατατεθειμένων ἐπὶ πιστώσει ραδιοτηλεγραφημάτων ἢ ραδιοσυνδιαλέξεων.

2. Ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται ὅπως παραδίδῃ εἰς τὸν πλοιοκτήτην ἢ τὴν ἐκμεταλλευομένην τὸν σταθμὸν Ἑταιρείαν τὰς εἰσπράξεις ἐκ ραδιοτηλεγραφικῶν καὶ ραδιοτηλεφωνικῶν τελῶν, εὐθυνόμενος ἔναντι τούτων. Ἡ παράδοσις ἢ ἀποστολὴ αὐτῶν θὰ ἐνεργῆται εἰς τὸ τέλος ἑκάστου μηνὸς ἢ ἑκάστου ταξειδίου ἢ εἰς χρόνον ὁριζόμενον ὑπὸ τοῦ πλοιοκτήτου ἢ τῆς ἐκμεταλλευομένης τὸν Σταθμὸν Ἑταιρείας.

Ἄρθρον 51.

Στοιχεῖα ὑποβαλλόμενα κατὰ μῆνα καὶ στοιχεῖα παρέμοντα ἐν τῷ Σταθμῷ Ἀσυρμάτου.

1. Ὁ Σταθμὸς Ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου ὑποχρεοῦται ὅπως συντάσσῃ καὶ ὑποβάλῃ κατὰ μῆνα τὰ κάτωθι λογιστικὰ διαχειριστικὰ καὶ λοιπὰ στοιχεῖα :

α) Εἰς τὸν Ὀργανισμὸν Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (Ο.Τ.Ε.) ἢ τὴν ἐκμεταλλευομένην τὸν Σταθμὸν Ἑταιρείαν :

1. Μηνιαίαν κατάστασιν ἀποσταλέντων ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

2. Μηνιαίαν κατάστασιν, ληφθέντων ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

3. Μηνιαίαν κατάστασιν διαβατικῶν ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

4. Τὰ πρωτότυπα τῶν κατατεθέντων ραδιοτηλεγραφημάτων.

5. Πᾶν ἕτερον στοιχεῖον σχετικὸν πρὸς τὰ ὡς ἄνω ραδιοτηλεγραφήματα καὶ ραδιοσυνδιαλέξεις (ὑπηρεσιακὰς εἰδοποιήσεις κ.λπ.).

Αἱ μηνιαῖαι καταστάσεις δέον ὅπως εἶναι ἀκριβὲς ἀντίγραφον τῶν βιβλίων ἀποσταλέντων, ἀφιχθέντων καὶ διαβατικῶν ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

Αὗται δέον νὰ ἀναγράφωνται ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου Ἀξιωματικοῦ Τηλεπικοινωνιῶν.

Ὑπεύθυνος διὰ τὴν σύνταξιν καὶ ὑποβολὴν τῶν ἀνωτέρω στοιχείων εἶναι ὁ Προϊστάμενος Ἀξιωματικὸς Τηλεπικοινωνιῶν.

Τὰ ἀνωτέρω στοιχεῖα δέον ὅπως ὑποβάλλωνται εἰς τὸν Ο.Τ.Ε. ἐντὸς τοῦ πρώτου πενθημέρου τοῦ ἑπομένου μηνός, ἐπὶ συστάσει, δαπάναις τοῦ πλοίου. Ἐὰν κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο τὸ πλοῖον εὑρίσκεται ἐν πλῷ τ' ἀνωτέρω στοιχεῖα θὰ ταχυδρομῶνται ἐκ τοῦ πρώτου λιμένος κατάπλου.

Εἰς τὸ διαβιβαστικὸν ἔγγραφον θὰ γίνεται σχετικὴ μνεία τούτου. Εἰς τὸ ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου θὰ ἐνεργῆται ἡ ἐγγραφὴ τῆς ἡμερομηνίας καὶ τοῦ τρόπου ὑποβολῆς τῶν στοιχείων.

Ἡ ὑποβολὴ τῶν ἀνωτέρω στοιχείων εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον εὑρίσκεται ἐν ἐνεργείᾳ. Ἐὰν τὸ πλοῖον τεθῇ εἰς προσωρινὸν παροπλισμὸν ἢ διακόψῃ προσωρινῶς τὴν διεξαγωγὴν τῆς ἰδιωτικῆς ραδιοτηλεγραφικῆς – ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως ἐξ οἱασδήποτε αἰτίας, δὲν θὰ ὑποβάλωνται τοιαῦτα στοιχεῖα, θὰ ἀνακοινοῦνται ὅμως εἰς τὸ Ο.Τ.Ε. ὑποχρεωτικῶς, ἡ ἡμερομηνία διακοπῆς καὶ ἡ ἡμερομηνία ἀπαναλήψεως τῆς ἀνταποκρίσεως.

Ἐάν, μολονότι τὸ πλοῖον εἶναι ἐν ἐνεργείᾳ οὐδεμία ραδιοτηλεγραφική–ραδιοτηλεφωνικὴ κίνησις ἐσημειώθη ἢ ἐσημειώθη μερικὴ μόνον ἀνταπόκρισις, ὁ σταθμὸς ἀσυρμάτου ὑποβάλλει ἀναφοράν, συνυποβάλλων καὶ ἀρνητικὰς μηνιαίας καταστάσεις.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν δύνανται ν' ἀπαλλαγῶσι τῆς ὑποχρεώσεως ὑποβολῆς εἰς τὸν Ο.Τ.Ε., τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζομένων καταστάσεων καὶ λοιπῶν στοιχείων, οἱ σταθμοὶ ἀσυρμάτου πλοίων, ὧν τὴν ἐκκαθάρισιν τῶν ραδιοτηλεγραφικῶν τελῶν ἔχει ἀναλάβει Ἑταιρεία συμβεβλημένη μετὰ τοῦ Κράτους κατόπιν προηγουμένης ἰδιαιτέρας συμφωνίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν (Γεν. Δ/νσιν Ταχ/μείων–Τηλ/νιῶν) μετὰ τῆς Ἑταιρείας ταύτης.

β) Στοιχεῖα ὑποβαλλόμενα εἰς τὸν πλοιοκτήτην :

Εἰς τὸν πλοιοκτήτην ὑποβάλλονται κατὰ μῆνα τὰ αὐτὰ στοιχεῖα ἐν ἀντιγράφῳ τὰ ὁποῖα ὑποβάλλονται καὶ εἰς τὸν Ο.Τ.Ε., ἢ τὴν ἐκμεταλλευομένην τὸν Σταθμὸν Ἑταιρείαν.

γ) Στοιχεῖα παραμένοντα ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ καὶ ἐν τῷ ἀρχείῳ αὐτοῦ καὶ χρόνος διατηρήσεως αὐτῶν.

Εἰς τὸν σταθμὸν τοῦ πλοίου δέον ὅπως παραμένωσι καὶ διαφυλάσσωνται τοὐλάχιστον ἐπὶ ἓν ἔτος, ἐφ' ὅσον δὲν προβλέπεται ἄλλως ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ τὰ κάτωθι διαχειριστικὰ στοιχεῖα ὡς καὶ λογιστικὰ τοιαῦτα ραδιοτηλεγραφικῆς – ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως.

(1) Τὸ ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου.

(2) Τὸ πρωτόκολλον ραδιοτηλεγραφημάτων-ραδιοσυνδιαλέξεων ἐφ' ὅσον δὲ δὲν καταχωρεῖται ἐν αὐτῷ τὸ πλῆρες κείμενον τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ τ' ἀντίγραφα τῶν ἀνταλλαγέντων ραδιοτηλεγραφημάτων.

(3) Τὰ στελέχη ἀποδείξεων καταθέσεως ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

(4) Τὸ ἀρχεῖον ἠριθμημένων ἀντιγράφων ἀποσταλέντων ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

(5) Τὸ ἀρχεῖον ἠριθμημένων ἀντιγράφων ληφθέντων ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων .

(6) Τὸ βιβλίον διαβατικῶν ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

(7) Τὰ στελέχη ἀποδείξεων πληρωμῆς ἀπαντήσεως.

(8) Τὸ βιβλίον Ταμειακῆς Διαχειρίσεως.

(9) Αἱ καταστάσεις τῶν ἐπὶ πιστώσει ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

Τὰ ἀνωτέρω στοιχεῖα δέον ὅπως τίθενται εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ἐνεργοῦντος ἐπιθεώρησιν τοῦ σταθμοῦ ἁρμοδίου ὀργάνου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VIII.

Ἄρθρον 52.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἀνεξαρτήτως ἑτέρας συντρεχούσης ποινῆς προβλεπομένης ὑπὸ ἑτέρων διατάξεων, ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ Ν.Δ. 187/1973 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου» προβλεπομένας κυρώσεις.

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργούς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰανουαρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ — **ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ — **ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Περὶ Τηλεπικοινωνιῶν τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α΄

Ὑποβάλλεται εἰς διπλοῦν

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Γενικὴν Δ/νσιν Ταχ/μείων - Τηλ/νιῶν (διὰ τῆς Ε.Ε.Π.).

ΚΟΙΝ.: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Λαμβάνομεν τὴν τιμὴν νὰ φέρωμεν εἰς γνῶσιν ὑμῶν, ὅτι ἀνελάβαμεν τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου .... ἀπὸ τῆς .... Δηλοῦμεν ὅτι ἀναλαμβάνομεν τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐξασφαλίσωμεν τὴν λειτουργίαν τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τοῦ Κανονισμοῦ Ἐπικοινωνιῶν τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων, καὶ εἰδικώτερον, νὰ ἐξοφλῶμεν ἐντὸς τῶν κεκανονισμένων προθεσμιῶν τὰ ραδιοτηλεγραφικὰ καὶ ραδιοτηλεφωνικὰ τέλη, ν' ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν ἐγγράφως περὶ πάσης μεταβολῆς εἰς τὴν σηματολογικὴν κατάστασιν τοῦ σταθμοῦ καὶ νὰ εἰδοποιήσωμεν ὑμᾶς περὶ τοῦ χρόνου λήξεως τῆς παρούσης κμεταλλεύσεως.

Ἐν .... τῇ ....197....

Ο ΔΗΛΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ Ἢ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

(Ὑπογραφὴ)

1. Ἐπωνυμία καὶ διεύθυνσις τῆς ἀναλαμβανούσης τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἐν λόγῳ σταθμοῦ ἐπιχειρήσεως............
....

2. Ὄνομα ἢ Ἐπωνυμία καὶ διεύθυνσις πλοιοκτήτου: ....
....

3. Ὄνομα καὶ χαρακτηριστικὰ κλήσεως τοῦ πλοίου: ....
....

4. Συμφωνηθεὶς χρόνος ἐκμεταλλεύσεως:
Ἔναρξις: ....Λῆξις: ....

5. Ἡ ἐκμετάλλευσις ἠσκεῖτο προηγουμένως παρὰ τοῦ: ....
....

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α1

Ὑποβάλλεται εἰς διπλοῦν

Π Ρ Ο Σ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Γενικὴν Δ/νσιν Ταχυδρ. Τηλ/νιῶν (διὰ τῆς Ε.Ε.Π.).

Κ Ο Ι Ν. : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων

Λαμβάνω τὴν τιμὴν νὰ γνωρίσω ὑμῖν, ὅτι ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ σταθμοῦ Α/Τ τοῦ Ἑλληνικοῦ πλοίου .... χαρακτηριστικὸν κλήσεως .... θέλει ἀσκεῖται παρ' ἐμοῦ τοῦ ἰδίου.

Δηλῶ ὅτι ἀναλαμβάνω τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐξασφαλίζω τὴν λειτουργίαν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ σταθμοῦ Α/Τ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τοῦ Κανονισμοῦ Ἐπικοινωνιῶν τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων, εἰδικώτερον δὲ νὰ ἐξοφλῶ κανονικῶς καὶ ἐντὸς τῶν ἐν τοῖς ἄνω Κανονισμοῖς ὁριζομένων προθεσμιῶν, τὰ ραδιοτηλεγραφικὰ καὶ ραδιοτηλεφωνικὰ τέλη, νὰ εἰδοποιῶ ὑμᾶς ἐγγράφως περὶ πάσης μεταβολῆς τῆς σηματολογικῆς καταστάσεως τοῦ πλοίου, διακοπῆς λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ ἐξ οἱασδήποτε αἰτίας, μεταβιβάσεως τοῦ πλοίου εἰς ἕτερον πλοιοκτήτην, μετονομασίας τοῦ πλοίου, ἀναθέσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ σταθμοῦ εἰς Ἑταιρείαν ἢ ἕτερον πρόσωπον, καθὼς καὶ πάσης ἑτέρας οὐσιώδους μεταβολῆς εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ σταθμοῦ ἢ τὸ πρόσωπον τοῦ ἀντικλήτου.

Δηλῶ ἐπίσης ὅτι διορίζω ἀντίκλητόν μου, ἐν Ἑλλάδι τόν: .... ὅστις ἀναλαμβάνει ἀντ' ἐμοῦ ἁπάσας τὰς ἄνω ὑποχρεώσεις.

Ἐν .... τῇ ....197...

Ο ΔΗΛΩΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ

.... (Ὑπογραφή)

1. Ὄνομα ἢ Ἐπωνυμία καὶ διεύθυνσις τοῦ ἀσκοῦντος τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ σταθμοῦ πλοιοκτήτου ....
....

2. Ὄνομα καὶ διεύθυνσις ἀντικλήτου: ....
....

3. Ἔναρξις χρόνου ἐκμεταλλεύσεως: ....
....

4. Ἡ ἐκμετάλλευσις ἠσκεῖτο προηγουμένως παρὰ τοῦ: ....

5. Ὄνομα πλοίου: ....

Χαρακτηριστικὸν κλήσεως : ....

Ὁ ὑπογεγραμμένος .... δηλῶ ὅτι ἀποδέχομαι τὸν διορισμόν μου ὡς ἀντικλήτου καὶ ὅτι ἀναλαμβάνω τὰς ὡς ἄνω ὑποχρεώσεις σχετικῶς πρὸς τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἐν λόγῳ σταθμοῦ, ἀντὶ τοῦ πλοιοκτήτου.

Ἐν .... τῇ ....197...

Ο ΔΗΛΩΝ ΑΝΤΙΚΛΗΤΟΣ

.... (Ὑπογραφή)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β'

ΠΙΝΑΞ

Τεχνικών στοιχείων εγκαταστάσεως σταθμού ασυρμάτου πλοίου

Όνομα πλοίου	Ἑλληνιστί:	Διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα.........
	Λατινιστί:	Ἀριθ. ἐπιλογικῆς κλήσεως ....
Νηολόγησις ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν	Λιμήν:	
	Χρονολογία:	Ἀριθμὸς ....
Ἔτος ναυπηγήσεως		Κ.Ο.Χ......................
Προηγούμενον ὄνομα πλοίου	Ἑλληνιστί:	Διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα ....
	Λατινιστί:	Ἀριθ. ἐπιλογικῆς κλήσεως ....
Εἶδος πλοίου	..........Ἀτμόπλοιον - Δηζελόπλοιον ἢ ἱστιοφόρον:.........Πλόες:	
Ἱστοὶ	Ἀριθμός: ....Ὕψος ἀπὸ καταστρώματος	Ὕψος ἀπὸ ἰσάλου γραμμῆς ......
Διαμέρισμα Ἀσυρμάτου	Διαστάσεις αὐτοῦ εἰς μέτρα:	
	Ἀκριβὴς θέσις τοῦ ἐν τῷ πλοίῳ:	
	Μέσον συνεννοήσεως μετὰ τῆς γεφύρας:	
Δεδομένα Ἠλεκτρομηχανῶν πλοίου	α)	
	β)	
Ὄνομα καὶ ἀκριβὴς διεύθυνσις	Πλοιοκτήτου:	
	Ἀντικλήτου αὐτοῦ:................................	
	Ἐκμεταλλευομένης τὸν σταθμὸν ἑταιρείας:	

Πομποὶ	Κατασκευαστὴς Οἶκος-Τύπος	Ἰσχὺς Ἐξόδου	Ἀριθμὸς αἰτουμένων συχνοτήτων ἀνὰ περιοχὴν	Τύπος Ἐκπομπῆς	Ἀκτινοβολία 500 ΚΗΖ (Α2-Α2Η) (μετροαμπὲρ)	Πηγὴ τροφοδοτήσεως μεταλλακτῆρος
Κύριος						
Βραχέων Κυμάτων			4ΜΗΖ:	(2)	(1)	
			6'':			
			8'':			
			12'':			
			16'':			
			22'':			
			25'':			
Ἐφεδρικὸς						
Τηλεφωνικὸς			1.6-3.8ΜΗΖ:			
			4ΜΗΖ:			
			6'':			
			8'':			
			12'':			
			16'':			
			22'':			
			25'':			
VHF						

ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΑΙ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

Θέσις ....

ΒΟΛΤ ....

Α.Η. ....

Δέκται	Κατασκευαστής Οἶκος-Τύπος	Συχνότητες	Τροφοδότησις	Ἕτεραι Συσκευαὶ: Εἶδος Συσκευῆς	Ἀριθ. Συσ/ῶν	Κατασκευασ. Οἶκος-Τύπος	Θέσις	Τροφοδότησις
Κύριος				Ραδιογωνιομ.				
Βραχέων Κυμάτων				Μόνιμος σωσιβ. λέμβου				
Ἐφεδρικὸς				Φορητὴ σωσιβ. Λέμβου				
Αὐτόματος δέκτης κινδύνου (500 KHZ)				ΡΑΝΤΑΡ				
				EPIRB.				
Δέκτης ἀκροάσεως διὰ μεγαφώνου (2182 KHZ)				Αὐτομ. χειριστήρια α) A.K.D. β) Τ.Τ.Λ.				
				Φορητὰ ραδιοτηλέφωνα				

ΩΡΟΛΟΓΙΟΝ ἀκριβείας μετὰ δευτερολεπτοδείκτου διαμερίσματος Α/Τ.

Πλήρης σειρὰ ΟΔΗΓΩΝ χειρισμοῦ καὶ συντηρήσεως ἐντὸς μηχανημάτων σταθμοῦ.

Ἐν .... τῇ ....19....

Ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ (ἢ Ἀντίκλητος ἢ Ἑταιρεία)

....

(Ὑπογραφὴ)

(1) Θὰ ἀναγράφεται δι' ἑκάστην ζώνην, ὁ αἰτούμενος ἀριθμὸς συχνοτήτων ραδιοτηλεγραφίας καὶ ραδιοτηλετυπίας π.χ. A1(4)F1(2), περιλαμβανομένων τῶν συχνοτήτων κλήσεως.

(2) Τὸ σύνολον τῶν αἰτουμένων συχνοτήτων ἀνὰ ζώνην (A1+F1).

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Διὰ τὴν ἀκρίβειαν τῶν ἀνωτέρω στοιχείων

Ἐν .... τῇ ....197....

Ὁ Ἐπιθεωρητὴς ΕΕΠ ἢ Ἐξουσιοδοτημένους

Νηογνώμονας ἢ Ἑταιρεία

(Ὑπογραφὴ)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ'

ΠΙΝΑΞ

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ (ΓΕΝΕΥΗ 1967)

Ἄρθρον 20 καὶ Παραρτήματα 9 καὶ 10

1. NAME OF SHIP
Ὄνομα πλοίου
....

2. COUNTRY
Χώρα
....

3. (α) CALL SIGN
Διακριτικὸν κλήσεως
....

(β) SELECTIVE CALL NUMBER
Ἀριθμὸς ἐπιλογικῆς κλήσεως
....

4. AUXILIARY INSTALLATIONS
Βοηθητικαὶ ἐγκαταστάσεις
....

5. CLASS OF SHIP
Κατηγορία πλοίου
(α) Γενική ....
(β) Εἰδική ....

6. NATURE OF SERVICE
Φύσις ὑπηρεσίας
....

7. HOURS OF SERVICE
Ὡράριον λειτουργίας
....

8. TELEGRAPH TRANSMISSION FREQUENCY BANDS
Ζῶναι συχνοτήτων ἐκπομπῆς τηλεγραφία
....

9. TELEPHONE TRANSMISSION FREQUENCY BANDS
Ζῶναι συχνοτήτων ἐκπομπῆς τηλεφωνίας
....

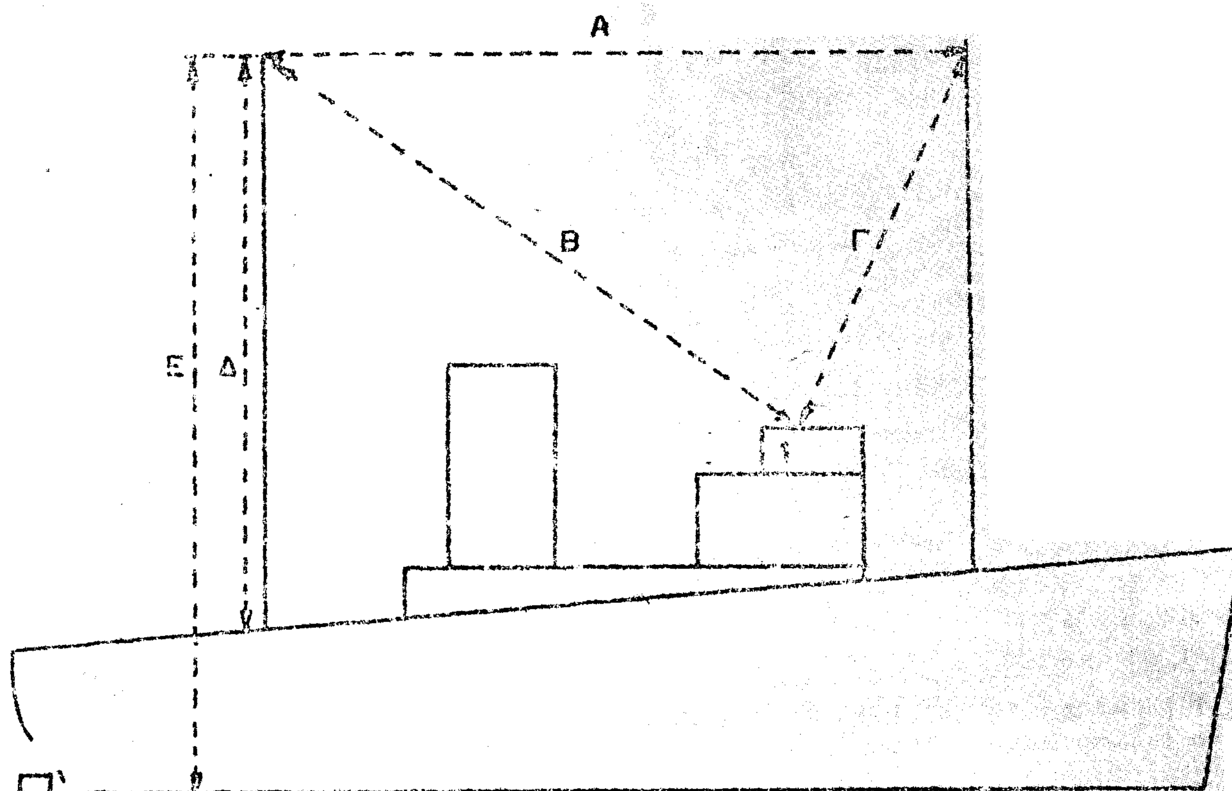
10. SHIP CHARGE PER WORD FOR RADIOTELEGRAMS
Τέλος πλοίου ἀνὰ λέξιν ραδιοτηλεγραφήματος
....

11. SHIP CHARGE FOR A RADIOTELEPHONE CALL OF THREE MINUTES
Τέλος πλοίου διὰ τρίλεπτον ραδιοτηλεφωνικὴν συνδ/ξιν
....

12. REMARKS
Παρατηρήσεις
....
....

Ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ
(ἢ ΑΝΤΙΚΛΗΤΟΣ)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Δ'



1 Θέσις διαμερίσματος τῆς ἐγκαταστάσεως ἀσυρμάτου
2 Διαστάσεις τῶν Α, Β, Γ, Δ καί Ε εἰς μέτρα

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Ὁ Ἐπιθεωρητής Α/Τ τῆς ΕΕΠ
ἤ Ὁ Ἕλλην Προϊστ. ἀξ/κός Α/Τ
. . . .
(ὑπογραφή)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ε'

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

HELLENIC REBUBLIC
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE
MERCHANT SHIP'S INSPECTION SERVICE

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΔΕΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ

PROVISIONAL LICENCE FOR INSTALLATION AND OPERATION OF SHIP RADIO STATION
ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝ ΕΙΣ ΤΟΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΝ :

ΚΑΙ ΕΙΣ ΤΟΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟΝ :

WE HEREBY AUTHORISE THE OWNER :

AND THE MASTER :

ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ :
VESSEL'S NAME

Κ.Ο.Χ. :
G.R.T. :

ΔΙΕΘΝΕΣ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟΝ ΣΗΜΑ :
INTERNATIONAL CALL SIGN :

ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ ΤΟΥ ΑΝΩΤΕΡΩ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΧΡΙ
TO OPERATE THE RADIO EQUIPMENT OF THE ABOVE VESSEL UP TO :

ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΛΗΞΙΝ ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΑΔΕΙΑΣ ΑΥΤΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗ ΔΙΑ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ :

THIS PROVISIONAL LICENCE MUST BE REPLACED BY A PERMANENT LICENCE AFTER THE DATE OF ITS EXPIRATION.

ΕΝ .... ΤΗ..............

AT .... ON THE ....

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

THE REGISTER

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΤ'

ΔΕΛΤΙΟΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΩΣ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ SHIP NAME	Δ.Δ.Σ. CALL SIGN	ΝΗΟΛΟΓΙΟΝ Κ.Ο.Χ. PORT OF RE- G.R.T.	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ CLASS OF SHIP	ΠΛΟΙΟ- ΚΤΗΤΗΣ OWNER	ΑΝΤΙΚΛΗ- ΤΟΣ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ REPRESENTA -TIVES IN GREECE	ΕΚΜΕΤΑΛ- ΛΕΥΣΙΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ACCOUNT SETTLE BY

ΠΟΜΠΟΙ TRANSMITTERS	ΙΣΧΥΣ POWER	ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ ΕΙΣ KHZ FREQUENCIES IN KHZ	ΩΡΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ WORKING HOURS			
ΚΥΡΙΟΣ MAIN			ΖΩΝΑΙ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ AVAILABLE FREQUENCY BANDS			
ΒΡΑΧ. ΚΥΜΑΤΩΝ H. F.			A/T	W/T	P/TΦ	P/T
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΣ TELEPHONIC						
ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΣ EMERGENCY						
ΥΠΕΡΒΑΧ. ΚΥΜΑΤΩΝ						
V.H.F.						

'Εν . . . . τῇ . . . . 197. .

Ὁ Πλοίαρχος (ἢ 'Ασυρματιστής)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ζ'

HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF MERC. MARINE
MERCHANT SHIP'S INSPECTIO SERVICE

ΑΔΕΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ .... ΠΛΟΙΟΥ
SHIP'S .... STATION LICENCE

Συμφώνως πρός :

α) Τὸ ὑπ' ἀριθ............... Π.Δ. «Περὶ Ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ Ραδιοτηλεφωνικῆς Ὑπηρεσίας τῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων».

β) Τὸν Κανονισμὸν Ραδιεπικοινωνιῶν τὸν προσηρτημένον εἰς τὴν ἐν ἰσχύι Διεθνῆ Σύμβασιν Τηλεπ/νιῶν.

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ....................ἔγκρισιν τοῦ ΥΠΣΥΓ/Γ.Δ.Τ.Τ.

ἐκδίδεται ἡ παροῦσα ἄδεια ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας τοῦ κατωτέρω σταθμοῦ.

In accordance with :

a) The presidential decree bated .... re «Radiotelegraph and Radiotelephone Stations of Merchant Ships».

v) The Radio Regulations annexed to the International Telecommunications Convention now in force.

c) The approval no .... of the MC/GDPT.

this licenca is issued for installation and operation of the station described below.

1		2		3	4	5
Ὄνομα πλοίου	ΔΔΣ	Λιμὴν νηολογήσ.	κ.ο.χ.	Πλοιοκτήτης ἢ ἀντ/πος αὐτοῦ ἐν Ἑλλάδι	Φύσις ὑπηρεσίας	Κατηγορία πλοίου
SHI'P NAME	Call sing	Port of regis try	G.R.T.	Ship owner or representative	Nature of service	Class of ship

ΣΥΣΚΕΥΑΙ / EQUIPMENT	A ΤΥΠΟΣ TYPE	B ΙΣΧΥΣ POWER	C ΤΑΞΙΣ ΕΚΠΟΜΠΗΣ CLASS OF EM	D ΣΥΧΝΟΤΗΣ FREQUENCIES
Κύριος Πομπὸς Main transmitter				Κλήσεως .... Calling .... Ἐργασίας .... Working ....
Τηλεφωνικὸς πομπὸς Telephone transmitter				Κλήσεως .... Calling .... Ἐργασίας .... Working ....
Βοηθητικὸς πομπὸς Emergency transmitter				
Πομποδέκτης Λ.Υ.Σ. V.H.F. tranceiver				
Σωσιβίου λέμβου μου Life boat set fixed port				
Κύριος δέκτης Main receiver		συχν/frec	Ἐκμετάλλευσις σταθμοῦ .... Accounting autority	
Βοηθητικὸς δέκτης Emergency receiver			Μέσα συνεννοήσεως μεταξὺ σταθμοῦ καὶ γεφύρας........... Means for communication between station and bridge....	
Αὐτόματος δέκτ. κινδ. Autolarm receiver			Ἀκριβὴς θέσις ἐν τῷ πλοίῳ τοῦ διαμερίσματος Α/Τ......... Exact location of the station on board ..	
Δέκτης Ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου Watc th Receiver			Διαστάσεις θαλάμου Α/Τ εἰς μέτρα .... Dimensions of station cabin in meters................	
Ραδιογωνιόμετρον Radiodirection Finder			Ὕψος ἱστῶν ἀπὸ ἰσάλου γραμμῆς........................ Height of mastis above sea line	
Αὐτόματον χειριστήριον Automatic Keyin device			Συσσωρευταὶ βοηθ. συσκευῆς θέσις/Location .... Emergency equipment batteries Τάσις/Volts	
Two–tone–alarm				
E.P. I.R.B.				
Φορητὰ Ραδιοτηλέφωνα Portable radiotelephones				

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 19
Piraeus the 19

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ε.Ε.Π.
THE DIRECTOR OF M.S.I.S.

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτησία συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων **φύλλων αὐτῆς** καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου **1974 ὡς κάτωθι :**

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ. Δ.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	3.000
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, καὶ τὸ Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά :

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	150
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἕκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσαυξάνεται κατὰ δραχ.15 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι Εἰς τὸ τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης :

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφορωσῶν εἰς προσωρινὰς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ.20/5/1939	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνων. Ἑταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνων. Ἑταιρειῶν ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	»	1.000
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν.148/1967	»	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρ. Περιωρισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	1.000
2. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἄνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

ΙΙ Εἰς τὸ τεῦχος Τέταρτον, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	400

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβληθὲν ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ τεύχει Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὡρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ – ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστόν.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ